Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного
развитияРеспублики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Утвержден
Приказом министра по инвестициям
и развитиюРеспублики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
Форма

Декларация о соответствии

"22" декабря 2020 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «МАКС ДОРСТРОЙСЕРВИС-21», генеральный директор Скоропадский А.Б., Алматинская область, Илийский район, Энергетический с.о., с.Отеген батыра, Титова, 22/27.

наименование организации, юридический адрес

в лице Генерального директора Скоропадского Александра Борисовича

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к с.Диханкайрат Панфиловского района Алматинской области»,** Республика Казахстан, Алматинская область, Панфиловский район, Чулакайскийс.о., с.Диханкайрат

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Панфиловского района» , руководитель Саурыков А.Б.,

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно – монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно – сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: **ТОО «BCS Construction»**

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «ТС-Индустрия», 002-2016

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Панфиловского района», № 27 от 24.04.2017 г.;

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Площадь застройки	м2	-	-	-	-
Длина дороги (улицы)	м	3449,29	-	3580	-
Категория дорог	IV				
Расчетная скорость	Км/ч	-	-	-	-
Ширина полосы движения	м	3,5	-	3,5	-
Количество полос движения	шт	2	-	2	-
Ширина проезжей части	м	7	-	7	-
Площадь асфальтобетонного покрытия	м2	25 325,66	-	25 631	-

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: Протяженность участка дороги составляет 3580 м. Начало оси трассы ПК0+00 находится на оси автомобильной дороги Жаркент-Алматы и соответствует ПК 31+450, конец - ПК 35+58 находится на пересечении проектируемой дороги и первой поперечной улицы в п. Диханкайрат. Число углов поворота на трассе – 7. На участках дороги основные радиусы запроектированы -30, 45, 150, 600, 1860 м. Все кривые сопрягаются с прямыми вставками посредством переходных кривых требуемой длины. Продольный профиль запроектирован в соответствии с п.5.2.1 СНиП РК 3.03-092006* для основной расчетной скорости движения 80 км/час. Видимость в продольном профиле обеспечена. Разрешенная скорость движения на некоторых сложных участках дороги ограничивается до 40 км/час. Основные показатели плана и продольного профиля трассы, следующие: протяженность участка - 3,45 км; количество углов поворота – 7; минимальный радиус кривой в плане – 30 м; максимальный продольный уклон – 14,4 ‰.

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями п. 5.1.1 СНиП РК 3.03-09-2006* для дорог IV категории и равна 10 м. Крутизна откосов насыпей назначена в соответствии с п. 7.3.1 СНиП РК 3.03- 09-2006*, исходя из условий обеспечения устойчивости откосов, незаносимости дороги снегом, обеспечения требований безопасности движения, а также с учетом вписывания проектируемой дороги в ландшафт местности. В проекте принят один тип поперечного профиля земляного полотна: Тип I – насыпи высотой до двух метров с крутизной откосов насыпи 1:3.

Конструкция дорожной одежды посчитана с учетом категории улицы, прогнозируемой интенсивности движения, срока службы покрытия, а также строительных свойств дорожно-строительных материалов и грунтов по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа». По произведенному расчету принят следующий состав конструкции дорожной одежды: покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа А, марки I на битуме БНД – 70/100 толщиной 0,06 м; основание из щебеночной смеси С4, укрепленной портландцементом в количестве 7%, толщиной 0,20 м; подстилающий слой основания из песчано-гравийной смеси толщиной 0,15 м. Укрепление обочин устраивается песчано-гравийной смесью, толщиной 0,06 м.

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено;

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;
7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ апрель 2020 года;
месяц, год
окончание работ декабрь 2020 года;
месяц, год

при продолжительности строительства, 6,5 месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 6,5 ;
фактически, месяц: 6,5 ;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению. Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

РГКП „Панфилов су құбыры"
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии),
подпись руководителя, дата 22.12.20г
Место печати (при наличии)

Телекоммуникация
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии),
подпись руководителя, дата
Место печати (при наличии)

"Жаркентский РЭС"
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии),
подпись руководителя, дата 22.12.20г
Место печати (при наличии)

12. ГУ Отдел занятости и социальных программ Панфиловского района Нач. Г. Кибраева 22.12.20г

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

_____;
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект
«Капитальный ремонт автомобильной дороги подъезд к с.Диханкайрат Панфиловского района Алматинской области» готовым к приемке в эксплуатацию,
наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
ТОО «МАКС ДОРСТРОЙСЕРВИС-21»_____Скоропадский А.Б.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя
Место печати (далее – М.П.)

22.12.202

МАКС ДОРСТРОЙ-СЕРВИС-21