«Қызылорда облысы Жаңақорған ауданы Жайылма ауылдық округі Жайылма ауылы Жиделі - 6 көшесіне тас жол салу құрылысы» жұмыс жобасы бойынша

29.12.2024 ж. № Фрост-0456/24

# ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

**ТАПСЫРЫСШЫ**:
«Жайылма ауылдық округі әкімінің аппараты» КММ

**БАС ЖОБАЛАУШЫ**:
"ALASH ORDA GROUP" ЖШС

Қызылорда қаласы

## АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Жаңақорған ауданы Жайылма ауылдық округі Жайылма ауылы Жиделі - 6 көшесіне тас жол салу құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Фрост KZ» ЖШС берді.

«Фрост KZ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ Фрост-0456/24 от 29.12.2024 г.

по рабочему проекту
«Строительство гравийной дороги ул. Жидели - 6 в с. Жайылма с/о Жайылма Жанакорганского района Кызылординской области»

**ЗАКАЗЧИК**:
КГУ «Аппарат акима сельского округа Жайылма»

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК**:
ТОО "ALASH ORDA GROUP"

г. Кызылорда

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство гравийной дороги ул. Жидели - 6 в с. Жайылма с/о Жайылма Жанакорганского района Кызылординской области» выдано ТОО «Фрост KZ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект «Қызылорда облысы Жаңақорған ауданы Жайылма ауылдық округі Жайылма ауылы Жиделі - 6 көшесіне тас жол салу құрылысы», «Строительство гравийной дороги ул. Жидели - 6 в с. Жайылма с/о Жайылма Жанакорганского района Кызылординской области»

**Дополнительные сведения:** Договор Фрост-0451-01 от 07 декабря 2024 года между ТОО «Фрост KZ» и КГУ «Аппарат акима сельского округа Жайылма».

**1.1. Категория:** IV Категория

**1.2. Класс опасности:** 5 класс опасности

**1.3. Уровень ответственности:** 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

**1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:**

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=f7bd0728-85b3-4b58-bcb7-2bd602fdc82e

**2. ЗАКАЗЧИК:** Коммунальное государственное учреждение «Аппарат акима сельского округа Жайылма»

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** Товарищество с ограниченной ответственностью «ALASH ORDA GROUP» (государственная лицензия № 24014655 от 29 марта 2024 года, II категория, выданное КГУ «Управление по контролю Кызылординской области». Акимат Кызылординской области.

СУБПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жаңақорған Жоба-АА» (государственная лицензия №23001827 от 19 января 2023 года, III категория, выданное КГУ «Управление по контролю Кызылординской области». Акимат Кызылординской области.).
СУБПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ORDA INVEST KAZAKSTAN» (государственная лицензия №24025739 от 09 августа 2024 года, III категория, выданное КГУ «Управление по контролю Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** Негосударственные инвестиции

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

задание на проектирование от 23 октября 2024 года утвержденное заказчиком;
решение Акима сельского округа Жайылма, Жанакорганского района Кызылординской области №58 от 09 октября 2009 года о предоставлении права на постоянное пользования земельным участком;
акт на право постоянного землепользования от 15 октября 2009 года №0186144 с кадастровым номером 10-149-018-291;
архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №125 от 06 ноября 2024 года на «Строительство гравийной дороги ул. Жидели-6 в селе Жайылма, Жанакорганского района, Кызылординской области» утвержденные КГУ «Аппарат акима сельского округа Жайылма»;
отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные Товарищество с ограниченной ответственностью «ALASH ORDA GROUP», лицензия № 21021617 от 30

июня 2021 года, ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области;
отчёт об инженерно-геологических изысканиях площадки строительства, выполненные Товарищество с ограниченной ответственностью «ALASH ORDA GROUP», лицензия № 21021617 от 30 июня 2021 года, ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области;
договор консорциума №1 от 02 декабря 2024 года между Товариществом с ограниченной ответственностью «ALASH ORDA GROUP» и Товариществом с ограниченной ответственностью «ORDA INVEST KAZAKSTAN» на разработку проектно-сметной документации РП «Строительство гравийной дороги ул. Жидели-6 в селе Жайылма, Жанакорганского района, Кызылординской области»;
договор консорциума №4 от 02 декабря 2024 года между Товариществом с ограниченной ответственностью «ALASH ORDA GROUP» и Товариществом с ограниченной ответственностью «Жаңақорған Жоба-АА» на разработку проектно-сметной документации РП «Строительство гравийной дороги ул. Жидели-6 в селе Жайылма, Жанакорганского района, Кызылординской области»;
*письма:*
от КГУ «Аппарат акима сельского округа Жайылма»:
№151 от 05 декабря 2024 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства.

