Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

**Декларация о соответствии**

« 27» _сентября 2022 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ***ТОО «Алматы жолдары» Алматинская обл. г.Талгар, ул. Промышленная 5***

наименование организации, юридический адрес

в лице *Директора* ***Сапаргалиева Мурата Тилеулиевича***

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «Капитальный ремонт а/д "Саты-Курметы", км 0-7,235 Кегенского района Алматинской области»

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является ***ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области», И.о.заместителя руководителя – Аппаков Аманкелди Тилеукеевич***

*(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)*

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: «ТАСЖОЛ KZ» (Лицензия № 21006762 от 11.02.2021 г.),«Dorogi Zhetysu» (Лицензия № 22002833 от 14.02.2022 г.), «BCS Construction» (Лицензия № 00064232 от 25.03.2021 г.), ТОО «ALMATY ROADS» (Лицензия № 20006227 от 20.04.2020 г.)

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ***ТОО «Алматы Жоба»***
Рабочий проект

наименование проектной организации, номер проекта

согласован(а) ***ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»***

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

| Мощность, производительность и так далее | Единица измерения | По проекту | | Фактически | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди | общая (с учетом ранее принятых) | в т.ч. пускового комплекса или очереди |
| Протяженность дороги | м | 7235 | 7235 | 7235 | 7235 |
| Категория | | IV | IV | IV | IV |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Ширина земляного полотна | м | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Ширина проезжей части | м | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Количество полос движения | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Ширина полосы движения | м | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Ширина обочин | м | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Продолжительность производства ремонтных работ | мес | 8 | 8 | 8 | 8 |

«Капитальный ремонт а/д "Саты-Курметы", км 0-7,235 Кегенского района Алматинской области»

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: Участок строительных работ расположен в Кегенском районе. Подготовительные работы – 7,24 км; Демонтаж существующих дор.знаков – 5 шт; Демонтаж существующего гравийного покрытия – 5487 м3; Разборка металлических труб (на основной дороге и на съездах) – 150,9 м3; демонтаж сущ-х малых иссо – 18,6 м3; Грунты. Рыхление бульдозерами-рыхлителями – 3519 м3, Грунты 1 группы. Разработка бульдозерами – 14691 м3, Сопутствующие земляные работы: Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. – 81987 м3. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА: Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси, дресвы. Устройство – 16912 м3, Основания и покрытия однослойные толщиной до 20 см. Укрепление грунтов смешением с цементом фрезами навесными -58847 м2, Покрытия из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ толщиной 7 (3+4) см. Устройство с розливом вяжущих материалов – 53823 м2, присыпные обочины – 5704 м3, Обочины. Укрепление- 20783 м2, устройство тротуаров – Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2 – 1053,57 м2, Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. За 6 проходов по одному следу при толщине слоя 30 см с поливом водой – 315,88 м3, Основание под фундаменты. Устройство-53,9 м3, Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014- 65,758 м3, Камни бортовые бетонные. Установка при других видах покрытий – 933,5 пм бортового камня, Камни бортовые из бетона класса В30 ГОСТ 6665-91 – 48,542 м3, Камни бортовые бетонные. Установка при других видах покрытий – 933,5 м3, Камни бортовые из бетона класса В22,5 ГОСТ 6665-91 – 14,936 м3, Основания под тротуары из ГПС, толщиной 12 см. Устройство- 1453,08 м2, Битум. Разогревание в котлах вместимостью 400 л – 1,0171 тн. Покрытия дорожек и тротуаров асфальтобетонные однослойные из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 4 см. Устройство – 1453,08 м2. УСТРОЙСТВО ПЛОЩАДОК ДЛЯ ЗАЕЗДА ВО ДВОРЫ Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси, дресвы. Устройство- 20 м3, Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси, дресвы. Устройство – 112м2, Покрытия из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ толщиной 4 (3+1) см. Устройство с розливом вяжущих материалов – 112 м2, ВОДОСБРОС НА ОБОЧИНЕ Грунты 2 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами- 6,4 м3, Основание под фундаменты. Устройство-2,76 м3, Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014-3,36 м3, Камни бортовые бетонные. Установка при других видах покрытий- 106 пм, Камни бортовые бетонные. Установка при других видах покрытий- 1,696 м3, Укрепление дна/Откосы земляного полотна. Укрепление бетонными плитами монолитными при толщине до 10см/8см/- 1,7 м2. УСТРОЙСТВО ПРОДОЛЬНЫХ АРЫКОВ ИЗ Ж/Б БЛОКОВ (ЛОТКОВ) Грунты 2 группы. Разработка в отвал экскаваторами "Драглайн", "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5 – 1) м3- 382,585 м3, Грунты 2 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами-42,6 ь3, Грунт 1, 2 группы. Уплотнение пневматическими трамбовками- 70,865 м3, Основание под фундаменты. Устройство – 88,56 м3, Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014- 108,0432 м3, Сооружения водосбросные с проезжей части из продольных лотков из сборного бетона. Устройство – 45,73 м3, Лотки БА-3

