Бекітемін
«Мемсараптама» РМК Маңғыстау облысы бойынша филиалы
Директоры
Т.С. Хамиев

«Бейнеу селосы көшелерінің автокөлік жолдарын салу (Азан Балов көшесі)»
жұмыс жобасы бойынша

04.04.2016 ж. № 15-0084/16

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Бейнеу селосы әкімінің аппараты» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АТК-Жанаозен» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Бейнеу селосы көшелерінің автокөлік жолдарын салу (Азан Балов көшесі)» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Маңғыстау облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Маңғыстау облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области
Хамиев Т.С.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0084/16 от 04.04.2016 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильных дорог улиц села Бейнеу»
(улица Азан Балов)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ«Аппарат акима села Бейнеу»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АТК-Жанаозен»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог улиц села Бейнеу» (улица Азан Балов)»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза»по Мангистауской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог улиц села Бейнеу» (улица Азан Балов)».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 19 января 2016 года №15-0016 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области и ГУ «Аппарат акима села Бейнеу».

2. ЗАКАЗЧИК:ГУ «Аппарат акима села Бейнеу».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АТК-Жанаозен», государственная лицензия от 07 апреля 2006 года МҚЛ№0000025, II – категория, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение к государственной лицензии от 18 апреля 2013 года.

ГИП – Дуйсембаев Н. (приказ от 11 сентября 2015 года №23).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Аппарат акима села Бейнеу» от 26 мая 2015 года;

решение ГУ «Аким села Бейнеу» о предоставлении на земельный участок права временного безвозмездного землепользования от 21 мая 2015 года №511;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное главным архитектором Бейнеуского района от 28 мая 2015 года №24;

письмо ГУ «Аким села Бейнеу» от 06 января 2016 года №2 о планировании строительства объекта во втором квартале 2016 года.

Технические условия:

МПФ АО«ҚазТрансГаз Аймақ» от 27 мая 2015 года №45-2А/43 на пересечение распределительных газопроводов;

ГКП «Бейнеуэнергосервис» от 25 мая 2015 года №57 об отсутствии инженерных сетей пересекаемых автомобильную дорогу;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 29 декабря 2015 года №R3-0155/15.

РГУ «Бейнеуское районное управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Мангистауской области Комитета Республики Казахстан по защите прав потребителей» - санитарно-эпидемиологическое заключение от 31 декабря 2015 года №R23-0005/15.

ГУ «Управление административной полиции РОВД Бейнеуского района» - согласование рабочего проекта в 2015 года.

Перечень основного оборудования и материалов, отсутствующих в нормативной базе и принятых по прайс-листам, и их стоимости, утвержденный руководителем ГУ «Аппарат акима села Бейнеу» от 12 ноября 2015 года.

МПФ АО«ҚазТрансГаз Аймақ» - письмо о согласовании рабочего проекта от 13 ноября 2015 года №02-45-2714.

ГКП «Бейнеуэнергосервис» - письмо о согласовании рабочего проекта от 25 мая 2015 года №92.

ГУ «Аким села Бейнеу» - письмо о согласовании рабочего проекта от 06 января 2016 года №2.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Пояснительная записка.

Рабочие чертежи:

АД – автомобильные дороги;

СМ – сметная документация.

Паспорт рабочего проекта.

Охрана окружающей среды.

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполнен ТОО Научно-производственный центр «Мангистау-Геология» в 2015 году (заказ №58), (Государственная лицензия от 04 марта 2002 года ГСЛ №008278, приложение к государственной лицензии от 02 июля 2012 года).

Топосъемка в масштабе 1:1000, выполнена ТОО «АТК-Жанаозен» в 2015 году, (Государственная лицензия от 07 апреля 2006 года МҚЛ №0000025, приложение к государственной лицензии от 18 апреля 2013 года).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью строительства является развитие и обеспечение устойчивого функционирования автомобильной дороги в селе Бейнеу.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемые улицы расположены в селе Бейнеу Бейнеуского района Мангистауской области.

Ситуационная схема улиц представлена на рисунке 1.

