«Қызылорда облысы, Қармақшы ауданы, Ақжар ауылдық округіндегі Ш.Уәлиханов, Р.Жиенбаев, С.Сейфуллин көшелерін күрделі жөндеу**»** жұмыс жобасы бойынша

17.10.2023 ж. № EXP11-0173/23

ҚОРЫТЫНДЫ

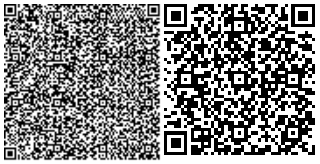
ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақжар ауылдық округі әкімінің аппараты» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ПСК Qabylet» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Қармақшы ауданы, Ақжар ауылдық округіндегі Ш.Уәлиханов, Р.Жиенбаев, С.Сейфуллин көшелерін күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Expert 11» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен берілді.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ EXP11-0173/23 от 17.10.2023 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт улиц Ш.Уалиханов, Р.Жиенбаев, С.Сейфуллин в с.Акжар, Кармакшинского района, Кызылординской области**»**

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Аппарат акима аульного округа Акжар»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ПСК Qabylet»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц Ш.Уалиханов, Р.Жиенбаев, С.Сейфуллин в с.Акжар, Кармакшинского района, Кызылординской области»** выполнено ТОО «Expert 11»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц Ш.Уалиханов, Р.Жиенбаев, С.Сейфуллин в с.Акжар, Кармакшинского района, Кызылординской области»**.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №EXP11-0211 от 10 октября 2023 года между ТОО «Expert 11», ТОО «ПСК Qabylet» (плательщик) и КГУ «Аппарат акима аульного округа Акжар».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Аппарат акима аульного округа Акжар».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПСК Qabylet» (государственная лицензия №21033978 от 23 декабря 2021 года, категория III, выданное КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПСК Береке» (государственная лицензия №21024925 от 24 августа 2021 года, категория II, выданное КГУ «Управление по контролю Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).

ПРОЕКТИРОВЩИК: Хозяйственное товарищество полное товарищество «Мекен и компания» (государственная лицензия №19022555 от 15 ноября 2019 года, категория I, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 05 октября 2023 года, утвержденное заказчиком;

решение КГУ «Аппарат акима сельского округа Акжар» №13 от 09 августа 2022 года о предоставлении права постоянного пользования земельным участком;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок №2208161720549396 от 16 августа 2022 года, с кадастровым номером 10-151-023-598;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок №2209011720566164 от 01 сентября 2022 года, с кадастровым номером 10-151-023-605;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок №2208161720549475 от 16 августа 2022 года, с кадастровым номером 10-151-023-600;

технический паспорт на автомобильные дороги улицы Рустембек Жиенбайулы по форме Ф-12 по состоянию на 27 сентября 2022 года;

технический паспорт на автомобильные дороги улицы Сакена Сейфуллина по форме Ф-12 по состоянию на 27 сентября 2022 года;

договор консорциума №1 от 26 сентября 2023 года между ТОО ТОО «ПСК Qabylet» и Хозяйственным товариществом-полным товариществом «Мекен и компания» на разработку проектно-сметной документации;

договор консорциума №2 от 26 сентября 2023 года между ТОО «ПСК Qabylet» и ТОО «ПСК Береке» на разработку проектно-сметной документации;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО «ГорСервисПроект» (государственная лицензия №18013208 от 04 июля 2018 года, выданное КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области);

отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненные ТОО «ГорСервисПроект» (государственная лицензия №18013208 от 04 июля 2018 года,

выданное КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области);

акт обследования, от 05 октября 2023 года, утвержденное заказчиком;

дефектный акт №1 от 05 октября 2023 года, утвержденное заказчиком;

письма:

КГУ «Аппарат акима аульного округа Акжар»:

№017-4/490 от 06 октября 2023 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства.

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I Книга 1 Общая пояснительная записка.

Книга Проект организации строительства.

Альбом 1 Автомобильная дорога.

