«Ақай ауылдық округіндегі Достық, Бәйтерек, Астана, Сырдария, Қызылорда, Қармақшы және Байқоңыр көшелеріндегі қиыршықтас жолдарын салу»
жұмыс жобасы бойынша

21.12.2024 ж. № С-0060/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Ақай ауылдық округі әкімінің аппараты" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Шаруашылық серіктестік "Мекен және компания" толық серіктестігі

Қызылорда облысы қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақай ауылдық округіндегі Достық, Бәйтерек, Астана, Сырдария, Қызылорда, Қармақшы және Байқоңыр көшелеріндегі қиыршықтас жолдарын салу»жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны ЖШС «Сараптамашы» берді.

ЖШС «Сараптамашы» рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ С-0060/24 от 21.12.2024 г.

по рабочему проекту
««Строительство гравийных дорог по улицам Достык, Байтерек, Астана, Сырдария, Кызылорда, Кармакшы и Байконур в Акайском сельском округе»»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение "Аппарат акима сельского округа Акай"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Хозяйственное товарищество-полное товарищество "Мекен и компания"

г. Кызылординская область

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту ««Строительство гравийных дорог по улицам Достык, Байтерек, Астана, Сырдария, Кызылорда, Кармакшы и Байконур в Акайском сельском округе»» выдано ТОО «Сараптамашы».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Сараптамашы».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект "Ақай ауылдық округіндегі Достық, Бәйтерек, Астана, Сырдария, Қызылорда, Қармақшы және Байқоңыр көшелеріне қиыршық тас жолдарын салу үшін жоба-сметалық құжаттама әзірлеу", «Строительство гравийных дорог по улицам Достык, Байтерек, Астана, Сырдария, Кызылорда, Кармакшы и Байконур в Акайском сельском округе»

Дополнительные сведения: С-0086-01, 01.12.2024, заявления 02.12.2024

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=9b4546a1-d391-4e2a-b4c8-1394102ebb60

2. НАИМЕНОВАНИЕ: «Строительство гравийных дорог по улицам Достык, Байтерек, Астана, Сырдария, Кызылорда, Кармакшы и Байконур в Акайском сельском округе».

3.ОСНОВАНИЕ:

Договором № С-0086-01 от 01 декабря 2024 года между ТОО «Сараптамашы» и КГУ «Аппарат акима сельского округа Акай».

4. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Аппарат акима сельского округа Акай».

5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Хозяйственное товарищество - полное товарищество «Мекен и компания» (государственная лицензия №19022555 от 15 ноября 2019 года, I категория, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области.

6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

7.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 16 октября 2024 года утвержденное заказчиком;

решение от КГУ «Аппарат акима сельского округа Акай» №124 от 18 декабря 2024 года о предоставлении права на постоянное пользование земельным участком;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №34 от 18 сентября 2024 года на «Строительство гравийных дорог по улицам Достык, Байтерек, Астана, Сырдария, Кызылорда, Кармакшы и Байконур в Акайском сельском округе»;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные Товарищество с ограниченной ответственностью «ГорСервисПроект», лицензия №18013208 от 04 июля 2018 года, ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области);

отчет об инженерно-геологических условиях площадки строительства, выполненные Товарищество с ограниченной ответственностью «ГорСервисПроект», лицензия №18013208 от 04 июля 2018 года, ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области;

письмо-согласие на о переносе воздушных опор линии электропередач №01-25/128 от 09 октября 2024 года, выданное КГУ «Школа-лицей №279 имени Е.Кушербаева Кармакшинского районного отдела образования»;

техническое решение о переносе опор №07 от 07 октября 2024 года, утвержденное ГУП ПЭО «Байконурэнерго»;

письма:

от КГУ «Аппарат акима сельского округа Акай»:

№0/2-6/727 от 18 октября 2024 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства.

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

8.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Месторасположение: с.Акай, Кармакшинский район, Кызылординская область.

Сейсмичность района: 5 баллов.

Сейсмичность площадки: 6 баллов.

8.2. Автомобильная дорога

Строительство гравийных дорог по улицам Достык, Байтерек, Астана, Сырдария, Кызылорда, Кармакшы и Байконур в Акайском сельском округе.

Технические нормативы.

№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	СП РК 3.03-101-2013	Принятые в проекте
1	Протяженность	км	-	6,169
2	Количество полос движения	шт	2	2
3	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
4	Ширина обочины	м	2х0,5	2х0,5
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Ширина дорожной одежды	м	6,0	6,0
7	Ширина по верху земляного полотна (проектная)	м	8,0	8,0
8	Расчетная скорость	км/ч	40	40
9	Поперечный уклон проезжей части	‰	25	25
10	Поперечный уклон обочины	‰	40	40
11	Наибольший продольный уклон	‰	70	29 (ул. Сырдария)
12	Минимальный радиус кривой в плане	м	50	200 (ул. Астана)

План трассы

Рабочий проект «Строительство гравийных дорог по улицам Достык, Байтерек, Астана, Сырдария, Кызылорда, Кармакшы и Байконур в Акайском сельском округе». Проект

разработан на основании технического задания на проектирование, выданного заказчиком. Проект выполнен в соответствии с требованиями, действующих нормативнотехнических документов Республики Казахстан.