водопропускные железобетонные СТ РК 937-92- 45,73 м3, Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 5 м с уплотнением. Группа грунтов 2- 51,9 м3, Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км - 561,11 тн, Полосы укрепительные из сборных железобетонных плит размером 1х0,5(0,75)х0,06 м. Устройство- 11,9м3, Плита для укрепления откосов конусов мостов, ирригационных сооружений, затопляемых участков автомобильных дорог типа ПУ, размерами 1500 мм х 750 мм х 150 мм СТ РК 937-92- 70 шт. Подготовка бетонная. Устройство- 1,4 м3,

Основание под фундаменты. Устройство- 1,4 м3, Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014- 1,708 м3. УСТРОЙСТВО Ж/Б ТРУБЫ Д-0,5м, УСТРОЙСТВО Ж/Б ТРУБЫ Д-1,0м, Устройство ж/б трубы д-1,5м 2шт, УСТРОЙСТВО ВОДОПРОПУСКНЫХ ТРУБ мет. - 30 пм, УСТРОЙСТВО ДВУХОЧКОВОЙ Ж/Б ТРУБЫ ОТВ. 2х(2,0х2,5), Примыкания и пересечения Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 3 - 2285 м2, Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси, дресвы. Устройство- 457 м3, Основания и покрытия однослойные толщиной до 20 см. Укрепление грунтов смешением с цементом фрезами навесными- 1550 м2, Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1200, фракция 40-70 мм СТ РК 1284-2004-28 м3, Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1200 - 28м3, фракция 20-40 мм СТ РК 1284-2004 - 72 м3, Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1200, фракция 10-20 мм СТ РК 1284-2004 - 98 м3, Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1200, фракция 0-5 мм СТ РК 1284-2004 - 84 м3, Покрытия из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ толщиной 7 (3+4) см. Устройство с розливом вяжущих материалов - 1337 м2, ПРИСЫПНЫЕ ОБОЧИНЫ Обочины. Укрепление- 7110м2, Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014- 86,742 м3. УСТРОЙСТВО АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси, дресвы. Устройство - 4 шт, ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ - Знаки дорожные односторонние треугольные 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А=900 мм, со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002- 24 шт, Знаки дорожные односторонние квадратные 1.31.4, 1.31.5, В=400 мм, со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002- 250 шт, Знаки дорожные односторонние круглые 2.6, 3.1-3.9, 3.11-3.16, 3.18.1-3.19, 3.20-3.24, 3.25-4.4, D=600 мм, со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002- 4 шт, Знаки дорожные односторонние прямоугольные 1.32.1-1.32.3, размерами 600 мм х 300 мм, со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002- 8 шт, Знаки дорожные односторонние прямоугольные 1.31.1-1.31.3, размерами 500 мм х 2250 мм, со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002- 7 шт, Знаки дорожные на металлических стойках. Установка- 175 шт, Знаки дорожные на металлических стойках. Установка- 175 шт, Щитки дополнительные. Установка. Добавлять к норме 1127-0902-0101- 120 шт, Дорожные стойки - 175 шт, Фундаменты-столбы бетонные. Устройство-замоноличивание- 14 м3, Основание под фундаменты песчаное. Устройство- 30 м3. ПРИСЫПНЫЕ БЕРМЫ- 48 м3, ОГРАЖДЕНИЯ. Столбики сигнальные. Установка- 272 шт, Ограждения металлические барьерные типа 11ДО высотой 0,75 м. Устройство механизированным способом. Шаг стоек 3 м- 3740 м, ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА. Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, сплошная- 2.314 км, Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, сплошная- 4,4880км, Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 3:1 - 0,7 км, Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 1:1 - 0,16 км, Проезжая часть. Нанесение поперечной дорожной разметки - 25,28 м2. НАРУЖНОЕ ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЕ. Земляные работы - 7 м3, Щупо-1 - 1 шт, Монтажные работы светильников - 46 шт, заземление опор - 7 шт, Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ для совместной подвески проводов, одностоечные. Установка - 22 шт, Опора угловая промежуточная УПЗ. Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) одностоечные с одним подкосом. Установка - 2 шт, Опора концевая КЗ Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) одностоечные с одним подкосом. Установка- 4 шт, Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) одностоечные с одним подкосом. УстановкаОпоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ для совместной подвески проводов, одностоечные. Установка- 14