Альбом 2 Сметная документация.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Капитальный ремонт улиц Ш.Уалиханов, Р.Жиенбаев, С.Сейфуллин в с.Акжар, Кармакшинского района, Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Климат района строительства резко континентальный засушливый.

Лето жаркое и сухое. Весна и осень характеризуются кратковременностью и резкой сменой тепла и холода.

Климатический район строительства - IV (СП РК 2.04-01-2017);

годовое количество осадков - незначительное;

Средняя температура наружного воздуха:

- наиболее холодной пятидневки - минус 24,5 °С (СП РК 2.04-01-2017);
- наиболее холодных суток - минус 29,4 °С (СП РК 2.04-01-2017);

район по весу снегового покрова - I (S0= 50 кг/м^2, СП РК 2.04-01-2017);

район по скоростному напору ветра - III (W0= 38 кг/м^2, СП РК 2.04-01-2017);

экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992 года с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчетам об инженерно-геодезических выполненных ТОО «САНМУНАЙ ГАЗ» и инженерно-геологических изысканиях, выполненных ТОО «ГорСервисПроект» в 2023 году, площадка строительства характеризуется следующими данными: объект расположен в Кармакшинском районе Кызылординской области. Район инженерных изыскании располагается в пределах одного геоморфологического элемента – первая надпойменная терраса реки Сырдарья. Рельеф района работ относительно ровный, высотные отметки от 97,0 м до 99,5 м.

Трасса проектируемой гравийной автомобильной дороги сложена супесью, мощностью 2,8 м. Повсеместно покрытый насыпным грунтом мощностью 0,2 м.

Подземные воды по замеру на 12 июня 2023 года залегают на глубине 2,6-3,6 м от поверхности земли. Приведенный уровень подземных вод близок к его минимальному положению. Предполагаемый максимальный уровень подземных вод, с учетом амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время

поливов (июнь-август), паводкового периода: первый-конец февраля начало марта и второй-конец марта начало апреля, а также атмосферных осадков, принять на глубине 1,0-1,5 от поверхности трассы под и/г изыскания. В пределах литологического разреза участка работ по номенклатурному виду и по физико-механическим свойствам выделены 1 (один) инженерно-геологических элемента:

первый инженерно-геологический элемент – супесь темно-серого цвета, от твердой до пластичной консистенции, с мелкими переслаиваниями песка пылеватого.

По содержанию сухого остатка равного грунты – среднезасолены. Тип засоления-сульфатный и хлоридно-сульфатный. Процентное содержание солей приведено в приложении-3.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO42- (4030-4700мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и среднеагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе, неагрессивные к бетонам на сульфатостойким виде цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl-(355-1667мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

б) Коррозийная активность грунтов на глубине 1,0-2,0-3,0м: по отношению к железу-высокая: по отношению к алюминию-высокая, по отношению к свинцу-высокая степень коррозийности.

6.2. Автомобильная дорога.

План трассы.

Общее протяжение проектируемых дорог 2,263 км. Прилегающая территория дороги застроена частными домами, имеются зеленые насаждения и поливные грунтовые арыки.

Существующая дорога асфальтобетонная, гравийная и грунтовая.

Вдоль дороги проходят и пересекают коммуникационные сети – воздушные линии.

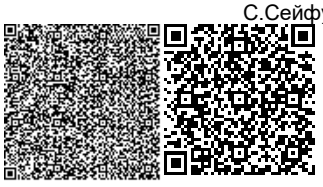
Технические нормативы улично-дорожной сети

По данным технического задания и по параметрам в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 проектируемые автомобильные дороги относится к улице в жилой застройке: основная. Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением.

