Республика Казахстан
Товарищество с ограниченной ответственностью
«BAQYLAY»

Утверждаю:
ТОО «BAQYLAY»

Директор: _____ Каратаев Ж.Б.

«02» март 2023 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Технического обследования состояния автомобильной дороги расположенного по адресу: Актюбинская область, район Мугалжарский, город Эмба, улица А.Жубанова

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. Общие данные

2. Климатические условия района обследуемого объекта

3.Технико-экономическиепоказатели

4. Архитектурно - конструктивные решения

5. Техническое освидетельствование строительных конструкций

6. Выводы

Приложение "А" Фотоотчет технического освидетельствования строительных конструкций.

Приложение "Б" Аттестат эксперта.

Приложение "В" Свидетельство об аккредитации.

Приложение "Г" Перечень использованной литературы.

ВВЕДЕНИЕ

1. Исполнитель **- специализированная научно-исследовательская организация - ТОО «BAQYLAY»**

2. Заказчик – **ГУ «Аппарат акима г.Эмба Мугалжарского района»**

3. Проведение технического обследования вызвано – **необходимостью получения информации о техническом состоянии автомобильной дороги.**

4. Обследование объекта проводилось в соответствии с СП РК 1.04-102-2012 «Правила оценки физического износа зданий и сооружений».

5. Характер работ - детальное, инструментально-визуальное обследование.

6. Методика обследования определялась в соответствии с СП РК 1.04-101-2012 «Обследование и оценка технического состояния зданий и сооружений».

7. Обследование проведено в марте месяце 2023 года.

8. В соответствии с техническим заданием выполнены следующие виды работ (таблица №1).

Таблица №1

П/№	Наименование работ	Основной показатель	Количество
1	Изучение технической документации	Рабочий проект,	1
2	Общий осмотр и анализ	Пояснительная записка	в 2-х экземплярах на бумажном носителе
3	Инструментальные замеры параметров и величин объекта	Обмерные планы	По мере необходимости
4	Фотофиксация дефектов и повреждений	Фотоотчет	4
5	Результаты натурного	Пояснительная записка.	в 2-х экземплярах

	обследования и оценка технического состояния	Фотоотчет технического освидетельствования	на бумажном носителе
6	Выдача технического заключения	Пояснительная записка	в 2-х экземплярах на бумажном носителе

9. Использованы следующие приборы (таблица №2)

Таблица №2

П/№	Наименование прибора	Целевое назначение
1	Фотоаппарат Sony DSC-W800, 20.1 М/Пикс. Zoom 5x	Фотофиксация дефектов и повреждений

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1.1. Обследуемое автомобильная дорога расположенного по адресу: Актюбинская область, район Мугалжарский, город Эмба, улица А.Жубанова.

1.2. Основными задачами технического обследования являются:

- выявление технического состояния несущих и ограждающих конструкций;

- составление заключения об оценке технического состояния конструкции, по визуальному осмотру и инструментальных обмеров с фотографиями конструкций, для необходимости получения информации, необходимой для разработки: рекомендаций по сохранению и для разработки проектов капитального ремонта, реконструкции здания для дальнейшей эксплуатации.

1.3. Для проведения работ по техническому обследованию, Заказчиком представлен рабочий проект здания выполненный ТОО «Байлык-проект»

2. Климатические условия района обследуемого объекта

Рельеф участка сравнительно спокойный.

Климат района резко-континентальный и засушливый.

Зима холодная и продолжительная с устойчивым снежным покровом.

Лето сравнительно короткое, но жаркое.

Район относится к зоне недостаточного и неустойчивого увлажнения.

Среднемесячная температура в январе месяце -17,2 ^{0}С, в июле +20,3 ^{0}С.

Среднегодовая скорость ветра 4,8 м/с.

Количество дней с ветром в году составляет 280-300.

Нормативная глубина промерзания грунтов 205 см.

Среднегодовое количество осадков, выпадающих за год 326 мм.

