«Актам-инжиниринг» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Қазақстан Республикасы, 030000
Актөбе қ. Молдағұлова д-лы, 56Е
тел. 8(7132) 41 44 20
e-mail: aktam2006@mail.ru
сайт: www.aktam.kz

Товарищество с ограниченной ответственностью «Актам-инжиниринг»

Республика Казахстан 030000
г.Актобе, ул. А.Молдагулова, 56Е
тел. 8(7132) 41 44 20
e-mail: aktam2006@mail.ru
сайт: www.aktam.kz

«Aktam-engineeiring» limited liability partnership

56E, A.Moldagulova ave, Aktobe city
030000 Republic of Kazakhstan
тел. 8(7132) 41 44 20
e-mail: aktam2006@mail.ru
web: www.aktam.kz

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Строительство внутриквартальных автомобильных дорог в жилом квартале №22 г.Хромтау II этап »

Том 1 - Паспорт проекта

Заказчик: ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

г. Актобе 2024 г.

ТОО «Актам – инжиниринг»
Лицензия № 18017223 от 17.09.2018 года

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Строительство внутриквартальных автомобильных дорог в жилом квартале №22 г.Хромтау II этап »

Том 1 - Паспорт проекта

Директор ТОО «Актам-инжиниринг» **Ешимкулов Н.Т.**

Главный инженер проекта **Казанбаев М.С.**

г. Актобе 2024 г.

Заказчик: ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» **Генпроектировщик:** ТОО "Актам-инжиниринг" **Месторасположение объекта:** г.Хромтау	**Наименование проекта:** **«**Строительство внутриквартальных автомобильных дорог в жилом квартале №22 г. Хромтау II этап»	**Исходные данные:** Задание на проектирование

Ситуационная схема

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

«Строительство внутриквартальных автомобильных дорог в жилом квартале №22 г. Хромтау II этап»	Общая сметная стоимость строительства - 582 478,973 тыс. тенге, в том числе: СМР - 499 853,781 тыс. тенге; Прочие - 82 625,192 тыс. тенге.
Дополнительные сведения в том числе:	Общая протяженность улиц - 4225 п.м. Ширина проезжей части принята - 6,0-7,0 м. Ширина укрепленных обочин – 1,0 м.

О назначении объекта:	Транспортная и пешеходная связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы и дороги регулируемого движения
Состав проекта (рабочего проекта):	Том 1 - Паспорт проекта Том 2 - Общая пояснительная записка Том 3 - Рабочие чертежи Том 4 - Сметная документация Том 5 - ПОС Том 6 - Сводная ведомость объемов работ
Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района и площадки:	Район проектируемой автодороги расположен в зоне сухих степей вдали от крупных акваторий. Этим объясняется резко-континентальный климат с холодной зимой и жарким засушливым летом, со значительными амплитудами колебаний средних суточных, месячных и годовых температур воздуха. Климат района приводится по многолетним наблюдениям метеостанции г. Хромтау.. Проектируемая автодорога расположена в зоне сухих степей в пределах IV дорожно-климатической зоны с суровыми климатическими условиями, как для дорожной одежды так и для гидротехнического бетона. Среднегодовое количество осадков - 315мм, в т.ч. в теплый период года - 170мм, в холодный период - 145мм. Суточный максимум осадков составляет - 49мм. Среднегодовая температура воздуха 3,6°С, средняя температура самого холодного месяца - января -15,6°С, самого жаркого - июля +22,3°С. Абсолютный минимум температур наблюдался в январе и составил -48°С, абсолютный максимум в августе достигает +48°С. Продолжительность безморозного периода с температурой выше 0°С - 208 дней в году, продолжительность периода с отрицательной температурой воздуха - 157 дней в году. Толщина снежного покрова с расчетной вероятностью превышения 5% - 40см.

	Средняя декадная высота снежного покрова - 25см, максимальная - 47см. Средняя месячная скорость ветра достигает - 5,5м/сек, годовая скорость ветра - 4,5м/сек. Основное направление ветра зимой - юго-восточное, а летом - северо-западное.
Данные о состоянии дороги	Движение автотранспорта осуществляется по грунтовым дорогам, поэтому проектом предусмотрено устройство новой дорожной одежды капитального типа с а/бетонным покрытием. Ширина проезжей части принята 6,0-7,0 м, ширина укрепленных обочин принята 1,0 м.
Типы конструкции дорожной одежды	В проекте назначена следующая конструкция дорожной одежды на основной проезжей части и съездах (Тип I): - Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 40 мм. по СТ РК 1225-2019; - Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой а/бетонной смеси, марки II, толщиной 60 мм. по СТ РК 1225-2019; - Щебеночное основание по способу заклинки толщиной 200 мм. по СТ РК 1284-2004; - Подстилающий слой из среднезернистого песка, толщиной 150 мм. по ГОСТ 23735-2014