«Қызылорда қаласы, Ақсуат ауылдық округында К. Усенбаев көшесінің автомобиль жолдарын қайта жанғырту»
жұмыс жобасы бойынша

24.07.2024 ж. № Фрост-0143/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Қызылорда қаласының Ақсуат аулдық округі әкімнің аппараты"
Коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"КазПромСтройСервис" ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда қаласы, Ақсуат ауылдық округында К. Усенбаев көшесінің автомобиль жолдарын қайта жанғырту» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Фрост KZ» ЖШС берді.

«Фрост KZ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ Фрост-0143/24 от 24.07.2024 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильных дорог улицы К. Усенбаева сельского округа Аксуат, города Кызылорда»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное Государственное Учреждение "Аппарат акима аульного округа Аксуат города Кызылорда"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "КазПромСтройСервис"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Реконструкция автомобильных дорог улицы К. Усенбаева сельского округа Аксуат, города Кызылорда» выдано ТОО «Фрост KZ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Қызылорда қаласы, Ақсуат ауылдық округында К. Усенбаев көшесінің автомобиль жолдарын қайта жанғырту», «Реконструкция автомобильных дорог улицы К. Усенбаева сельского округа Аксуат, города Кызылорда».

Дополнительные сведения: Договор №Фрост-0149-03 от 12 июля 2024 года между ТОО «Фрост KZ» и КГУ «Аппарат акима аульного округа Аксуат города Кызылорда».

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное Государственное Учреждение "Аппарат акима аульного округа "Аксуат города Кызылорда"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КазПромСтройСервис» (государственная лицензия №12016623 от 12 ноября 2012 года, III категория, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование от 15 июля 2024 года утвержденное заказчиком;
решение акима сельского округа Аксуат города Кызылорды №550 от 10 июля 2024 года о предоставлении права постоянного пользования земельным участком;
архитектурно-планировочное задание №73 от 11 июля 2024 года, выданное КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства» акимата города Кызылорда;
дефектный акт от 09 апреля 2024 года;
экспертное заключение на определение технического состояния дорог №28-24-ТО от 09 апреля 2024 года, выполненное ТОО «КайсарСтройЭксперт» (свидетельство об аккредитации №KZ06VWC00055680 до 09 февраля 2025 года, аттестат эксперта №KZ05VJE00040265 на имя Сартаевой Б.М.);
отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО «КазПромСтройСервис» (государственная лицензия №12016624 от 12 ноября 2012 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);
отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненные ТОО «КазПромСтройСервис» (государственная лицензия №12016624 от 12 ноября 2012 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);
письма:
от КГУ «Аппарат акима аульного округа Аксуат города Кызылорда»:

№228 от 05 июля 2024 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства;
№244 от 15 июля 2024 года о вывозе твердо-бытовых отходов;
№243 от 15 июля 2024 года о вывозе грунта.

5.1. Перечень документации, представленной на экспертизу:
Альбом 1. Общая пояснительная записка.
Альбом 2. Автомобильная дорога.
Альбом 3. Сметная документация.
Проект организации строительства.
Паспорт проекта.

5.2. Основание для разработки: Фрост-03/00321 от 10.07.2024

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТАИПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:
Месторасположение: город Кызылорда, сельский округ Аксуат.
Сейсмичность района: 6 баллов.
Сейсмичность площадки: 6 баллов.

6.2. Проектные решения.
Существующая дорога грунтовая.
Общее протяжение дороги 0,390 км. Прилегающая территория дороги застроена частными домами, зеленые насаждения и поливные грунтовые арыки не имеются. Вдоль улицы проходят коммуникаций и воздушные линии.