Природно-климатические условия

Климатический подрайон – 1В;

Нормативный вес снегового покрова – 126 кгс/м^2;

Нормативный ветровой напор – 38 кгс/м^2;

Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки – минус 35^{0}С.

Влажность воздуха.

Наименьшее значение величины абсолютной влажности в январе-феврале (1,6-17мб), наибольшее в июле (12,7мб).

Наименьшая относительная влажность бывает в летние месяцы - (40-45%), наибольшая - зимой.

Среднегодовая величина относительной влажности составляет 69%.

Наиболее высокий дефицит влажности наблюдается в июне-июле (12,2-12,4мб), низкий в декабре-феврале (0,3-0,4мб). Среднегодовая величина влажности составляет 4,8 мб.

Атмосферные осадки

Среднегодовое количество осадков, выпадающих за год по г. Актобе, равно 326 мм. По сезонам года осадки распределяются

неравномерно, наибольшее их количество выпадает в теплый период года (май-сентябрь) – 238 мм.

Среднегодовая высота снежного покрова составляет 22 мм, запас воды в снеге 67 мм.

Опасные атмосферные явления

Среднее число дней с туманом

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
4	5	6	4	0,6	0,3	0,7	0,8	0,9	2	5	6	35

Среднее число дней с метелью

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
22	18	1,9	9	26	-	-	-	1	5	11	25	77

Среднее число дней с грозой

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-	-	-	0,6	3,6	8	4	1	0,02	-	-	--	23

Среднее число дней с градом

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-	-	-	3	3	3	2	2	2	1	-	--	6

4. Архитектурные и конструктивные решения

(ТЭП)

Длина автодороги – 2080,69 м.
Количество полос движения – 2 шт.
Ширина земляного полотна – 8,0 м.
Ширина проезжей части – 6,0 м.
Ширина обочины – 1,0 м.
Поперечный уклон проезжей части – 20%.
Поперечный уклон обочины – 40%.
Наибольший продольный уклон – 74%.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ

Техническое освидетельствование строительных конструкций производилось согласно СП РК 1.04-101-2012 «Обследование и оценка технического состояния зданий и сооружений» визуально и инструментально (техническими инструментами и фотоприборами).

Для оценки технического состояния строительных конструкций выполнено визуальное обследование с выборочной графической и фотографической фиксацией выявленных дефектов и повреждений. Подробное описание выявленных дефектов и повреждений с описанием месторасположения, а так же выборочная фотофиксация представлены в Приложении "А".

Приложение "Ж"

Таблица 1.1 – Данные для оценки технического состояния железобетонных конструкций

Категория технического состояния. Мероприятия по ремонту и безопасным условиям работы	**Критерии оценки технического состояния**
1	**2**
Категория I (исправная конструкция): отсутствуют видимые дефекты и повреждения, свидетельствующие о снижении несущей способности и эксплуатационной пригодности конструкций; необходимости в ремонтно-восстановительных работах на момент обследования нет	На поверхности бетона видимых дефектов и повреждений нет или имеются отдельные раковины, выбоины, волосные трещины. Антикоррозионная защита закладных деталей не нарушена, поверхность арматуры при вскрытии чистая. Глубина нейтрализации бетона не превышает половины толщины защитного слоя. Прочность бетона не ниже проектной, скорость ультразвуковых волн (УЗВ) более 4 км/с; на отдельных участках (не более 20% общего числа замеренных) величина защитного слоя бетона

