Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

"01" 09 2022 года

Генеральный подрядчик (подрядного способа строительства) ТОО «Integra Construction KZ» г.Нур-Султан, район Есиль, ул.Дінмұхамед Қонаев, дом 12/1, ВП 16 н

наименование организации, юридический адрес

в лице генерального директора Шамиева Кудрэта Игнатулы

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

по объекту: «Строительство второго пути на перегоне разъезд 19 - Достык и трех приемоотправочных путей на разъезде 19»; Республика Казахстан, Область Жетісу, Алакольский район, Достыкский с.о., с.Достык.

наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является филиал АО «НК «КТЖ» - «Дирекция по реализации крупных проектов», директор Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте (в объёме подрядного способа строительства) выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:

ТОО «КомплектСтройДеталь», ТОО «БТ Сигнал», ТОО «Оргпромстрой»

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «Транспроект-К» № 424068/2020/1-1

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) Акционерным обществом «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», № 224-ЦЗ от 16.03.2021 года

наименование организации, и утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Повышение пропускной и перерабатывающей способности участков Достык - Мойынты, Достык - Алашанькоу:					
1. Повышение скорости контейнерных поездов	км/сутки	1500	1500	1500	1500
2. Грузонапряженность	млн. тонн/год	64	64	64	64

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Целью данного проекта является увеличение пропускной способности участка Достык - Актогай - Мойынты в рамках поэтапной реализации, получившего положительное заключение госэкспертизы № 01-0094/22 от 15.03.2022г. (положительное) по технико-экономическому обоснованию «Модернизация железнодорожного транспортного коридора Достык - Актогай - Мойынты - Жарык - Жезказган - Саксаульская - Кандыагаш - Актобе - Илецк. Корректировка (Строительство вторых путей железнодорожного участка Достык - Мойынты)»,

Проект устройства второго пути на перегоне разъезд 19 - станция Достык фактически разбит на два участка (ПК1'+81,30 - 19'+37,81 и ПК0+00 - ПК206+70,12), на участке ПК1'+81,30 - 19'+37,81 путь устраивается с левой стороны по ходу пикетажа, а на участке ПК0+00 - ПК206+70,12 путь устраивается с правой стороны по ходу пикетажа.

Проектом предусмотрено:

Подготовительные работы

- Замена емкости для питьевой воды V=20 м3. Разъезд 19
- Демонтаж железнодорожного переезда. Разъезд 19
- Демонтаж существующей КЖБТ отв.1,0 м на закрытом переезде ПК 2992+07.
- Переустройство и секционирование двух ВЛ 10 кВ АБ и ПЭ. Разъезд 19
- Переустройство двух ВЛ 10 кВ АБ и ПЭ на переезде на ПК 2856+78.
- Вынос устройств СЦБ. Разъезд 19
- Вынос устройств СЦБ. ст.Достык
- Демонтаж пунктов обогрева. Перегон разъезд 19 - Достык

Основные объекты строительства

- Земляное полотно из дренирующих грунтов. Разъезд 19
- Земляное полотно из дренирующих грунтов. Перегон разъезд 19 - Достык
- Удлинение КЖБТ отв. 2х1,5 м на ПК 43+78,0. Перегон разъезд 19 - Достык
- Удлинение КЖБТ отв. 1,5 м на ПК 135+82,0. Перегон разъезд 19 - Достык
- Удлинение ПБТ отв. 2х6,0 м на ПК 190+41,0. Перегон разъезд 19 - Достык

- Железобетонный мост по схеме 2х7,3 м на ПК 4+32,70.
- Металлическая труба отв.1,0 м под переезд на ПК 2+97,15 (а.д.).
- Отсыпка гравийно-песчаного балласта на рзд. 19
- Отсыпка гравийно-песчаного балласта на перегоне рзд.19 - Достык
- Устройство ж.д.переезда на ПК 2856+78. Перегон разъезд 19 – Достык

Объекты подсобного и обслуживающего назначения

- Стрелочный пост модульного типа с уборной на одно очко на ПК0+83, ПК15+85. Разъезд 19 /2 поста/
- Пункт обогрева с уборной на одно очко на ПК1+16, ПК35+20, ПК64+15, ПК92+10, ПК125+20, ПК150+20. Перегон разъезд 19 – Достык /6 пунктов/.

Объекты энергетического хозяйства

- Электроснабжение и освещение. Разъезд 19
- Электроснабжение и освещение переезда на ПК 2856+78.
- Переустройство существующего освещения. ст. Достык
- Электроснабжение пунктов обогрева. Перегон разъезд 19 - Достык
- Электроснабжение контрольного устройства "Янтарь" и релейного шкафа РШ "Н". ст.Достык
- Здание контейнерного типа ДГА. Разъезд 19
- Электроснабжение блок-поста БП-298 на ПК 2976+00.

Объекты транспортного хозяйства и связи

- Наружные сети связи. Разъезд 19
- Двухсторонняя парковая связь оповещения. Разъезд 19
- Устройство наружного контура заземления поста ЭЦ. Разъезд 19
- Устройство наружного контура заземления блок-поста.
- Отпай от магистральной ВОЛС. Перегон разъезд 19 - Достык. Блок-пост 298 км
- Установка радиационного мониторинга "Янтарь-2Ж", ст. Достык
- Наружные сети связи. Система радиационного мониторинга "Янтарь". ст. Достык
- Микропроцессорная централизация. Разъезд 19
- Микропроцессорная автоблокировка АЛСО-Е. Блок-пост 298 км.
- Реконструкция электрической централизации. ст.Достык
- Реконструкция автоблокировки ЦАБ АЛСО на перегоне разъезд 19 - Жаланашколь
- Реконструкция микропроцессорной диспетчерской централизации ДЦ "Диалог" на ст. Алматы
- Пост ЭЦ на 19 стрелок модульного типа с уборной на одно очко. Разъезд 19
- Блок-пост 298 км. Перегон разъезд 19 - ст.Достык
- Микропроцессорная автоблокировка АЛСО-Е. Перегон разъезд 19 - ст. Достык

Благоустройство и озеленение территории

- Вертикальная планировка. Разъезд 19
- Благоустройство и озеленение территории. Разъезд 19

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ июнь 2021 года;
месяц, год

окончание работ август 2022 года;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по проекту организации строительства, 16 месяцев;
фактически, 19 месяцев;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 70% и фактически применено 98% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению. Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению: филиал АО «НК «КТЖ» - «Уштобинская дистанция электроснабжения».

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами). Не требуется.

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения. Не требуется.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

Генеральный подрядчик (подрядного способа строительства) считает объект «Строительство второго пути на перегоне разъезд 19 - Достык и трех приемоотправочных путей на разъезде 19»

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Генеральный подрядчик (подрядного способа строительства) ТОО «Integra Construction KZ»

в лице генерального директора Шамиева Кудрэта Игнатулы

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)