Технические параметры
По данным технического задания и по параметрам в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 проектируемые автомобильные дороги относится к улицам и дорогам местного значения: УДМ парковые дороги.
Ниже приводится технические параметры, принятые в проекте: Таблица 1

№№ п.п.	Наименование параметров	Единица измерения	Нормативы	
			По СП РК 3.01-101-2013	Принятые
1	2	3	4	5
1	Общая протяженность	км	-	**1,140**
2	Назначение улиц	Улица в жилой застройке: второстепенная.		
3	Расчётная скорость движения	км/ч.	30	30
4	Число полос движения	шт	2	2
5	Ширина полос движения	м	2,75	2,75
6	Ширина проезжей части	м	5,50	5,50
7	Ширина обочины	м	0,50	0,50
8	Поперечный уклон проезжей части	‰	15	15
9	Поперечный уклон обочины	‰	40	40
10	Тип покрытия	Облегченный		
11	Вид покрытия	Асфальтобетонная		

План и продольный профиль

Трасса дороги.

Общее направление трассы – юго-западное. Общее протяжение трассы – 1,140 км.

В плане улиц имеется углы поворота. Видимость в плане обеспечена.

Продольный профиль

Улица проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.

Продольный профиль существующей улицы проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Максимальный продольный уклон не более 17‰.

Земляное полотно и дорожная одежда

Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи высотой до 0,2 метра, шириной 6,5 м. с заложением откосов 1:3, ввиду того, что вся насыпь отсыпается из привозного грунта, невысоких рабочих отметок и расчетных скоростей, стесненных условий и для резервирования места для прокладки инженерных коммуникаций. Объем земляных работ определен по поперечникам.

Водоотвод

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда

Перспективный срок для дорожной одежды принят из условия соблюдения межремонтных сроков для капитального ремонта – 14 лет.

Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СП РК 3.03-104-2014 по программе «Кредо» версия «Радон».

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 130 Мпа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием. Ширина проезжей части – 5,50 м, земляного полотна – 6,50 м.

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰.

В проекте предусмотрено 1 тип конструкции дорожной одежды:

1. Устройство нижнего слоя основания из гравийно-песчаной смеси, толщиной 25 см.
3. Розлив битума, расход 0,0008 т/м2
4. Устройства верхнего слоя основания из черного щебня, по способу заклинки, толщиной 8 см
5. Розлив битума, расход 0,0003 т/м2
6. Устройство верхнего слоя из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки Б, тип 1, толщиной 5см.

Пересечения и примыкания

По ремонтируемой дороге предусмотрено 1 пересечения 2 примыкания по существующим гравийным и грунтовым съездам. вправо. Примыкающие съезды имеют угол примыкания к основной дороге близким к 90°.

Примыкания принято с учетом рекомендаций типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Сопряжение кромок проезжих частей основной и примыкающих дорог выполнены по закруглениям. Дорожная одежда в пределах закруглений принята по типу основной дороги.

Организация и безопасность движения на съездах обеспечивается путем установки соответствующих дорожных знаков.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