	меньше проектной до 20%, а класс бетона по водонепроницаемости на одну ступень; величина прогиба и ширина раскрытия трещин не превышают допустимых по нормам; расчетные сопротивления арматуры составляют не менее, чем 0,95 величины, принятой нормами для соответствующего класса; потери площади рабочей арматуры нет. Антикоррозионная защита конструкций не имеет нарушений сплошности
Категория II (работоспособная конструкция): отсутствуют видимые дефекты и повреждения, свидетельствующие о снижении несущей способности и эксплуатационной пригодности конструкций. Защитные свойства бетона по отношению к арматуре на отдельных участках исчерпаны, требуется их восстановление, устройство и восстановление гидроизоляции и антикоррозионной защиты	Антикоррозионная защита железобетонных элементов имеет частичные повреждения, на отдельных участках мокрые или масляные пятна, высолы. На отдельных участках, в местах с малой величиной защитного слоя, проступают следы коррозии распределительной арматуры или хомутов, коррозия рабочей арматуры отдельными точками и пятнами, язв и пластинок ржавчины нет. Антикоррозионная защита закладных деталей не нарушена. Глубина нейтрализации бетона не превышает половины толщины защитного слоя. Изменен цвет бетона вследствие пересушивания, местами отслоение бетона при простукивании. Шелушение граней и ребер конструкций, подвергавшихся замораживанию. Прочность бетона основного сечения элемента не ниже проектной; скорость УЗВ 3... 4 км/с; расчетные сопротивления арматуры составляют не менее, чем 0,95 величины, принятой действующими нормами для соответствующего класса, и потеря сечения рабочей напрягаемой арматуры и закладных деталей вследствие коррозии не превышает 5%
Категория III (ограниченно работоспособная конструкция): существуют повреждения, свидетельствующие о снижении	Пластинчатая ржавчина на стержнях оголенной арматуры в зоне продольных трещин или закладных деталей. Трещины в растянутой зоне бетона, превышающие их допустимое раскрытие (в элементах

несущей способности и эксплуатационной пригодности конструкции, но на момент обследования не угрожающие безопасности работающих и обрушению	ферм). Бетон в растянутой зоне на глубине защитного слоя между стержнями арматуры легко крошится. Провисание отдельных стержней распределительной арматуры, выпучивание хомутов, разрыв отдельных из них вследствие коррозии стали (при отсутствии в этой зоне трещин). Уменьшенная против требований и проекта площадь опирания сборных элементов. Высокая водо- и воздухопроницаемость стыков. Снижение прочности бетона в сжатой зоне изгибаемых элементов до 30% и в остальных случаях до 20%. Прочность бетона основного сечения элемента ниже проектной, скорость УЗВ 3 км/с; потери площади сечения рабочей арматуры и закладных деталей вследствие коррозии превышает 5%; ширина раскрытия трещин, вызванных эксплуатационными воздействиями на уровне арматуры, превышает допустимую по действующим нормам; трещины в сжатой зоне и в зоне главных растягивающих напряжений, прогибы элементов, вызванные эксплуатационными воздействиями, превышают допустимые более, чем на 30%
Категория IV (предаварийное состояние конструкции): существуют повреждения, свидетельствующие об опасности пребывания людей в районе обследуемых конструкций. Требуются немедленные страховочные мероприятия: ограничение нагрузок, устройство предохранительных сеток и др.	Дефекты в средних пролетах плит; разрыв хомутов в зоне наклонной трещины; разрывы отдельных стержней арматуры в растянутой зоне; выпучивание арматуры в сжатой зоне: раздробление бетона, выкрошивание крупного заполнителя в сжатой зоне. Уменьшенная против требований норм и проекта площадь опирания сборных элементов
Категория V (аварийное состояние конструкции): существуют повреждения, свидетельствующие о возможности обрушения	Трещины, в том числе пересекающие опорную зону, отход анкеров от пластин закладных деталей из-за коррозии в сварных швах или других причин; деформация закладных и соединительных элементов,

конструкции. Требуется немедленная разгрузка конструкций	расстройство стыков сборных элементов с взаимным смещением последних, смещение опор, значительные (более 1/50 пролета) прогибы изгибаемых элементов при наличии трещин в растянутой зоне с раскрытием более 0,5 мм: раздробление бетона и выкрошивание