Основные показатели

Таблица №1

№ .п.	Наименование параметров	Единица измерения	Нормативы	
			По СП РК 3.01-101-2013	Принятые
	2	3	4	5
	Общая протяженность	км	-	**2,263**
1	ул. Жиенбаева	км		0,956
2	ул. Уалиханова	км		0,810
3	ул. Сейфулина	км		0,497
4	Назначение улиц	Улица в жилой застройке: основная. Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением		
5	Расчётная скорость	км/ч.	40	40



	движения			
6	Число полос движения	шт	2	2
7	Ширина полос движения	м	3,00	3,00
8	Ширина проезжей части	м	6,00	6,00
9	Ширина обочины	м	1,00	1,00
10	Поперечный уклон проезжей части	‰	15	15
11	Поперечный уклон обочины	‰	40	40
12	Тип покрытия	Облегченная		
13	Вид покрытия	Асфальтобетонная		

План трассы

Протяженность улицы – 2,263 км.

Общее направление трассы – северо-западная.

Рельеф местности равнинный. Видимость в плане обеспечена.

В плане улиц имеется углы поворота.

Расчетная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 150-200 авт./сут.в соответствии СП РК 3.03-101-2013.

Продольный профиль.

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках и запроектирован по оси проезжей части. Продольный профиль улицы запроектирован в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок, с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Улицы запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства дорожной одежды общей толщиной от 26,0см до 46,0 см. Проектируемый продольный профиль обеспечивает плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями.

Поперечный профиль.

Проезжая часть всех улиц имеет две полосы движения - по 1 полосе в каждом направлении.

Поперечный профиль запроектирован с двухскатным уклоном со значениями уклона 15‰ для автомобильных дорог V дорожно-климатической зоне. Поперечный уклон обочин принят 40‰. Всего проектом предусмотрено 4 тип поперечный профиль.

Прилагаются чертежи поперечных профилей, согласованные Заказчиком и Главным Архитектором.

Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части.

Земляное полотно

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения.

Продольный профиль запроектирован по программе IndorCADRoad 9. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части.

Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СП РК 3.01-101-2013.

Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге.

Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи шириной 6,5-7,0м. с крутизной откоса 1:3

Типы местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 1.

Для устройства насыпи грунт доставляется из карьер расположенные в пяти километрах. Объемный вес суглинка – 1,87 г/см^3, коэффициент относительного уплотнения – 1,07. Рельеф на участке проектируемых дорог среднее холмистые, согласно отчету, инженерно-геологических изыскании грунты земляного полотна пески пылеватые, мелкие.

Водоотвод.

В проекте предусмотрено поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда.

Перспективный срок для дорожной одежды капитального типа принят из условия соблюдения межремонтных сроков для капитального ремонта – 14 лет.

В проекте предусмотрено 1 Типа конструкции дорожной одежды:

Облегченный тип, по Тип 1 основная дорога:

1. Устройство верхнего слоя покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, тип Бх, марки II, толщиной 7 см на битуме СГ70/130, СТ РК 1225-2013;

2. Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-20 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006;

3. Рабочий слой земляного полотна (суглинок), Егр=67 Мпа.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 110,5 Мпа для дорог четвертой технической категории с гравийным покрытием.

Поперечный уклон проезжей части – 15‰, обочины – 40 ‰.

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания разработаны на основании СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Пересечения и примыкания в проекте рассматривались совместно с основной дорогой. Радиусы закругления приняты от 5м, в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. На всех съездах предусматривается дорожная одежда аналогичная основной дороге:

Для повышения условий безопасности движения транспортных средств по основной дороге, в зоне расположения примыканий и пересечений дорог, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

а) обустройство со всеми необходимыми дорожными знаками и дорожной разметкой;

б) устройство дорожной одежды облегченного типа.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути дорожные знаки, которые отражены в ведомости дорожных знаков:

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1412-2017, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями СТ РК1412-2017 для класса покрытия V.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций.

Проектом приняты меры по обеспечению соответствия санитарно-бытовых помещении и их оснащенность условиям работы и количеству персонала объектов во время строительства.Работники до начала работ обязаны проверить состояние своего рабочего места, а также исправность, соответствие предназначенного для предстоящей работы оборудования, инструментов, материалов, средств индивидуальной защиты и в случае обнаружения несиправностей принять меры к их устранению.