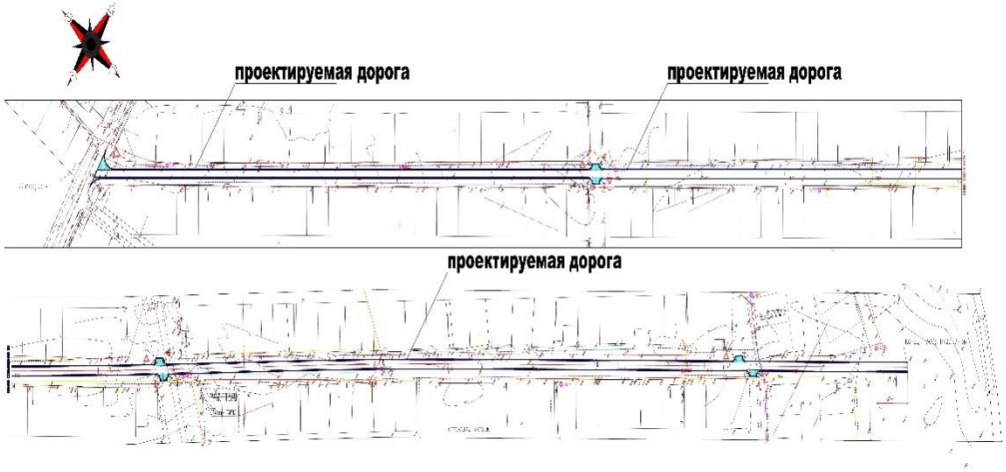

Рисунок 1. Ситуационная схема улиц.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2010) - IV Г;

расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее

холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-01-2010)	- минус 19^{0}С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 48 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2010)	- 0,8 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006)	- 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполнен ТОО «Научно-производственный центр «Мангистау-Геология» в 2015 году (заказ №58).

В геологическом разрезе участка на глубину до 3,0 м выделено 3 инженерно-геологических элемента (далее – ИГЭ) сверху вниз:

ИГЭ-1 – супесь коричневая, пылеватая, твердой консистенции, просадочная. Мощность слоя составляет до 2,0 м, глубина залегания от уровня существующей земли до глубины 2,0 м.

Нормативные значения: плотность грунта – 1,74 г/см^3, показатели текучести <0; удельное сцепление - 20 кПа, угол внутреннего трения - 16^0; модуль деформации при 0,3-0,2 МПа - 23,6 МПа (в естественном состоянии); модуль деформации при 0,3-0,2 МПа - 8,2 МПа (в водонасыщенном состоянии).

Грунт - просадочный. Тип просадочности-1. Начальное просадочное давление 0,011 МПа.

ИГЭ-2 – песок пылеватый, коричневый, малой степени водонасыщения, с включением гравия до 10%, просадочный. Мощность слоя составляет до 3,0 м, глубина залегания от уровня существующей земли до глубины 3,0 м.

Нормативные значения грунта: плотность грунта – 1,75 г/см^3; удельное сцепление - 15 кПа, угол внутреннего трения - 26^0; модуль деформации при 0,3-0,2 МПа - 27,7 МПа (в естественном состоянии); модуль деформации при 0,3-0,2 МПа - 27,7 МПа (в водонасыщенном состоянии).

Грунт - просадочный. Тип просадочности-1. Начальное просадочное давление 0,075 МПа.

ИГЭ-3 – глина коричневая, легкая, пылеватая. Мощность слоя составляет до 2,5 м, глубина залегания от 0,5 м до глубины 3,0 м.

Нормативные значения: плотность грунта – 1,83 г/см^3, показатели текучести <0; удельное сцепление - 24 кПа, угол внутреннего трения - 15^0; модуль деформации при 0,3-0,2 МПа - 5,7 МПа (в естественном состоянии); модуль деформации при 0,3-0,2 МПа - 3,3 МПа (в водонасыщенном состоянии).

Коррозионная агрессивность грунта к углеродистой стали – высокая.

Грунты - незасоленные. Суммарное содержание легкорастворимых солей до 0,830%.

Грунты по содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и неагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

Территория не подтопляемая. Грунтовые воды на участке до 3,0 м не вскрыты.

6.2Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги улицы Азапа Балова села Бейнеу Бейнеуского района Мангистауской области с улучшением их транспортно-эксплуатационного состояния.

6.2.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

В соответствии с заданием на проектирование категория дороги - основные улицы в жилой застройке. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01- 2008.