Таблица 1.2 – Данные для оценки технического состояния каменных конструкций

Категория технического состояния. Мероприятия по ремонту и безопасным условиям работы	**Критерии оценки технического состояния**
1	**2**
Категория I (исправная конструкция): повреждений нет. Потери несущей способности нет. Конструкции отвечают предъявленным к ним эксплуатационным требованиям. Ремонтных работ не требуется. Состояние конструкций удовлетворительное	Конструкции не имеют видимых деформаций и дефектов. Наиболее напряженные элементы кладки не имеют вертикальных трещин и выгибов, свидетельствующих о перенапряжении и потере устойчивости конструкций. Снижение прочности камня и раствора не наблюдается. Кладка не увлажнена. Горизонтальная гидроизоляция не имеет повреждений
Категория II (работоспособная конструкция): слабые повреждения. Снижение несущей способности 15%. Поверочный расчет несущей способности конструкций; временных усилений не производить, если расчетом подтверждена достаточная их несущая способность	Размораживание и выветривание кладки, отслоение облицовки на глубину до 15% толщины. Вертикальные косые трещины (независимо от длины и величины раскрытия), пересекающие не более двух рядов кладки
Категория III (ограниченно работоспособная конструкция):	Размораживание и выветривание кладки, отслоение облицовки на глубину до 25% толщины.

средние повреждения. Снижение несущей способности до 25%. Поверочный расчет несущей способности конструкции; при временном усилении - установка дополнительных стоек, стяжек, расчалок	Вертикальные и косые трещины в несущих стенах на высоту не более 4 рядов кладки. Наклоны и выпучивание стен в пределах этажа не более чем на 1/6 их толщины. Имеют место дефекты, связанные с неравномерной осадкой здания. Местное (краевое) повреждение кладки на глубину до 2 см под опорами и перемычек в виде трещин и лещадок, вертикальные трещины по концам опор, пересекающие не более 2 рядов кладки. Смещение плит перекрытий на опорах не более 1/5 глубины заделки, но не более 2 см. В отдельных местах наблюдается увлажнение каменной кладки вследствие нарушения горизонтальной гидроизоляции, карнизных свесов, водосточных труб
Категория IV (предаварийное состояние конструкции): сильные повреждения. Снижение несущей способности до 50%. В конструкциях наблюдаются деформации и дефекты, свидетельствующие о значительном снижении их несущей способности, но не влекущие за собой обрушения. Капитальное восстановление производится по проекту, временном усилении - установка дополнительных стоек, расчалок, стяжек	Большие обвалы в стенах. Размораживание и выветривание кладки, отслоение облицовки на глубину до 40% толщины. Вертикальные и косые трещины (исключая температурные и осадочные) в несущих стенах на высоту не более 8 рядов кладки. Наклоны и выпучивание стен в пределах этажа не более чем на 1/3 их толщины. Ширина раскрытия трещин в кладке от неравномерностей осадки здания достигает 20...30 мм, отклонения от вертикали - 1/100 высоты конструкции. Смещение (сдвиг) стен по горизонтальным швам или косой штробе. В конструкции имеет место снижение прочности камней и раствора на 30...50% или применение низкопрочных материалов. Отрыв продольных стен от поперечных в местах их пересечения. В кирпичных сводах и арках образуются характерные трещины, свидетельствующие об их перенапряжении. Повреждение кладки под опорами перемычек в виде трещин, раздробление камня или смещения рядов кладки по горизонтальным швам на глубину более 2см, образование вертикальных или косых трещин,

	пересекающих до 4 рядов кладки. Смещение плит перекрытий на опорах более 1/5 глубины заделки в стене. В кладке наблюдаются зоны длительного замачивания. Имеются зоны промораживания и выветривания кладки и ее разрушение на глубину 1/5 толщины стен и более
Категория V (аварийное состояние конструкции): полное повреждение. Снижение несущей способности до 50%. В конструкциях наблюдаются деформации и дефекты, свидетельствующие о потере ими несущей способности. Состояние конструкций аварийное. Возникает угроза обрушения. Необходимо запретить эксплуатацию аварийных конструкций, прекратить технологический процесс и немедленно удалить людей из опасных зон. Конструкция подлежит разборке	В наиболее напряженных конструкциях и зонах кирпичной кладки наблюдаются сплошные вертикальные трещины. Происходит расслоение кладки по вертикали на отдельные самостоятельно работающие столбики. Наблюдается выпучивание сжатых и сжато-изогнутых элементов местами на величину 1/80...1/50 высоты конструкций. В кирпичных сводах и арках хорошо видны трещины и деформации, свидетельствующие об их аварийном состоянии. Наблюдается полное коррозирование металлических стяжек и нарушение их анкеровки. Трещины в кладке от неравномерной осадки здания достигают 50 мм и более, наблюдаются значительные отклонения конструкций от вертикали (более 1/50 высоты конструкций). Происходит расслоение кладки по вертикали в наружных стенах с выпучиванием и обрушением наружного слоя вследствие высокой температуры и влажности в помещении. Горизонтальная гидроизоляция полностью нарушена. Кладка в этой зоне легко разбирается с помощью ломика. Камень крошится, расслаивается. При ударе молотка по камню звук глухой. Наблюдается разрушение кладки от смятия в опорных зонах перемычек. Происходит разрушение отдельных конструкций и частей здания