**5.1. Основание для разработки:** Фрост-03/00746 от 06.12.2024

## 6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

**6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:**
Месторасположение: с.о. Жайылма, Жанакорганский район, Кызылординская область.
Сейсмичность района: 6 баллов.
Сейсмичность площадки: 6 баллов.

**6.2. Автомобильная дорога**
Строительство гравийной дороги ул. Жидели-6 в селе Жайылма, Жанакорганского района, Кызылординской области.

**Технические нормативы.**
Категория автомобильных дорог и технические параметры соответствуют требованиям СП РК 3.03-101-2013 Автомобильные дороги. Проектируемые дороги по назначению и расчётному объёму грузовых перевозок относится к IV технической категории и располагается в V дорожно-климатической зоне Кызылординской области.
Среднесуточная интенсивность движения на первый год эксплуатации дороги составляют до 150-200 авт./сут.
В составе транспортного потока легковые автомобили от общего количества составляют - 11,2 %, автобусы средние и тяжелые - 7,3%, грузовые автомобили составляют - 5,0%.
Заданный срок службы дорожной одежды Т=10 лет согласно СП РК 3.03-104-2014 таблица 3.
По техническим параметрам, в соответствии со СП РК 3.01-101-2013*, проектируемые дороги классифицируются как дороги (улицы) сельских населённых пунктов и основным назначением является связь внутри жилых территорий и с главной дорогой (улицей) с интенсивным движением и обеспечивают пропуск автомашин типовых серии в дороги жилой застройки.
**План трассы**
Проектируемые дороги с гравийным покрытием: Улица Жидели-6 протяжённостью L=0,242 метров.

Вдоль оси проектируемых автодорог существующих водопропускных труб не обнаружено.

Параметры плана, поперечных и продольных профилей

| Наименование объекта | Длина участка | Расчётная скорость | Ширина проезжей части | Число полос движения | Поперечный уклон проезжей части | Наибольший продольный уклон | Наименьший радиус кривых в плане | Направление трасс (румб) | Аналог категории дорог общего пользования | Тип дорожной одежды | Тип покрытия | Ширина земляного полотна | Минимальный радиус вертикальных кривых |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | м | км/ч | м | 1 полоса | ‰ | ‰ | м | - | - | - | - | м | м |
| Улица Жидели-6 | 242 | 40,0 | 6,0 | 2 | 30,0 | 12,0 | - | ЮВ | IV | переходный | ПГС | 8,0 | - |

**Ситуационный план**

Протяжение трассы – 0,242км;

Видимость в плане обеспечена.

**Продольный профиль**

Существующие улицы проложены в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.

Продольные профили проектируемых дорог проложены с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по

обёртывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон не более 20,0‰. Продольные профили запроектированы на всём протяжении трассы с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона.

**Земляное полотно и дорожная одежда**
**Земляное полотно**
Проект строительства дороги выполнен согласно требованиям СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». и СП РК 3.03-101-2013 Автомобильные дороги. На всём протяжении проектируемых участков до возведения земляного полотна на существующих грунтовых дорогах небходимо осуществить планировку с профилированием механизированным способом, далее соблюдая технологический процесс по поточным методам перехода к устройству земляного полотна. Грунты для устройства земляного полотна ввозятся с грунтового карьера автосамосвалами с расстояния до L=30км. Коэффициент относительного уплотнения грунта составляет - 1,07÷1,1.

**Дорожная одежда**
Проект строительства дороги выполнен согласно требованиям СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». и СП РК 3.03-101-2013 Автомобильные дороги. На всём протяжении проектируемых участков до возведения земляного полотна на существующих грунтовых дорогах необходимо осуществить планировку с профилированием механизированным способом, далее соблюдая технологический процесс по поточным методам перехода к устройству земляного полотна. Грунты для устройства земляного полотна ввозятся с грунтового карьера автосамосвалами с расстояния до L=30км. Коэффициент относительного уплотнения грунта составляет - 1,07÷1,1.
На всём протяжении проектируемых участков дорог необходимо осуществить планировку дорожной одежды с последующим уплотнением.
Далее на всю протяжённость проектируемых дорог, устраивается покрытие из песчано-гравийной смеси E=130МПа толщиной H=30,0см.
По проектируемому участку дороги в основном осуществляется движение легковых, грузовых автомобилей и автобусов.
Расчёт прочности произведён по инструкции СП РК 3.03-104-2014 и на программном модуле «IndorPavement - 2024».
Дорожная одежда на всех проектируемых улицах – переходного типа.

ТИП-1 (Основная дорога)
1. Верхний слой основания из песчано-гравийной смеси E=130МПа, толщиной H=30.0см.
2. Укрепления обочин из ГПС толщиной H=10,0см.
3. Грунт земляного полотна – суглинок тяжёлый

ТИП-2 (на примыканиях и пересечениях)
1. Верхний слой покрытия из пористой мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 4,0 см.
2. Нижний слой покрытия из пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 6,0 см.
3. Основание из песчано-гравийной смеси E=130МПа, толщиной H=30.0см.
4. Укрепление обочин из ПГС толщиной H=10,0см.

