«Қызылорда облысы, Сырдария ауданы, Шаған ауылдық округі Т.Әлжанов, Т.Мұхамеджанов, Р.Оразғалиев көшелеріне, А.Иманов, Ж.Бекпанов тұйығына күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

03.07.2024 ж. № ASAR-0179/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"ШАҒАН АУЫЛДЫҚ ОКРУГІ ӘКІМІНІҢ АППАРАТЫ" КОММУНАЛДЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Шаруашылық серіктестік "Мекен және компания" толық серіктестігі

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Сырдария ауданы, Шаған ауылдық округі Т.Әлжанов, Т.Мұхамеджанов, Р.Оразғалиев көшелеріне, А.Иманов, Ж.Бекпанов тұйығына күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны "Adil-Saraptama"жауапкершілігі шектеулі серіктестігі берді.

"Adil-Saraptama"жауапкершілігі шектеулі серіктестігі рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ASAR-0179/24 от 03.07.2024 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт улиц Т.Алжанов, Т.Мухамеджанов, Р.Оразгалиев, переулков А.Иманов, Ж.Бекпанов в селе Шаган, Сырдарьинского района, Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
КОММУНАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "АППАРАТ АКИМА СЕЛЬСКОГО ОКРУГА ШАГАН"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Хозяйственное товарищество-полное товарищество "Мекен и компания"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт улиц Т.Алжанов, Т.Мухамеджанов, Р.Оразгалиев, переулков А.Иманов, Ж.Бекпанов в селе Шаган, Сырдарьинского района, Кызылординской области» выдано Товарищество с ограниченной ответственностью "Adil-Saraptama".

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Товарищество с ограниченной ответственностью "Adil-Saraptama".

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц Т.Алжанов, Т.Мухамеджанов, Р.Оразгалиев, переулков А.Иманов, Ж.Бекпанов в селе Шаган, Сырдарьинского района, Кызылординской области»**.

Дополнительные сведения: ASAR-0246-03, 12.06.2024, заявления 07.06.2024

Категория: IV Категория

Класс опасности: 5 класс опасности

Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Аппарат акима сельского округа Шаган».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Хозяйственное товарищество-полное товарищество «Мекен и компания» (государственная лицензия №19022555 от 15 ноября 2019 года, I категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ГорСервисПроект» (ГСЛ №22012319 от 30 июня 2022 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области», II-категория), г. Кызылорда.

Договор подряда на выполнение проектных работ №1 от 13 июня 2024 года.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «GeoProKz» (ГСЛ №23021470 от 29 сентября 2023 года, ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области», III-категория), г. Атырау.

Договор подряда на выполнение проектных работ №2 от 13 июня 2024 года.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 13 июня 2024 года, утвержденное заказчиком;

решение акима сельского округа Шаган №50 от 23 сентября 2016 года;

дефектный акт от 27 июня 2024 года, утвержденное заказчиком;

акт на право постоянного землепользования от 21 декабря 2016 года №0036816 с кадастровым номером 10-153-020-637;

акт на право постоянного землепользования от 25 сентября 2019 года с кадастровым номером 10-153-020-1272;

акт на право постоянного землепользования от 21 декабря 2016 года №0036820 с кадастровым номером 10-153-020-647;

акт на право постоянного землепользования от 25 сентября 2019 года №0281729 с кадастровым номером 10-153-020-1275;

акт на право постоянного землепользования от 21 декабря 2016 года №0036815 с кадастровым номером 10-153-020-636;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №9 от 29 мая 2024 года, выданное КГУ «Сырдарьинским районным отделом строительства, архитектуры и градостроительства»;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный Хозяйственным товариществом-полным товариществом «Мекен и компания» (лицензия №002458 от 22

декабря 2000 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

отчет об инженерно-геологических условиях площадки строительства, выполненный ТОО «ГорСервисПроект» (лицензия №18013208 от 04 июля 2018 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля». Акимат Кызылординской области);

Письма:

от КГУ «Аппарат акима сельского округа Шаган»:

№07-28/274 от 05 июня 2024 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

сводные ведомости объемов работ, согласованные КГУ «Аппарат акима сельского округа Шаган».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.

Книга 1	Общая пояснительная записка
Книга 2	Паспорт проекта
Книга 3	Проект организации строительства

Том II.

Альбом 1	Автомобильная дорога

Том III.