Основные проектные решения по размещению проектируемых объектов приняты с учетом их назначения, в полном соответствии со следующими действующими нормами и

правилам РК, обеспечивающими безопасную эксплуатацию запроектированных объектов.

Основные проектные решения, принятые проектирование подъездных дорог на основании требований «Улицы и дороги местного значения (УДМ)».

В соответствии с заданием на проектирование и исходными данными предусматривается строительство следующих объектов:

Общее протяжение участка строительства - 6,169 км

Протяжение улицы Достык - 0,304 км. Направление юго-восточное. Трасса имеет в плане один угол поворота, принятый без разбивки.

Протяжение улицы Байтерек - 0,635 км. Направление южное. Трасса имеет в плане один угол поворота, принятый без разбивки.

Протяжение улицы Астана - 1,050 км. Направление юго-восточное.. Трасса имеет в плане 3 (три) угла поворота. Вершины углов №№ 1, 3 приняты без разбивки. В вершину угла №2 вписан радиус кривой в плане величиной 200 м.

Протяжение улицы Сырдария - 1,050 км. Направление южное. Трасса прямолинейная.

Протяжение улицы Кызылорда - 1,050 км. Направление южное. Трасса прямолинейная.

Протяжение улицы Кармакшы - 1,050 км. Направление южное. Трасса имеет в плане один угол поворота, принятый без разбивки.

Протяжение улицы Сырдария - 1,030 км. Направление южное. Трасса прямолинейная.

Продольный профиль запроектирован по обертывающей.

Максимальный продольный уклон - 29 ‰ (ул. Сырдария).

Принят 1 (один) тип поперечного профиля земляного полотна.

Общая ширина земляного полотна - 7 м. В составе поперечника проезжая часть - 6 м, обочины двухсторонние шириной по 0,5 м.

Запроектированы земляные работы по нарезке корыта с перемещением грунта от нарезки бульдозерами и скреперами емк. ковша 8 м³ с перемещением на расстояние до 300-500 м для засыпки неровностей.

Недостающийся грунт для засыпки неровностей для улиц Кызылорда и Байконур предусмотрено перемещать скрепером емк. ковша 8 м3 с нарезки корыта по ул. Сырдария и Кармакшы.

Объемы работ рассчитаны по поперечникам.

Распределение земляных масс по видам разработки сложилось следующим образом:

По ул. Достык:

Всего оплачиваемых земляных работ – 354 м3,

из них бульдозерные – 286 м3;

скреперные - 68 м3.

По ул. Байтерек:

Всего оплачиваемых земляных работ – 706 м3,

из них бульдозерные – 537 м3;

скреперные - 179 м3.

По ул Астана :

Всего оплачиваемых земляных работ – 1342 м3,

из них бульдозерные – 962 м3;

скреперные - 380 м3.
По ул. Сырдария:
Всего оплачиваемых земляных работ – 1394 м3,
из них бульдозерные – 904 м3;
скреперные - 490 м3.
По ул. Кызылорда:
Всего оплачиваемых земляных работ – 988 м3,
из них бульдозерные – 494 м3;
скреперные - 494 м3.
По ул. Кармакшы:
Всего оплачиваемых земляных работ – 998 м3,
из них бульдозерные – 499 м3;
скреперные - 499 м3.
По ул. Байконур:
Всего оплачиваемых земляных работ – 622 м3,
из них бульдозерные – 311 м3;
скреперные - 311 м3.

Продольный профиль

Основным условием проектирования продольного профиля является соблюдение возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снегового покрова и поверхности покрытия над расчетным горизонтом поверхностных вод. Продольный профиль запроектирован по обертывающей.

Дорожная одежда

Разработано 2 (два) типа конструкции дорожной одежды.

ТИП 1. Применяется по основной дороге:

- покрытие из гравийно-песчаной смеси оптимального состава, толщиной 30 см

ТИП 2. Применяется на участках примыканий проектируемой дороги к дорогам с асфальтобетонным покрытием.

Конструкция дорожной одежды по типу 2 состоит из следующих слоев:

- нижний слой основания из ГПС, толщиной 22 см;
- верхний слой основания из черного щебня, толщиной 8 см;
- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме БНД 70/100 тип Б марки II, толщиной 5 см.

Обочины укрепляются ГПС на толщину 8 см.

Принят I типоразмер знаков по СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия». Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ.