*шт, ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ 10 кВ Подвеска провода Провода ВЛ 6-10 кВ сечением проводов свыше 35 мм2 в населенной местности (3 провода при 10 опорах на 1 км линии). Подвеска с помощью механизмов - 2,15 км линии, .Опора промежуточная железобетонная П10-1 - 2опоры, Опора промежуточная железобетонная П10-2- 1 шт, Опора угловая промежуточная железобетонная УП10-1 Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) одностоечные с одним подкосом. Установка - 4 шт, Опора угловая анкерная железобетонная УА10-3 Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) одностоечные с двумя подкосами. Установка- 12 шт, Опора угловая анкерная железобетонная повышенная ПУА10-1 Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами)*

*одностоечные с двумя подкосами. Установка - 6 шт, Опора промежуточная железобетонная П16.4-1 Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) одностоечные с двумя подкосами. Установка - 2 шт, Заземление опор Заземлители. Забивка механизированная на глубину до 5 м - 15 шт, ДЕМОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ для совместной подвески проводов, одностоечные. Демонтаж - 11 шт, ПОДВЕСКА ПРОВОДА Провода ВЛ 0,38 кВ изолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии). Подвеска с помощью механизмов - 4,6 км, Опора промежуточная П1 Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ для совместной подвески проводов, одностоечные. Установка - 6 шт, Опора промежуточная П2 Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ для совместной подвески проводов, одностоечные. Установка - 14 шт, Опора угловая промежуточная УП1 Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ для совместной подвески проводов, одностоечные. Установка- 1 шт, Опора анкерная угловая ПУА2 Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) одностоечные с одним подкосом. Установка- 2 шт, Заземление опор Заземлители. Забивка механизированная на глубину до 5 м - 6 шт, ДЕМОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ для совместной подвески проводов, одностоечные. Демонтаж- 19 шт, Демонтажные работы согласно дефектному акту Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ для совместной подвески проводов, одностоечные. Демонтаж- 4 шт, Подвеска ВОЛС Провода ВЛ 0,38 кВ изолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии). Подвеска с помощью механизмов- 0,111 км УСТРОЙСТВО ОБЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ Грунты 1 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 10 м- 6196 м3, УСТРОЙСТВО ВОДОПРОПУСКНЫХ ТРУБ НА ОБЪЕЗДНОЙ ДОРОГЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ Д=1,0, 1,5м - 120 пм.*

материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ октябрь 2020 г.;
месяц, год

окончание работ сентябрь 2022 г.;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства 8;

фактически 14;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и / или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «Капитальный ремонт а/д "Саты-Курметы", км 0-7,235 Кегенского района Алматинской области» **готовым к приемке в эксплуатацию**

*(наименование объекта)*

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока **36** месяцев в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
**ТОО «Алматы жолдары», директор Сапаргалиев М.Т.**
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

подпись, дата _____ 20__г.

М.П.

**ТОО «ТАСЖОЛ KZ», директор Джанкуатов С.У.**
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

**ТОО «Dorogi Zhetysu» директор Базарбаев Н.Т.**
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

**ТОО «BCS Construction» директор Прокошин П.В.**
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

**ТОО «ALMATY ROADS» директор Тулегенов С.С.**
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)