Книга 1	Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Капитальный ремонт улиц Т.Алжанов, Т.Мухамеджанов, Р.Оразгалиев, переулков А.Иманов, Ж.Бекпанов в селе Шаган, Сырдарьинского района, Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Площадка строительства автодорог расположена в сельском округе Шаган Сырдарьинского района Кызылординской области.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район – IVг (СП РК 2.04-01-2017);

годовое количество осадков – 129 мм;

средняя температура наружного воздуха (СП РК 2.04-01-2017):

наиболее холодной пятидневки – минус 24ºС;

наиболее холодных суток – минус 30ºС;

район по весу снегового покрова – I (S_o = 50кг/м², СНиП 2.01.07-85*);

район по скоростному напору ветра – III (W_o= 38кг/м², СНиП 2.01.07-85*).

Существующее состояние улицы

Общее протяжение проектируемых дорог 2,584 км. Прилегающая территория дороги застроена частными домами, имеются зеленые насаждения и поливные грунтовые арыки.

Существующая дороги пер. Амангельды Иманова, ул. Мухамеджанова, пер. Бекпанова, ул. Муратбаева 2 и ул. Оразгалиева имеют асфальтобетонное покрытие толщиной в среднем 4,0см, основания гравийная толщиной в среднем 10,0 см

асфальтобетонная покрытия имеет существенные дефекты виде гребенки, сеток, ямы и колейности.

Существующая дорога по ул. Альжанова имеет гравийное покрытие средней толщиной 15-20 см с деформациями в виде колеи, поперечных волн.

По автомобильной дороге по ул. Муратбаева 2 и ул. Оразгалиева на протяжении 400 м покрытия нет, дорога грунтовая.

Технические нормативы улично-дорожной сети

Ниже приводятся технические нормативы, принятые в проекте:

Таблица №1

№№ п.п.	Наименование параметров	Единица измерения	Нормативы	
			По СП РК 3.01-101-2013	Принятые
1	2	3	4	5
1	Общая протяженность	км	-	2,584
1.1	пер. Амангелды	км	-	0,299
1.2	ул. Мухамеджанова	км	-	0,300
1.3	пер. Бекпанова	км	-	0,338
1.4	ул. Муратбаева 2 и ул. Оразгалиева	км	-	1,341
1.5	ул. Т.Альжанова	км	-	0,306
2	Назначение улиц	Улица в жилой застройке: второстепенная (переулок). Связь между основными жилыми улицами		
3	Расчётная скорость движения	км/ч.	30	30
4	Число полос движения	шт	2	2
5.1	Ширина полос движения по ул. Мухаметжанова, Муратбаева 2 и ул. Оразгалиева	м	2,75	2,75
5.2	Ширина полос движения - пер. Амангелды Иманова, пер. Бекпанова, ул. Альжанова	м	2,75	2,5
6.1	Ширина проезжей части - ул. Мухаметжанова, Муратбаева 2 и ул. Оразгалиева	м	5,50	5,50
6.2	Ширина проезжей части - пер. Амангелды Иманова, пер. Бекпанова, ул. Альжанова	м	5,5	5,0
7	Ширина обочин	м	-	0,5
8	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы	‰	15	15
9	Поперечный уклон обочин	‰	40	40

6.2. Основные проектные решения. План трассы.

пер. Амангелды Иманова

Протяженность улицы – 0,299 км.

Общее направление трассы – северо-западная.

Рельеф местности равнинный. Видимость в плане обеспечена.

В плане улицы углов поворота не имеется.

ул. Мухамеджанова.

Протяженность улицы – 0,300 км.
Общее направление трассы – северо-западная.
Рельеф местности равнинный. Видимость в плане обеспечена.
В плане улицы углов поворота не имеется.

пер. Бекпанова.

Протяженность улицы – 0,338км.
Общее направление трассы – южная.
Рельеф местности равнинный. Видимость в плане обеспечена.
В плане улицы углов поворота не имеется.

ул. Муратбаева 2 и ул. Оразгалиева.

Протяженность улицы – 1,341км.
Общее направление трассы – восточная.
Рельеф местности равнинный. Видимость в плане обеспечена.
В плане улицы имеет 4 угла поворота.

Угол №1 в ПК1+ 56,962 величиной 2°51'05" без разбивки. Угол №2 в ПК4+ 82,84 6величиной 0°08'24" без разбивки. Угол №3 в ПК9+ 50,001 величиной 14°27'36" вписаны радиус кривой 150 м. Угол №4 в ПК9+ 90,969 величиной 14°35'29" вписаны радиус кривой 150 м.

ул. Т.Альжанова.

Протяженность улицы – 0,306 км.
Общее направление трассы – северо-западная.
Рельеф местности равнинный. Видимость в плане обеспечена.
Трасса не имеет углов поворота.

Расчетная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 150-200 авт./сут.в соответствии СП РК 3.03-101-2013.

Продольный профиль.

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках и запроектирован по оси проезжей части. Продольный профиль улицы запроектирован в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок, с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Улицы запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства дорожной одежды общей толщиной 47,0 см. Проектируемый продольный профиль обеспечивает плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями.

