Форма КС-3

Заказчик **ГУ "Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"**

Подрядчик **Товарищество с ограниченной ответственностью "Акжол+К"**

Объект **Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Жетыбай Каракиянского района Мангистауской области**

# С П Р А В К А

о стоимости выполненных работ и затрат за июнь 2021

(предоставляется ежемесячно субподрядчиком генподрядчику, генподрядчиком застройщику и финансирующему банку)

| Код Заказчика | Код Подрядчика | Договор | | Источник финансирования | | Организационно-правовая форма |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Номер | Дата | | | |
| | | **№27 от 05.04.2021** | | | | |

тенге

| Наименование пусковых комплексов, объектов, технологических этапов, комплексов работ | Стоимость выполненных работ и затрат | | | | | | | | Налог на добав-ленную стоимость 12% | Всего с НДС |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | с начала года по отчетный месяц включительно | в отчетном месяце без НДС | из гр. 1 | | | | | | | |
| | | | СМР | из них | | стоимость прочих затрат не входящих в состав СМР | на при-обретение матери-алов | другие дополни-тельные расходы | | |
| | | | | в отчетном месяце | по монтажу оборудо-вания | | | | | |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Жетыбай Каракиянского района Мангистауской области | 62 174 000 | 29 891 071 | | | | | | | 3 586 929 | 33 478 000 |
| Итого к оплате | | | | | | | | | | 33 478 000 |

**ЗАКАЗЧИК**

**Руководитель**

**ГУ "Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"**

**Чукин А.А.** _____

**ПОДРЯДЧИК**

**Руководитель**

**ТОО "Акжол+К"**

**Оспан С.О.** _____

Заказчик : **ГУ"Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"**

Подрядчик : **Товарищество с ограниченной ответственностью "Акжол+К"**

Объект : **Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Жетыбай Каракиянского района Мангистауской области**