**Исходные данные для проектирования дорожной одежды:**
Среднесуточная интенсивность движения на первый год эксплуатации дороги составляют до 150-200 авт./сут.

В составе транспортного потока легковые автомобили от общего количества составляют - 11,7 %, автобусы средние и тяжелые - 7,3%, грузовые автомобили составляют - 5,0%.
Перспективный годовой расчет объёмов перевозки грузов составляют до 1700 тн/год.
- автомобильная дорога IV технической категории располагается в V дорожно-климатической зоне, в Кызылординской области;
- заданный срок службы дорожной одежды Т= 10,0 лет согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014.
- тип дорожной одежды - переходный.
- грунт рабочего слоя земляного полотна - супесь легкая
- местность по условиям увлажнения относится ко 1-му типу (согласно СП РК 3.03-101-2013 для V ДКЗ);
- глубина промерзания грунта – от 1,3 до1,5 м;

Расчёт конструкции дорожной одежды на прочность представлен.

**Примыкания**

На всём протяжении проектируемых дорог имеются примыкания, с радиусами закруглений R≥7.0м.

**Обустройство дороги (улицы), организация и безопасность движения**

**Обустройство дороги**

Проектом предусмотрен комплекс мероприятий по обустройству, организации дорожного движения в соответствии с требованием СП РК 3.03-101-2013; СТ РК 1412-2010. Для надлежащей организации и безопасности движения транспортных средств, проектом предусмотрено полное обустройство дорожными знаками всего участка дороги. Установленные дорожные знаки - 2.1, 2.4; 1.11.1; 1.11.2; 1.12.1; 1.12.2.1.31.3;
Типоразмер знаков - I - назначен исходя из условий применения (для дорог в населённых пунктах). Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80.

| Марка позиция | Обозначение | Наименование | Количество | | | | | | Всего, шт. | Масса, кг. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Основная дорога | | | | | | | |
| | | | 2.1 | 2.4 | 1.11.1 | 1.11.2 | 1.12.1 | 1.12.2 | | |
| Дорожные знаки | | | | | | | | | | |
| 2 | СТ РК 1125-2002 | Щит А700 | - | 1 | 1 | - | - | - | 2 | |
| 1 | СТ РК 1125-2002 | Щит В600 | - | - | - | | | | - | |
| | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | 2 | |
| Металлические стойки | | | | | | | | | | |
| 5 | ТП 3.503.9 - 80 | скм 1.35 | | - | - | - | - | - | 2 | 19 |
| 5 | ТП 3.503.9 - 80 | скм 2.35 | - | | | | | | - | - |
| Итого | | | | | | | | | 2 | 19 |

**Стойки дорожных знаков.**

Конструкции дорожных знаков приняты по серий 3.503.9-80 выпуск 1.
Стальные стойки приняты с поперечными сечениями по ГОСТ 10704-91, стойки дорожных знаков заделаны в грунт на глубину 1,0 и 1,2м. Стойки без фундаментов устанавливаются в ямах, которые заполняются смесью грунта с каменными материалами, с тщательно уплотняемой слоями – по 0,1м.
Стойки должны быть окрашены в чёрный цвет на высоту 0,5 м. от поверхности земли, остальная часть стойки - белый цвет.

## 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

**7.1. Оценка проектных решений.**

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 23 апреля 2021 года №189 «О внесении изменения в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй технический несложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство гравийной дороги ул. Жидели - 6 в с. Жайылма с/о Жайылма Жанакорганского района Кызылординской области»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

**7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.**

В процессе рассмотрения ТОО «Фрост KZ» по рабочему проекту **«Строительство гравийной дороги ул. Жидели - 6 в с. Жайылма с/о Жайылма Жанакорганского района Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

**По сметной части.**

**7.2.1.** Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом после замечания экспертов.

**Основные технико - экономические показатели по рабочему проекту**

Таблица №1

| № п/п | Наименование показателей | Единицы измерения | Показатели | |
|---|---|---|---|---|
| | | | заявленные | Рекомендуемые к утверждению |
| 1 | Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2024 года, в том числе | млн.тенге | 10,146 | 10,146 |
| | СМР | | 8,267 | 8,267 |
| | Оборудование | | - | - |
| | Прочие затраты | | 1,879 | 1,879 |
| 2 | Продолжительность строительства | мес. | 1 | 1 |
| 3 | Вид строительства | Новое строительство | | |