Таблица 1.3 – Данные для оценки технического состояния деревянных конструкций

Категория технического состояния. Мероприятия по ремонту и безопасным условиям работы	Критерии оценки технического состояния
1	2
Категория 1 (работоспособная конструкция): с учетом фактических свойств материалов удовлетворяются требования норм и проектной документации; необходимости в ремонтно-восстановительных работах на момент обследования нет	Дефекты и повреждения отсутствуют. Имеются дефекты и повреждения слабой степени, не снижающие несущую способность элементов (участки увлажнения; поверхностной гнили, запилы и т.п.)
Категория 2 (ограниченно работоспособная конструкция): нарушены требования действующих норм, но отсутствует опасность обрушения и угроза безопасности пребыванию людей; требуется ремонт конструкций по месту, с подведением в необходимых случаях дополнительных стоек, упоров, распорок	Имеются повреждения средней степени, снижающие несущую способность элементов второстепенного значения, но не сопровождающиеся при этом потерей несущей способности основных конструкций: участки гнили в узлах и сопряжениях, в растянутой зоне основных элементов, глубокие продольные трещины в основных элементах и т.п.
Категория 3 (аварийное состояние конструкции): сильная степень повреждений, сопровождающаяся полной потерей несущей способности (или устойчивости) конструкции при эксплуатационных нагрузках; требуются срочные мероприятия по обеспечению устойчивости конструкции, усилению или устройству временных креплений и опор. Замена конструкций с	Разрушение узлов и соединений. Искривление элементов по всей длине или излом элементов по всему сечению. Разрушение древесины домовым грибом. Деформации или повреждения опор, сопряжений (которые могут привести к потере устойчивости конструкции)

демонтажем, установкой	

5. ИНЖЕНЕРНЫЙ АНАЛИЗ СОВОКУПНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ И ОЦЕНКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ

Согласно представленным исходным материалам для выполнения работ по техническому обследованию объекта, Заказчиком не был представлен комплект документаций по исходному проекту, необходимый для выполнения технического обследования. Анализ результатов проведенного общего и детального инструментального обследования конструкций здания автомобильной дороги по адресу: Актюбинская область, район Мугалжарский, город Эмба, улица А.Жубанова.

Согласно, приложения "Ж" (информационное) СП РК 1.04-101-2012 «Обследование и оценка технического состояния зданий и сооружений» [1], позволяет заключить окончательное техническое состояние строительных конструкций по категориям несущей способности и эксплуатационной пригодности.

6. ВЫВОДЫ

Проведенный комплекс обследовательских работ, инженерный анализ совокупных результатов и оценка технического состояния строительных конструкций автомобильной дороги по адресу: Актюбинская область, район Мугалжарский, город Эмба, улица А.Жубанова позволяет заключить следующее: Конструкций автодороги находится в не работоспособном состояний. Для дальнейших эксплуатаций предусмотреть ряд комплекс восстановительных работ:

В рабочем проекте учесть:

Реконструкция автодороги протяженностью 2080,69 метров согласно требованиям и нормативам;

Реконструкция люков и крышек колодцев согласно действующим требованиям; Реконструкция тротуаров прилегающей территорий согласно действующим требованиям;

Согласно СП РК 1.04-101-2012 «Обследование и оценка технического состояния зданий и сооружений» п.4.2.35 «Все выводы и указания Исполнителя по результатам экспертных обследований являются обязательными для исполнения Заказчиком».