Основные технические параметры, принятые при проектировании приведены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Участок	
		по СНиП РК 3.01-01-2008	принятые в проекте
1	Строительство дорог, протяженность всего, м	-	2034
2	Категория дороги	Основные улицы в жилой застройке	Основные улицы в жилой застройке
3	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
4	Число полос движения, шт.	2	2
5	Ширина полосы движения, м	3	3
6	Ширина проезжей части, м	6	6
7	Ширина обочины, м	1	1
8	Ширина земляного полотна, м	8	8
9	Тип дорожной одежды	Облегченный	Облегченный
10	Вид покрытия	Усовершенствованный	Усовершенствованный

План и продольный профиль

Проектируемые автомобильные дороги улиц села Бейнеу (улица Азан Балов) представляют собой транспортно-дорожную сеть, в уже существующей жилой застройке. Проектная ось проезжей части определена на стадии инженерных изысканий и нанесена на чертежи планов топографической съемки М 1:1000 с учетом уже сложившейся плановой схемы застройки жилого массива. Общее протяжение дорог – 2,034 км.

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения, в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Поперечный профиль улицы согласован с ГУ «Бейнеуский районный отдел архитектуры и градостроительства» Мангистауской области от 15 декабря 2015 года.

Для закрепления высотных отметок имеются репера. Все параметры дорог приняты исходя из местных ситуации в соответствии с нормативными требованиями РК и согласованы с заказчиком.

Продольный профиль улиц запроектирован в программе «CredoCAD» автоматическим способом с учетом инженерно-геологических исследовании почвы местности и рельефа. При проектировании продольного профиля автомобильных дорог соблюдены все нормативные требования по СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

При назначении элементов плана и продольного профиля в качестве основных параметров были приняты:

продольные уклоны - не более 70‰;

радиусы кривых в продольном профиле:

выпуклых - не менее 7000м;

вогнутых - не менее 8200м.

На продольном профиле отражены все существующие и проектные пересечения инженерных коммуникации.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Поперечные профили земляного полотна приняты в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87.

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008, СНиП РК 3.03-09-2006.

Геометрические параметры поперечного профиля приняты, следующие:

ширина земляного полотна - 8,0м;

ширина проезжей части дороги - 3,0мх2;

укрепление обочины - 1,0мх2;

уклоны откосов земляного полотна -1:1,5.

Для отсыпки земляного полотна в насыпи использованы грунты из выемок. В зависимости от способа устройства земляного полотна улиц, приняты 2 типа поперечника земляного полотна.

Тип-1. Насыпь высотой до 1,0м.

Тип-2. Устройства корыта до 0,36м.

Насыпь земляного полотна по типу-I, отсыпается исключительно из грунтов от устройства корыт по типу-2. Излишек грунта от разработки выемок перевозится за пределы села в отвал.

Уплотнение земляного полотна насыпей и выемок произведено до коэффициента стандартного уплотнения не менее 0,95, а толщина уплотняемого слоя, число проходов катка, количество воды на уплотнение и коэффициент переуплотнения грунта в земляном полотне (отношение плотности грунта, уложенного в земляное полотно, по отношению к плотности грунта в карьере) определяются в производственных условиях опытным путем.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с СНиП РК 3.03-19-2006 принят облегченный, усовершенствованный вид с асфальтобетонным покрытием.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния существующей дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструкция дорожной одежды согласована с руководителем ГУ «Бейнеуский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Мангистауской области от 15 декабря 2015 года.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - V;

коэффициент прочности - 0,90;

коэффициент надежности - 0,85;
тип местности по условиям увлажнения - 1;
расчетная нагрузка: - автомобили класса А1;
расчетная интенсивность движения - 388 авто/сутки;
расчетный срок службы дорожной одежды - 14 лет;
тип дорожной одежды - облегченный нежесткого типа;
грунт земляного полотна - суглинок легкий;
требуемый модуль упругости - 130 МПа.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Рабочим проектом принята конструкция дорожной одежды со следующими конструктивными слоями:

покрытие:

горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марка II на битуме БНД 50/70 по СТ РК 1225-2013 толщиной 0,06 м;

основание:

фракционный щебень, уложенный по способу заклинки по СТ РК 1284-2004, толщиной 0,15 м;

песчано-гравийная смесь природная (ГОСТ 25607-2009), толщиной 0,15 м.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечен двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты, согласно пункту 6.2.3 СНиП РК 3.03-09-2006*.

Конструкция дорожной одежды и параметры проезжей части на съезде приняты по типу основной дороги.

Закругления кромок, на съездах и пересечении второстепенными улицами исходя расположения улиц – приняты 5-12м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автомобильной дороги движение транспортных средств будет осуществлено по близлежащим улицам и объездной дороге согласно ордеру на производство работ.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период строительства автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3 Отвод земель

Предоставлено решение ГУ «Аким села Бейнеу» о предоставлении на земельный участок права временного безвозмездного землепользования от 21 мая 2015 года №511.