Договор подряда **№ 27 от 05.04.2021 г.**

# Акт выполненных работ

**за июнь 2021 г.**

Составлен (а) в текущих ценах на 03.06.2021

| № п/п | № позиции по смете | Шифр норм, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов | Общая стоимость, тенге: материалы / оборудование, мебель, инвентарь | Накладные расходы, тенге / Сметная прибыль, тенге | Всего стоимость с НР и СП, тенге | Страна происхождения |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | 1 | Е11-010105-0501 | Разработка в выемке бульдозерами с перемещением грунта в насыпь до 20 м. Группа грунтов 1 | м3 грунта | -1 | 67,65 | 67,65 | -68 | -68 | 0 | -23 | -98 | |
| | | | | | | 0 | 31,64 | 0 | -32 | | -7 | | |
| 2 | 2 | Е11-010104-0201 | Грунты 1 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м (в кавальер) | м3 грунта | -1,0000012 | 60,65 | 60,65 | -61 | -61 | 0 | -16 | -83 | |
| | | | | | | 0 | 22,63 | 0 | -23 | | -6 | | |
| 3 | 3 | Е11-010104-0209 К=4 | Грунты 1 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта (в кавальер) | м3 грунта | 1631,730004 | 204 | 204 | 332878 | 332878 | 0 | 89442 | 456106 | |
| | | | | | | 0 | 76,13 | 0 | 124226 | | 33786 | | |
| 4 | 4 | Е11-010201-0102 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см | м3 уплотненного грунта | 642 | 77,41 | 77,41 | 49694 | 49694 | 0 | 16390 | 71370 | |
| | | | | | | 0 | 35,46 | 0 | 22764 | | 5287 | | |
| 5 | 5 | Е11-010201-0108 К=5 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см | м3 уплотненного грунта | 642 | 36,68 | 36,68 | 23545 | 23545 | 0 | 6217 | 32143 | |
| | | | | | | 0 | 13,45 | 0 | 8635 | | 2381 | | |
| 6 | 6 | Е11-010201-0601 | Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой | м3 уплотненного грунта | 642 | 108,68 | 75,21 | 69775 | 48287 | 13225 | 16100 | 92745 | |
| | | | | | | 12,87 | 21,96 | 8263 | 14098 | | 6870 | | |
| 7 | 7 | Е11-010203-0112 | Планировка верха и откосов насыпи земляного полотна механизированным способом. Группа грунтов 2 | м2 спланированной площади | 18852,00004 | 57,73 | 23,58 | 1088357 | 444568 | 0 | 550805 | 1770294 | |
| | | | | | | 34,15 | 6,43 | 643788 | 121218 | | 131133 | | |
| 8 | 8 | Е11-010102-0301 | Грунты 1 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3 | м3 грунта | 617,0000018 | 141,04 | 132,3 | 87023 | 81632 | 58 | 22122 | 117876 | |
| | | | | | | 8,64 | 41,15 | 5334 | 25391 | | 8732 | | |
| 9 | 9 | С341-020103-1005 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км | т | 1049,599997 | 134 | | 140646 | | | | 151898 | |
| 10 | 10 | Е11-010102-0602 | Грунты 2-3 группы. Работа на отвале | м3 грунта | 617,0000018 | 24,47 | 20,16 | 15100 | 12440 | 77 | 11252 | | |
| | | | | | | 4,19 | 9,43 | 2583 | 5818 | | 6049 | 22840 | |
| 11 | 11 | Е11-010201-0102 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см | м3 уплотненного грунта | 560,9999997 | 77,41 | 77,41 | 43424 | 43424 | 0 | 1692 | | |
| | | | | | | 0 | 35,46 | 0 | 19892 | | 14322 | 62366 | |
| 12 | 12 | Е11-010201-0108 К=5 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см | м3 уплотненного грунта | 560,9999997 | 36,68 | 36,68 | 20575 | 20575 | 0 | 4620 | | |
| | | | | | | 0 | 13,45 | 0 | 7545 | | 5433 | 28088 | |
| 13 | 13 | Е11-010201-0601 | Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой | м3 уплотненного грунта | 560,9999997 | 108,68 | 75,21 | 60972 | 42194 | 11557 | 2081 | | |
| | | | | | | 12,87 | 21,96 | 7221 | 12320 | | 14069 | 81044 | |
| 14 | 15 | Е11-270401-0102 Изм. и доп. вып. 17 | Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси. дресвы. Устройство | м3 материала основания в плотном теле | 1018,699996 | 3361,61 | 1159,26 | 3424473 | 1180933 | 2047852 | 6003 | | |
| | | | | | | 192,1 | 324,02 | 195688 | 330083 | | 567833 | 4311690 | |
| 15 | 16 | Е11-270403-0201 Изм. и доп. вып. 18 | Основания из щебня фракции 40-70 мм однослойные, толщиной 15 см. Устройство при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 68,6 до 98,1 МПа (свыше 700 до 1000 кгс/см2) | м2 основания | 999,9999806 | 931,96 | 225,2 | 931961 | 225197 | 661158 | 319384 | | |
| | | | | | | 45,61 | 80,06 | 45606 | 80058 | | 135717 | 1153093 | |
| 16 | 17 | Е11-270602-0901 | Основания. Розлив вяжущих материалов | т | 3,20176 | 170076,91 | 2115,84 | 544545 | 6774 | 537771 | 85414 | | |
| | | | | | | 0 | 1248,16 | 0 | 3996 | | 4316 | 592770 | |
| | | | | | | | | | | | 43909 | | |