**8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)**

**При выдаче положительного заключения**

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство гравийной дороги ул. Жидели - 6 в с. Жайылма с/о Жайылма Жанакорганского района Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

| | | |
|---|---|---|
| Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2024 года, в том числе | - | 10,146 |
| СМР, млн. тенге | - | 8,267 |
| Оборудование, млн.тенге | | - |
| Прочие затраты, млн. тенге | - | 1,879 |
| Продолжительность строительства, мес., | - | 1 |

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Аппарат акима сельского округа Жайылма» в соответствии с условием договора №Фрост-0451-01 от 07 декабря 2024 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

**8. ТҰЖЫРЫМДАР**

8.1. **«Қызылорда облысы Жаңақорған ауданы Жайылма ауылдық округі Жайылма ауылы Жиделі - 6 көшесіне тас жол салу құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

| | | |
|---|---|---|
| 2024 жылдың ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде | - | 10,146 |
| Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге | - | 8,267 |
| Құрал-жабдықтар, млн.теңге | | - |
| Өзге де шығындар, млн. теңге | - | 1,879 |
| Құрылыстың ұзақтығы, ай, | - | 1 |

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2024 жылғы 07 желтоқсанындағы №Фрост-0451-01 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Жайылма ауылдық округі әкімінің аппараты» КММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

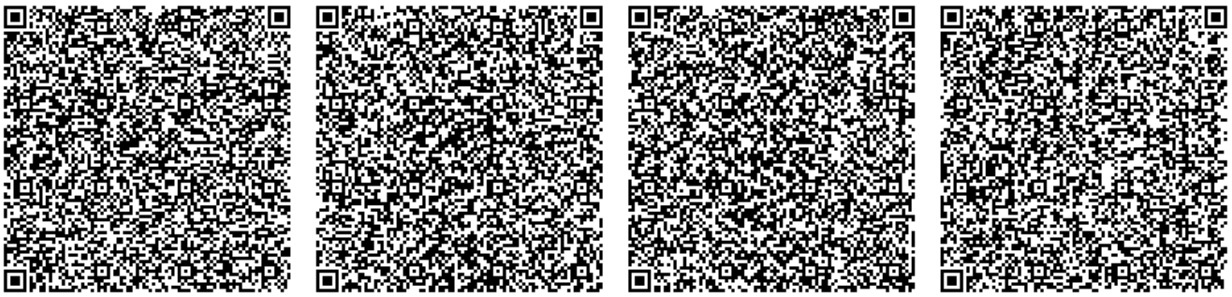
| № п/п | Раздел | Эксперт | Специа-лизация эксперта (по аттестату) | Номер аттестата | Результат (соответствует или не соответствует нормам) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Автомобильные дороги | Пиримжанова Айнур Багдаулетовна | Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта) | KZ66VJE00063611 | Соответствует |
| 2 | Ведущий эксперт | Пиримжанова Айнур Багдаулетовна | | | Соответствует |
| 3 | Архитектурно-строительная часть | Измагамбетова Манат Жуматаевна | Конструктивная часть | KZ49VJE00049076 | Соответствует |
| 4 | Сметная документация | Алдиярова Кулайхан Бабаевна | Сметная часть | KZ96VJE00085478 | Соответствует |

***Примечание:*** *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

**Дуйсенбаева Д.Н. (Директор)**

**Пиримжанова А.Б. (Эксперт)**

**Алдиярова К.Б. (Эксперт)**



**Измагамбетова М.Ж. (Эксперт)**

| | |
|---|---|
| **Документ Id** | c9738af4-82cd-4523-85f3-50a463eb6f07 |
| **Номер и дата документа** | Фрост-0456/24 от 29.12.2024 |
| **Электронные цифровые подписи документа** | **Согласовано:**<br><br>ПИРИМЖАНОВА АЙНУР БАГДАУЛЕТОВНА<br>Товарищество с ограниченной ответственностью "Фрост KZ"<br>2024.12.29 12:33:39<br>16607E2AC03020F5F414899E41D73DC19B5E0CB2<br><br>АЛДИЯРОВА КУЛАИХАН БАБАЕВНА<br>Товарищество с ограниченной ответственностью "Фрост KZ"<br>2024.12.29 12:34:22<br>48493EE9481DAB1C4EA8B0F6114F83A04F2C6E7F<br><br>ИЗМАГАМБЕТОВА МАНАТ ЖУМАТАЕВНА<br>Товарищество с ограниченной ответственностью "Фрост KZ"<br>2024.12.29 12:39:22<br>17CE5B0842C3AA2E41D946B95FE81757C3B16B99<br><br>**Подписано:**<br><br>ДУЙСЕНБАЕВА ДИНА НАРТАЕВНА<br>Товарищество с ограниченной ответственностью "Фрост KZ"<br>2024.12.29 12:50:36<br>3F79416CE030439AF9BDAF4DA2DC58F729066BD2 |

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.