Настоящее техническое заключение выполнено в 3-х экземплярах: 2 экземпляра передаются заказчику, 1 экземпляр хранится в архиве филиала ТОО «BAQYLAY» по адресу: город Кандыагаш, улица Жастык, 20Б.

Эксперт: **Курманкулов Е.Н.**

А.Жұбанов көшесі

А.Жұбанов көшесі

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ АККРЕДИТАЦИИ
№ KZ40VWC00004919

Настоящее свидетельство об аккредитации выдано
Товарищество с ограниченной ответственностью "BAQYLAÝ"
(наименование юридического лица)
Актюбинская область, Мугалжарский район, Кандыагашская г.а., г.Кандыагаш Микрорайон Жастык 20Б
(юридический адрес)
на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности

АККРЕДИТОВАНО

и внесен в реестр уполномоченного органа

Срок действия свидетельства до **07.04.2023 года**

Наименование услугодателя

г.Нур-Султан

Республиканское государственное учреждение "Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан"

07.04.2021 год

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжа

1 - 1

Шығыс Қазақстан облысының әкімшілігі

"Шығыс Қазақстан облысының мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылау басқармасы" мемлекеттік мекемесі

Акимат Восточно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Восточно-Казахстанской области"

АТТЕСТАТ

эксперта осуществляющего экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности

№ KZ02VJE00038864

Настоящим удостоверяется что:

КУРМАНКУЛОВ ЕСЖАН НУРЛАНОВИЧ

присвоен статус эксперта по экспертным работам и инжиниринговым услугам с правом осуществления этой деятельности:

по виду: **Техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений**

по специализации:

Приказ руководителя местного уполномоченного органа от 14.06.2018 г. № 75-НҚ

Дата выдачи: 14.06.2018 г.

Руководитель управления **Гариков Димитрий Александрович**

Бұл құжат ҚР 2003 жылғы 7 қаңтардағы "Электрондық құжат және электрондық сандық қолтаңба туралы" заңының 7 бабы 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документавы можете на портале www.elicense.kz.

Приложение "Д"

При проведении технического обследования конструкции была использована нижеследующая нормативно-техническая документация:

1. СП РК 1.04-102-2012 «Правила оценки физического износа зданий и сооружений».
2. СП РК 1.04-101-2012 «Обследование и оценка технического состояния зданий и сооружений».
3. СП РК 1.01-101-2014 «Строительная терминология».
4. ГОСТ 22690-80 «Бетоны. Определение прочности механическими методами неразрушающего контроля».
5. СН РК 5.01-02-2013 «Основания зданий и сооружений».
6. СНиП РК 5.03-34-2005 «Бетонные и железобетонные конструкции».
7. СН РК 5.03-07-2013 «Несущие и ограждающие конструкции».
8. СТ РК 949-92 «Плиты перекрытий железобетонные многопустотные для зданий и сооружений».
9. СН РК 3.02-37-2013 «Крыши и кровли»
10. СН РК 3.02-36-2012 «Полы».
11. СН РК 2.04-04-2011 «Тепловая защита зданий».
12. СН РК 2.04-05-2014 «Изоляционные и отделочные покрытия».
13. СН РК 4.01-01-2011 «Внутренний водопровод и канализация».
14. СНиП РК 4.04-23-2004 «Электрооборудование жилых и общественных зданий».
15. СНиП 3.01-03-2010 «Правила по благоустройству территорий населенных пунктов».
16. СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».
17. СН РК 1.04-26-2011 «Реконструкция, капитальный и текущий ремонт жилых и общественных зданий».
18. РДС РК 1.04-15-2004 «Правила технического надзора за состоянием зданий и сооружений».
19. СН РК 1.03-14-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».