| № п/п | № позиции по смете | Шифр норм, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов | Общая стоимость, тенге: материалы / оборудование, мебель, инвентарь | Накладные расходы, тенге / Сметная прибыль, тенге | Всего стоимость с НР и СП, тенге | Страна происхождения |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 17 | 18 | Е11-270602-0301 | Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2.5-2.9 т/м3. Устройство | м2 покрытия | 4299,999991 | 1311,98 | 136,59 | 5641530 | 587337 | 4794129 | 473583 | 6604322 | |
| | | | | | | 60,48 | 41,5 | 260064 | 178439 | | 489209 | | |
| 18 | 19 | Е11-270602-0401 К=4 | Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 11-270602-0301 | м2 покрытия | 4299,999991 | 556,8 | 0,09 | 2394246 | 372 | 2391088 | 3009 | 2589036 | |
| | | | | | | 0,65 | 0 | 2786 | 0 | | 191780 | | |
| 19 | 21 | Е11-010105-0501 | Разработка грунта бульдозером с устройством корыта и перемещением в насыпь до 20 м. Группа грунтов 1 | м3 грунта | 248 | 67,65 | 67,65 | 16777 | 16777 | 0 | 5649 | 24220 | |
| | | | | | | 0 | 31,64 | 0 | 7846 | | 1794 | | |
| 20 | 22 | Е11-010203-0109 | Планировка дна корыта механизированным способом. Группа грунтов 2 | м2 спланированной площади | 255 | 111,19 | 22,57 | 28353 | 5755 | 0 | 17512 | 49534 | |
| | | | | | | 88,62 | 6,76 | 22597 | 1725 | | 3669 | | |
| 21 | 23 | Е11-010201-0101 | Укатка дна корыта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 20 см | м3 уплотненного грунта | 51 | 86,69 | 86,69 | 4421 | 4421 | 0 | 1459 | 6350 | |
| | | | | | | 0 | 39,73 | 0 | 2026 | | 470 | | |
| 22 | 24 | Е11-010201-0107 | Укатка дна корыта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 20 см | м3 уплотненного грунта | 51 | 8,04 | 8,04 | 410 | 410 | 0 | 108 | 560 | |
| | | | | | | 0 | 2,95 | 0 | 150 | | 41 | | |
| 23 | 25 | Е11-010201-0601 | Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой | м3 уплотненного грунта | 51 | 108,68 | 75,21 | 5543 | 3836 | 1051 | 1279 | 7368 | |
| | | | | | | 12,87 | 21,96 | 656 | 1120 | | 546 | | |
| 24 | 26 | Е11-010102-0301 | Грунты 1 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3 | м3 грунта | 39 | 141,04 | 132,3 | 5501 | 5160 | 4 | 1398 | 7451 | |
| | | | | | | 8,64 | 41,15 | 337 | 1605 | | 552 | | |
| 25 | 27 | С341-020103-1005 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км | т | 66,3 | 134 | | 8884 | | | | 9595 | |
| | | | | | | | | | | | 711 | | |
| 26 | 28 | Е11-010102-0602 | Грунты 2-3 группы. Работа на отвале | м3 грунта | 39 | 24,47 | 20,16 | 954 | 786 | 5 | 382 | 1444 | |
| | | | | | | 4,19 | 9,43 | 163 | 368 | | 107 | | |
| 27 | 29 | Е11-010201-0102 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см | м3 уплотненного грунта | 35 | 77,41 | 77,41 | 2709 | 2709 | 0 | 894 | 3891 | |
| | | | | | | 0 | 35,46 | 0 | 1241 | | 288 | | |
| 28 | 30 | Е11-010201-0108 К=5 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см | м3 уплотненного грунта | 35 | 36,68 | 36,68 | 1284 | 1284 | 0 | 339 | 1752 | |
| | | | | | | 0 | 13,45 | 0 | 471 | | 130 | | |
| 29 | 31 | Е11-010201-0601 | Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой | м3 уплотненного грунта | 35 | 108,68 | 75,21 | 3804 | 2632 | 721 | 878 | 5056 | |
| | | | | | | 12,87 | 21,96 | 450 | 769 | | 375 | | |
| 30 | 32 | Е11-010203-0112 | Планировка верха присыпных обочин механизированным способом. Группа грунтов 2 | м2 спланированной площади | 255 | 57,73 | 23,58 | 14722 | 6013 | 0 | 7450 | 23946 | |
| | | | | | | 34,15 | 6,43 | 8708 | 1640 | | 1774 | | |
| 31 | 34 | С341-020103-1005 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км | т | 137,7 | 134 | | 18452 | | | | 19928 | |
| | | | | | | | | | | | 1476 | | |
| 32 | 35 | Е11-010102-0602 | Грунты 2-3 группы. Работа на отвале | м3 грунта | 81 | 24,47 | 20,16 | 1982 | 1633 | 10 | 794 | 2998 | |
| | | | | | | 4,19 | 9,43 | 339 | 764 | | 222 | | |
| 33 | 36 | Е11-010201-0102 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см | м3 уплотненного грунта | 74 | 77,41 | 77,41 | 5728 | 5728 | 0 | 1889 | 8227 | |
| | | | | | | 0 | 35,46 | 0 | 2624 | | 609 | | |
| 34 | 37 | Е11-010201-0108 К=5 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см | м3 уплотненного грунта | 74 | 36,68 | 36,68 | 2714 | 2714 | 0 | 717 | 3705 | |
| | | | | | | 0 | 13,45 | 0 | 995 | | 274 | | |
| 35 | 38 | Е11-010201-0601 | Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой | м3 уплотненного грунта | 74 | 108,68 | 75,21 | 8043 | 5566 | 1524 | 1856 | 10690 | |
| | | | | | | 12,87 | 21,96 | 952 | 1625 | | 792 | | |
| 36 | 39 | Е11-010203-0112 | Планировка верха и откосов присыпных обочин земляного полотна механизированным способом. Группа грунтов 2 | м2 спланированной площади | 245 | 57,73 | 23,58 | 14144 | 5778 | 0 | 7158 | 23007 | |
| | | | | | | 34,15 | 6,43 | 8367 | 1575 | | 1704 | | |
| 37 | 40 | Е11-270401-0102 Изм. и доп. вып. 17 | Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси. дресвы. Устройство | м3 материала основания в плотном теле | 155,1 | 3361,61 | 1159,26 | 521386 | 179800 | 311791 | 86454 | 656467 | |
| | | | | | | 192,1 | 324,02 | 29794 | 50256 | | 48627 | | |
| 38 | 62 | С341-020103-1040 | Транспортировка щебня самосвалами. Расстояние перевозки 40 км | т | 4422,603164 | 727 | | 3215233 | | | | 3472451 | |
| | | | | | | | | | | | 257219 | | |