В целях мер безопасности и выполнение требовании пожарной безопасности предусмотрены: выборы проводов, кабелей, аппаратов, светильников, герметизация вводов в здание, зануление корпусов электроустановок в соответствии с требованиями ПУЭ РК.

6.4. Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам.

Рабочим проектом **«Капитальный ремонт улиц Ш.Уалиханов, Р.Жиенбаев, С.Сейфуллин в с.Акжар, Кармакшинского района, Кызылординской области»** **соответствует** требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177.

6.5. Организация строительства.

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Технико-экономические показатели

Продолжительность строительства – 5 месяцев, определена по СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Начало строительства – май месяц 2024 года согласно письму заказчика от 06 октября 2023 года №017-4/490.

6.6. Сметная документация

Сметная документация выполнена на базе программного комплекса ABC-KZ (редакция 2023.9). Приказом комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан №223-нқ от 01.22.2022 года утверждены со вводом в действие с 1 января 2023 года:

- НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан».
- НДЦС РК 8.04-09-2022 «Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством».
- НДЦС РК 8.04-03-2022 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Общие положения по применению единичных сметных цен на строительно-монтажные работы».
- НДЦС РК 8.04-03-2022 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 1. Здания. Выпуск 1. Здания жилищно-гражданского назначения».
- НДЦС РК 8.04-03-2022 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 1. Здания. Выпуск 1. Здания жилищно-гражданского назначения».

Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан письмом №24-01-24/2691-И от 27.12.2022 разъясняется особенность переходного периода при вводе в действие новых методических положении по опредлению стоимости строительства:

«С 1 января 2023 года вновь разрабатываемым предпроектной, проектно-сметной документации сметную документацию стоимость строительства следует определять в соответствии с НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»».

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №377 от 29 июня 2020 года разработчиком проекта установлен II (второй технический несложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц Ш.Уалиханов, Р.Жиенбаев, С.Сейфуллин в с.Акжар, Кармакшинского района, Кызылординской области»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Expert 11» в рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц Ш.Уалиханов, Р.Жиенбаев, С.Сейфуллин в с.Акжар, Кармакшинского района, Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По сметному разделу:

7.2.2. Представлена сметная документация откорректированная в последней редакции АВС 4.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

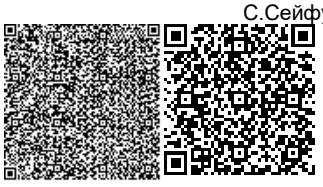
№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2023-2024 г., в том числе	млн.тенге	197,542	196,060
	СМР		161,745	160,492
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		35,797	35,568
	Из них по годам:			
	2023 (ПИР)		2,363	2,363
	2024 г.		195,180	193,697
2	Продолжительность строительства	мес.	5	5
3	Вид строительства	Капитальный ремонт		

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц Ш.Уалиханов, Р.Жиенбаев, С.Сейфуллин в с.Акжар, Кармакшинского района, Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2023-2024 года, в том числе - 196,060
СМР - 160,492
оборудование - -
прочие затраты - 35,568
продолжительность строительства, мес. - 5

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Аппарат акима аульного округа Акжар» в соответствии с условием договора №EXP11-0211 от 10 октября 2023 года.



8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. «Қызылорда облысы, Қармақшы ауданы, Ақжар ауылдық округіндегі Ш.Уәлиханов, Р.Жиенбаев, С.Сейфуллин көшелерін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2023-2024 жылдың құрылыстың жалпы сметалық құнының ағымдағы баға деңгейі, оның ішінде:	196,060
құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	160,492
құрал-жабдықтар, млн. теңге	-
өзге де шығындар, млн. теңге	35,568
құрылысының ұзақтығы, ай	5

