Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года №235

Декларация о соответствии

12 декабря 2024 года

Подрядчик (генеральный подрядчик): ТОО «Uniserv», БИН 020140002290, Республика Казахстан, г. Астана, район Есиль, ул. Достык здание 20 н.п. 15

наименование организации, юридический адрес

в лице: генерального директора Сатбаева Динмухамеда Кайратовича

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: Реконструкция автодороги «Барбастау-Акжайык-Индер» 43-93 км ЗКО

наименование и местонахождение объекта

Заказчиком которого является: Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» руководитель Куаншалиев Марат Габделкаирович

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.

2. Субподрядные организации:

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация):

ТОО «Diamond project LTD» № 022-18

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден (а) приказом Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» №74 от 25.05.2021г.

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное (заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	**Ед.изм.**	**По проекту**		**Фактически**	
		общая (с учетом	в т.ч. пускового	общая (с учетом	в т.ч. пускового

		принятых)	или очереди	принятых)	или очереди
Протяженность	км	50	50	50,286	50,286
Ширина проезжей части	м	7	7	7	7
Ширина укрепленной обочины	м	2,5	2,5	2,5	2,5
Примыкания и пересечения	шт	10	10	10	10
Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу	авто/ сутки	268	268	268	268
Расчетная скорость движения	км/час	100	100	100	100
Количество полос движения	шт	2	2	2	2
Ширина земляного полотна	м	12	12	12	12
Поперечный уклон обочины	‰	40	40	40	40
Водопропускные трубы	шт	8	8	8	8

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Категория дороги – III
Минимальный радиус поворота на примыкающие дороги по кромке проезжей части– 5 м
Поперечный уклон проезжей части – 20 ‰
Поперечный уклон обочины – 40 ‰
Длина трассы- 50,286 км

б) Земляное полотно и водоотвод:

Рабочим проектом принята крутизна откосов насыпи земляного полотна 1:3 в местах устройства малых искусственных сооружений. Водоотвод от земляного полотна обеспечивается планировкой дна существующих кювет-резервов со сбросом воды в пониженные места и перепуском в низовую сторону по водопропускным сооружениям.

в) Дорожная одежда:

Конструктивные слои дорожной одежды	**от км**	**до км**
Дополнительный слой основания из щебеночно-гравийной смеси непрерывной гранулометрии С-3 t-0,15м	43	93
Основание из черного щебня t-0,08м	43	93
Нижний слой покрытия из горячего крупнозернистого асфальтобетона t-0,06м	43	93
Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона t-0,04м	43	93

г) Проектом предусмотрено устройство трех пересечении и семи примыканий в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 с использованием рекомендаций и положений типового проекта 503-0-51.89.
д) Для обслуживания пассажирских перевозок выполнено строительство 8 автобусных остановок.
е) В соответствии с СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения» на проектируемом участке предусматривается установка следующих дорожных знаков в количестве 118 шт.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования: проектом не предусмотрено.

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывоопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены.

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: май 2021г.
месяц, год
окончание работ: декабрь 2024г.
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, 12 месяцев;
фактически, 43 месяца.

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов.

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий *(сооружений)* выполнена *(обязательное приложение к декларации о соответствии)* - проектом не предусмотрено.

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, электроснабжение и освещение) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению – проектом не предусмотрено.

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым аккредитованными испытательными лабораториями по результатам проведенных лабораторных замеров (экспертное заключение прилагается) - проектом не предусмотрено.

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения - проектом не предусмотрено;

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект:

Реконструкция автодороги «Барбастау-Акжайык-Индер» 43-93 км ЗКО
готовым к приемке в эксплуатацию,

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик):

ТОО «Uniserv» генеральный директор Сатбаев Динмухамед Кайратович

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)