| № п/п | № позиции по смете | Шифр норм, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | | Накладные расходы, тенге | Всего стоимость с НР и СП, тенге | Страна происхождения |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Всего | эксплуатация машин | Всего | эксплуатация машин | материалы | | | |
| | | | | | | зарплата рабочих-строителей | зарплата машинистов | зарплата рабочих-строителей | зарплата машинистов | оборудование, мебель, инвентарь | Сметная прибыль, тенге | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 39 | 63 | С341-020103-1060 | Транспортировка ПГС самосвалами. Расстояние перевозки 60 км | т | 5920,6672 | 1051 | | 6222621 | | | 497810 | 6720431 | |
| 40 | 64 | С341-020103-1080 | Транспортировка асфальтобетона самосвалами. Расстояние перевозки 80 км | т | 700,000002 | 1374 | | 961800 | | | 76944 | 1038744 | |
| 41 | 65 | С341-050202-1020 | Транспортировка битума автобитумовозами. Расстояние перевозки 20 км | т | 10,9806664 | 930 | | 10212 | | | 817 | 11029 | |
| 42 | 66 | С341-050202-1991 К=60 | Транспортировка битума автобитумовозами. За каждый следующий км свыше 20 км | т·км | 10,9806664 | 1320 | | 14494 | | | 1160 | 15654 | |
| | | | ИТОГО: | | | | | 25958786 | 3350727 | 10772021 | 2061584 | 30262013 | |
| | | | | | | | | 1243696 | 1031228 | | 2241631 | | |
| | | | В том числе : | | | | | | | | | | |
| | | | Стоимость оборудования, всего | | | | | | | 0 | | | |
| | | | в том числе, оборудование поставки заказчика | | | | | | | 0 | | | |
| | | | Временные здания и сооружения | | | 1,30% | | 393406 | | | | | |
| | | | Итого с временными | | | | | | | | | 30655419 | |
| | | | Зимние удорожания | | | 1,155 % | | 354070 | | | | | |
| | | | Итого с зимними удорожаниями | | | | | | | | | 31009489 | |
| | | | Непредвиденные работы и затраты | | | 2 % | | 620190 | | | | | |
| | | | Итого с непредвиденными работами и затратами | | | | | | | | | 31629679 | |
| | | | Итого в текущих ценах 2021 года, к = 1,050036 | | | | | | | | | 33212302 | |
| | | | Договорная цена с Коэффицентом снижения цены по договору К=0,9 | | | | | | | | | 29891071 | |
| | | | НДС | | | 12 % | | 3586929 | | | | 3586929 | |
| | | | Итого к оплате | | | | | | | | | 33478000 | |

**Заказчик**

Руководитель ГУ"Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" _____ Чукин А.А.

**Подрядчик**

Директор ТОО "Акжол+К" _____ Оспан С.О.

**Технадзор**

ТОО "МУРАДАР" _____ Тукешов М.

**Авторский надзор**

ГИП ТОО "Проектный центр" _____ Панаев Б.