Основные параметры дорожной одежды приняты по «Улицы и дороги местного значения (УДМ)»

- Ширина проезжей части – 6 м.
- Чисто полос движения – 2
- Радиусы закругления на примыкании –5 м.
- Поперечный уклон проезжей части – 25 %.
- Грунт земполотна – песок мелкий

Общее протяжение участка строительства - 6,169 км.

Примыкания, Дорожные знаки, Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения указаны

Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2021 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Типоразмер знаков - II - назначен исходя из условий применения (для дорог с двумя полосами). Конструкция знаков принята с металлическими щитами на металлических стойках. Опоры типа СКМ – на сборной фундаменте Ф1 с омоноличиванием стойки.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования

дорожного движения. Правила применения».Сигнальные столбики устанавливаются на обочине на расстоянии 0,35м от бровки земполотна через 3,0м.

Схемы ограждения мест работ и расстановки дорожных знаков разработаны в соответствии с СТ РК 2607-2015 «Технические средства организации движения в местах производства дорожных работ. Основные параметры. Правила применения».

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 23 апреля 2021 года №189 «О внесении изменения в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй технический несложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство гравийных дорог по улицам Достык, Байтерек, Астана, Сырдария, Кызылорда, Кармакшы и Байконур в Акайском сельском округе»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения ТОО «Сараптамашы» по рабочему проекту **«Строительство гравийных дорог по улицам Достык, Байтерек, Астана, Сырдария, Кызылорда, Кармакшы и Байконур в Акайском сельском округе»** внесены следующие изменения и дополнения:

По сметной части.

7.2.1. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом после замечания экспертов.

Таблица №1

Основные технико - экономические показатели по рабочему проекту

№ п/	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели

п			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2024-2025 года, в том числе	млн.тенге	162,142	162,142
	СМР		127,149	127,149
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		34,993	34,993
2	Продолжительность строительства	мес.	6	6
3	Вид строительства	Новое строительство		

8. ВЫВОД:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство гравийных дорог по улицам Достык, Байтерек, Астана, Сырдария, Кызылорда, Кармакшы и Байконур в Акайском сельском округе»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2024-2025 года, в том числе	-	162,142
СМР, млн. тенге	-	127,149
Оборудование, млн.тенге		-
Прочие затраты, млн. тенге	-	34,993
Продолжительность строительства, мес.,	-	6

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Аппарат акима сельского округа Акай» в соответствии с условием договора № С-0086-01 от 01 декабря 2024 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «Ақай ауылдық округіндегі Достық, Бәйтерек, Астана, Сырдария, Қызылорда, Қармақшы және Байқоңыр көшелеріндегі қиыршықтас жолдарын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2024-2025 жылдың ағымдағы және болжамды баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	-	162,142
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	127,149
Құрал-жабдықтар, млн.теңге		-
Өзге де шығындар, млн. теңге	-	34,993
Құрылыстың ұзақтығы, ай,	-	6

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2024 жылғы 01 желтоқсанындағы №С-0086-01 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Ақай ауылдық округі әкімінің аппараты» КММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Сметная документация	Оспанова Макпал Асылбековна		KZ12VJE00055562	Соответствует
2	Ведущий эксперт	Ахметов Канат Бөрібекұлы		KZ12VJE00055562	Соответствует
3	Электротехническая часть	Шайхсламова Бибзада Курманбековна	Инженерные сети и системы	KZ06VJE00049074	Соответствует
4	Технологическая часть	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна		KZ00VJE00068776	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Шайхсламова Г.К. (Директор)

Шайхсламова Б.К. (Эксперт)

Пиримжанова А.Б. (Эксперт)

Ахметов К.Б. (Эксперт)

Оспанова М.А. (Эксперт)

Документ Id	e450375b-0f57-4c7c-b689-9cbfc441a38d
Номер и дата документа	С-0060/24 от 21.12.2024
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ШАЙХСЛАМОВА БИБЗАДА КУРБАНБЕКОВНА 2024.12.21 13:51:57 14A3405A37D4E75ABAD4FD3D32E25AF83417B3CE ПИРИМЖАНОВА АЙНУР БАГДАУЛЕТОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Сараптамашы" 2024.12.21 13:52:44 16CF2CD6FE742BEB6256607B203D040D41F4F3AA АХМЕТОВ ҚАНАТ БӨРІБЕКҰЛЫ 2024.12.21 13:53:40 659994DD7304847126431C4087FF261E7D2BF5EC ОСПАНОВА МАКПАЛ АСЫЛБЕКОВНА 2024.12.21 13:56:22 24A8F04D60F79A64CE254357AA22DDB158152443 **Подписано:** ШАЙХСЛАМОВА ГУЛАИМ КУРМАНБЕКОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Сараптамашы" 2024.12.21 13:57:20 7DA678971485618F841419FD521E75C96ADC7AA2

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.