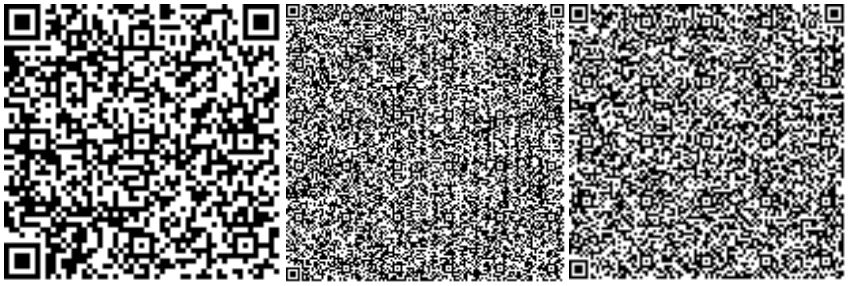
8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2023 жылғы 10 қазанындағы № EXP11-0211 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Ақжар ауылдық округі әкімінің аппараты» КММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Жубатов А.И.

Директор

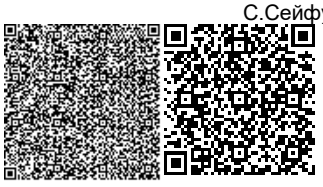
ТОО «Expert11»

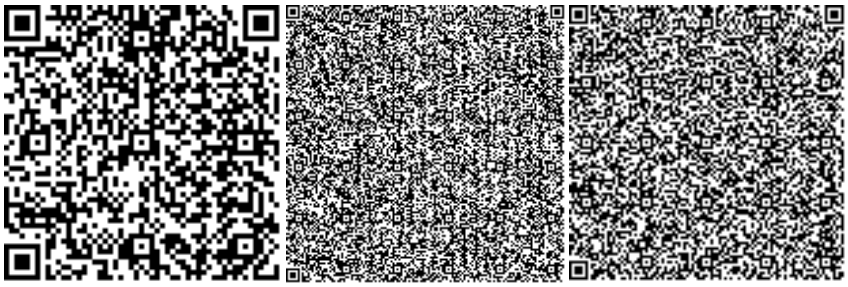


Жубатканов М.А.

Эксперт

ТОО «Expert11»

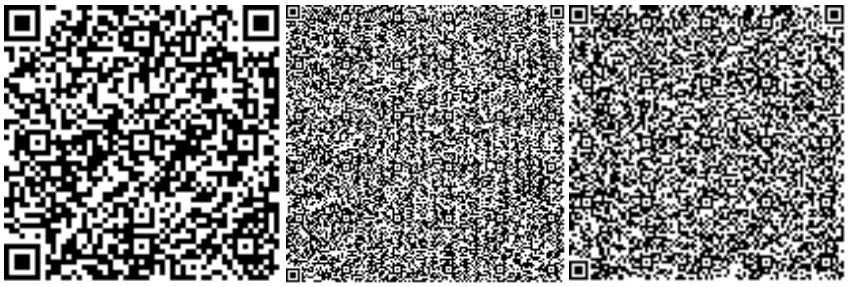




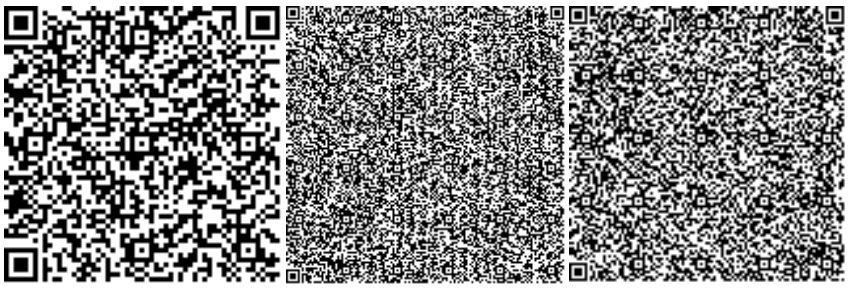
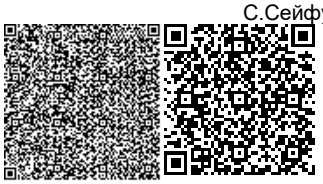
Тулепова Л.Ж.

Эксперт

ТОО «Expert11»



Пиримжанова А.Б.

Эксперт

ТОО «Expert11»