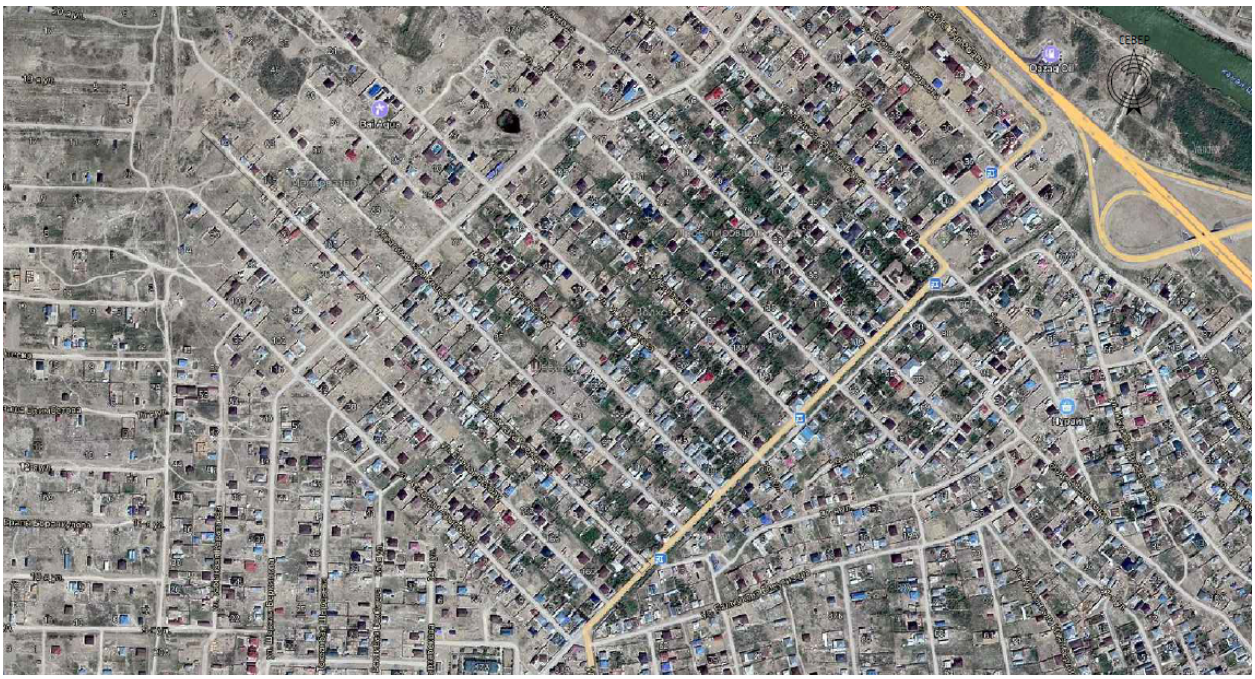
В технической документации принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2021 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки, которые отражены в ведомости дорожных знаков.

При ремонте принято I типоразмер дорожных знаков на основании СТ РК 1125-2021, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Ситуационная схема проектируемого участка



7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 23 апреля 2021 года №189 «О внесении изменения в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй технический несложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Реконструкция автомобильных дорог улицы К. Усенбаева сельского округа Аксуат, города Кызылорда»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения ТОО «Фрост KZ» по рабочему проекту **«Реконструкция автомобильных дорог улицы К. Усенбаева сельского округа Аксуат, города Кызылорда»** внесены следующие изменения и дополнения:

По сметной части.

7.2.1. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом после замечания экспертов.

Таблица №1

Основные технико - экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2024 года, в том числе	млн.тенге	130,202	130,202
	СМР		104,427	104,427
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		25,776	25,776
	Из них в ценах:			
	2024 г. 3 квартал – 100%		130,202	130,202
2	Продолжительность строительства	мес.	3	3
3	Вид строительства	реконструкция		

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

При выдаче положительного заключения

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция автомобильных дорог улицы К. Усенбаева сельского округа Аксуат, города Кызылорда»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2024 года, в том числе	млн.тенге	130,202
СМР		104,427
Оборудование		-
Прочие затраты		25,776
Продолжительность строительства	мес.	3

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Аппарат акима аульного округа Аксуат города Кызылорда» в соответствии с условием договора №Фрост-0149-03 от 12 июля 2024 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 **«Қызылорда қаласы, Ақсуат ауылдық округында К. Усенбаев көшесінің автомобиль жолдарын қайта жанғырту»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2024 жылдың ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	млн.тенге	130,202
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге		104,427
Құрал-жабдықтар, млн.теңге		-
Өзге де шығындар, млн. теңге		25,776
Құрылыс ұзақтығы	мес.	3

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2024 жылғы 12 шілдесіндегі №Фрост-0149-03 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Қызылорда қаласының Ақсуат ауылдық округі әкімінің аппараты» КММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует

					нормам)
1	Сметная документация	Алдиярова Кулайхан Бабаевна	Сметная часть	KZ96VJE00085478	Соответствует
2	Ведущий эксперт	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна			Соответствует
3	Архитектурно-строительная часть	Измагамбетова Манат Жуматаевна	Конструктивная часть	KZ49VJE00049076	Соответствует
4	Автомобильные дороги	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	KZ66VJE00063611	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Дуйсенбаева Д.Н. (Директор)

Пиримжанова А.Б. (Эксперт)

Алдиярова К.Б. (Эксперт)

Измагамбетова М.Ж. (Эксперт)