6.4 Охрана окружающей среды

На этапе строительства образуются отходы в количестве 7,6627 т.

По окончании строительства производится техническая рекультивация занимаемых земель:

уполаживание откосов притрассовых резервов;

уборка строительного мусора.

Рабочий проект рассмотрен и согласован:

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 29 декабря 2015 года №R3-0155/15.

РГУ «Бейнеуское районное управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Мангистауской области Комитета Республики Казахстан по защите прав потребителей» - санитарно-эпидемиологическое заключение от 31 декабря 2015 года №R23-0005/15.

6.5Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 6,5 месяцев.

Согласно письма ГУ «Аким села Бейнеу» от 06 января 2016 года №2 начало строительства объекта запланировано во втором квартале 2016 года.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4РС редакция 5.4.4.1 по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2016 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2016 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2016 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015;

сборник тарифных ставок в строительстве 2015 года СТС РК 8.04-07-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2016 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем ГУ «Аппарат акима села Бейнеу» 12 ноября 2015 года согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2015-2016 годов с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2019 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №37 от 27 августа 2014 года).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической и санитарной безопасности и обеспечивают надежное функционирование объекта.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области в рабочий проект «Строительство автомобильных дорог улиц села Бейнеу» (улица Азан Балов)» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога:

1) наименование ссылочных материалов приняты согласно АГСК-1-15;

2) раздел «Обустройство дорог» согласован с органами дорожной полиции;

3) проектные отметки поперечных профилей и план трассы согласованы с отделом архитектуры;

4) конструкция дорожной одежды согласованы с заказчиком;

5) представлен расчет конструкции дорожной одежды;

6) паспорт рабочего проекта выполнен, согласно формы Ф-5 СН РК 1.02-03-2011.

Сметная документация:

7) выполнено оформление и состав сметной документации согласно указаниям «Государственный норматив по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», приложение 1 к приказу КДС ЖКХ и УЗР от 3 июля 2015 года №235-нқ;

8) объемы приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		увеличение, снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	Строительная длина;	м	2034	2034	
2	Категория дороги		Основные улицы в жилой застройке		
3	Количество полос движения	шт.	2	2	
4	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0	
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	
7	Типдорожной одежды		Облегченный		
8	Вид покрытия		Усовершенствованный		
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015-2016 годов в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	107,676 85,019 22,657	103,784 81,664 22,120	- 3,892 - 3,355 - 0,537
10	Из них: на 2015 год (ПИР) на 2016 год	млн. тенге		7,820 95,964	
11	Продолжительность строительства	мес.	6,5	6,5	

Примечание: уменшение сметной стоимости строительства в текущих ценах составило 3,892 млн. тенге и произошло в результате корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог улиц села Бейнеу» (улица Азан Балов)»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина	- 2034 м;
категория дороги	- основные улицы в жилой застройке;
количество полос движения	- 2;
ширина земляного полотна	- 8,0 м;
ширина полосы движения	- 3,0 м;
ширина проезжей части	-6,0 м;
тип дорожной одежды	- облегченный;
вид покрытия	- усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015-2016 годов	- 103,784 млн. тенге,
в том числе: СМР	- 81,664 млн. теңге;
прочие	- 22,120 млн. тенге;
продолжительность строительства	- 6,5 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима села Бейнеу» в соответствии с условиями договора от 19 января 2016 года №15-0016.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. **«Бейнеу селосы көшелерінің автокөлік жолдарын салу (Азан Балов көшесі)»** жұмысжобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

құрылыс ұзындығы	- 2034 м;
жол санаты	- тұрғын құрылыс аймағындағы негізгі көшелер;
қозғалыс жолағының саны	- 2;
жер төсемінің ені	- 8,0 м;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол төсеніші	- жеңілдетілген;
жабын түрі	- жетілдірілген;
2015-2016 жылдардағы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 103,784 млн. теңге,
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 81,664 млн. теңге,

өзгеде	- 22,120 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 6,5 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2016 жылғы 19 қаңтардағы №15-0016 шарттың талаптарына сәйкес «Бейнеу селосы әкімінің аппараты» ММкепілдік етеді.

Нурбердиханов У.Б.

Заместитель директора

Куварзина Э.Б.

Начальник производственного отдела

Сивинцева Н.Р.

Эксперт

Айтжанов С.С.

Главный специалист

Шомбылов К.Д.

Эксперт

Ергалиева К.Ж.

Главный специалист