Поперечный профиль.

Проезжая часть всех улиц имеет две полосы движения - по 1 полосе в каждом направлении.

Поперечный профиль запроектирован с двухскатным уклоном со значениями уклона 15‰ для автомобильных дорог V дорожно-климатической зоне. Поперечный уклон обочин принят 40‰. Всего проектом предусмотрено II тип поперечный профиль.

Прилагаются чертежи поперечных профилей, согласованные Заказчиком и Главным Архитектором города Кызылорда.

Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части.

Земляное полотно

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения.

Продольный профиль запроектирован по программе IndorCADRoad 9. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части.

Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СП РК 3.01-101-2013.

Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге.

Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи шириной 6,5-7,0м. с крутизной откоса 1:3

Типы местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 1.

Водоотвод.

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда.

Перспективный срок для дорожной одежды переходного типа принят из условия соблюдения межремонтных сроков для капитального ремонта – 14 лет.

В проекте предусмотрено 1 Тип конструкции дорожной одежды облегченного типа:

Тип 1:

1. Устройство верхнего слоя покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, тип Бх, марки II, толщиной 7 см на битуме СГ70/130;

2. Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-20 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006;

3. Рабочий слой земляного полотна (суглинок), Егр=67 Мпа

По пер. Амангельды Иманова, ул. Мухамеджанова, пер Бекпанова, ул. Маратбаева 2 и Оразгалиева (ПК 0 - ПК 9+20) запроектированы работы по устройству выравнивающего слоя с последующим устройством покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, толщиной 5 см. По ул. Мухамеджанова и пер Бекпанова запроектирован ямочный ремонт в количестве 15% общей площади, который выполняется до работ по устройству выравнивающего слоя.

По ул. Альжанова запроектированы работы по исправлению существующего гравийного основания с добавлением нового материала с последующим устройством покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, толщиной 5 см.

На участке ПК 9+20 - ПК 13+41 по ул. Муратбаева 2 и Оразгалиева запроектированы работы по устройству корыта и устройство дорожной одежды по типу 1.

Расчет прочности дорожной одежды произведен по СП РК 3.03-104-2014 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 по программе «Кредо» версия «Радон». Укрепление обочины предусмотрено из гравийно-песчаной смеси шириной 0,5 м, толщиной 8 см.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 110,5 МПа. Ширина проезжей части – 5,0 – 5,5 м, земляного полотна – 6,0-6,5 м, соответственно.

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰, обочины – 40 ‰.

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания разработаны на основании СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Пересечения и примыкания в проекте рассматривались совместно с основной дорогой. Радиусы закругления приняты от 5м, в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. На всех съездах предусматривается дорожная одежда аналогичная основной дороге:

Для повышения условий безопасности движения транспортных средств по основной дороге, в зоне расположения примыканий и пересечений дорог, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

а) обустройство со всеми необходимыми дорожными знаками и дорожной разметкой;

б) устройство дорожной одежды облегченного типа.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 “Автомобильные дороги”, ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути дорожные знаки, которые отражены в ведомости дорожных знаков:

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1412-2017, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями СТ РК1412-2017 для класса покрытия V.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически несложным.

Таблица №7.2

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
	Протяженность ремонтируемого участка	км	2,584	2,584
2	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2024 гг, в том числе	млн.тенге	161,426	161,426
	СМР	млн.тенге	126,058	126,058
	оборудование	млн.тенге	-	-
3	Прочие затраты	млн.тенге	35,368	35,368
	Нормативная продолжительность строительства	мес.	5	5

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц Т.Алжанов, Т.Мухамеджанов, Р.Оразгалиев, переулков А.Иманов, Ж.Бекпанов в селе Шаган, Сырдарьинского района, Кызылординской области»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими показателями, указанными в таблице 7.2.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

8.3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда облысы, Сырдария ауданы, Шаған ауылдық округі Т.Әлжанов, Т.Мұхамеджанов, Р.Оразғалиев көшелеріне, А.Иманов, Ж.Бекпанов тұйығына күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.2 кестеде көрсетілген көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

8.3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже:

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна	Конструктивная часть	№KZ72VJE00022278	Соответствует
2	Сметный раздел	Кадыров Рустем Серикович	Сметная часть	KZ96VJE00071995	Соответствует
3	Конструктивные решения	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна	Конструктивная часть	№KZ72VJE00022278	Соответствует
4	Инженерные сети и системы	Абдукаликова Гулнара Момыновна	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ21VJE00067622	Соответствует

Туремуратов М.М. (Директор)

Пиримжанова А.Б. (Эксперт)

Абдукаликова Г.М. (Эксперт)

Кадыров Р.С. (Эксперт по сметной части)