«Ақтөбе облысы Қарғалы ауданы Ш.Қалдаяқов ауылындағы Әбілқайыр хан көшесіне автомобиль жолының құрылысы. Түзету» жұмыс жобасы бойынша

20.12.2024 ж. № EXPKZ-0276/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
Қарғалы ауданының "Шәмші Қалдаяқов ауылы әкімінің аппараты" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Ақтөбегидропроект" Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Қарғалы ауданы Ш.Қалдаяқов ауылындағы Әбілқайыр хан көшесіне автомобиль жолының құрылысы. Түзету» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Experts KZ» ЖШС берді.

«Experts KZ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ EXPKZ-0276/24 от 20.12.2024 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги улицы Абилкайыр хана с.Ш.Калдаякова, Каргалинского района, Актюбинской области. Корректировка»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Аппарат акима села Шамши Калдаякова" Каргалинского района

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Актобегидропроект"

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги улицы Абилкайыр хана с.Ш.Калдаякова, Каргалинского района, Актюбинской области. Корректировка» выдано ТОО «Experts KZ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Experts KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект Ақтөбе облысы Қарғалы ауданы Ш.Қалдаяқов ауылындағы Әбілқайыр хан көшесіне автомобиль жолының құрылысы. Түзету, Строительство автомобильной дороги улицы Абилкайыр хана с.Ш.Калдаякова, Каргалинского района, Актюбинской области. Корректировка

Дополнительные сведения: EXPKZ-0329-03, 27.11.2024, заявления 25.11.2024

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:
https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=2b9b35e2-b666-4ac0-8d5c-fede1b0324ea

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Аппарат акима села Шамши Калдаякова" Каргалинского района

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Актобегидропроект"

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: EKZ-03/00383 от 25.11.2024

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 11.10.2024 года;

архитектурно-планировочное задание № KZ69VUA01282341 от 22.11.2024 года, утвержденное ГУ «Каргалинский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

письмо №129 от 22.11.2024 года о направлении рабочего проекта на экспертизу, об источнике финансирования строительства, утвержденное заказчиком;

письмо №129 от 22.11.2024 года о начале строительства, утвержденное заказчиком;

решение №13 от 22.09.2024 года Аким села Шамши Калдаякова Каргалинского района Актюбинской области;

технические условия на подключение к сетям электроснабжения №297/31т от 12.08.2021 года выданное ТОО «Энергосистема»;

технические условия №297/31т на пересечение газораспределительных сетей от 13.10.2021 года, выданное АО «КазТрансГаз Аймақ»;

отчёт по инженерно-геологическим изысканиям, выполненное ТОО «Актобегидропроект» в 2024 году (Лицензия № 017264 от 31.12.2004 года);

отчёт по топографо-геодезическим работам, выполненное ТОО «Актобегидропроект» в 2024 году (Лицензия № 017264 от 31.12.2004 года);

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу

7/2024-ОПЗ - Общая пояснительная записка;

7/2024-АД - Автомобильная дорога;

7/2024-ГСН - Наружные сети газоснабжения;

7/2024-НЭС - Наружные сети электроснабжения;
7/2024-ПОС - Проект организации строительства;
Сметная документация;
Паспорт проекта;
Расчеты;

5.3. Цель и назначение объекта строительства

В целях создания благоприятных условий для населения за счет строительства автомобильной дороги улицы Абилкайыр хана с.Ш.Калдаякова, Каргалинского района, Актюбинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: Земельный участок для строительства автомобильной дороги улицы Абилкайыр хана с.Ш.Калдаякова, Каргалинского района, Актюбинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатическая характеристика и основные климатические параметры, характерные для района строительства, приводятся по данным многолетних наблюдений метеостанции г.Актобе, с учетом требований СНиП РК2.04-01-2001.

Среднегодовая температура воздуха описываемой территории составляет +4,2 градуса.

Инженерно-геологические условия района строительства:

В геологическом строении площадки принимают участие суглинки верхнечетвертичные и пески мелкие.

Геолого-литологический разрез участка исследован до глубины 3,0 м от дневной поверхности. В разрезе участка выделены 3 инженерно-геологических элемента (сверху – вниз):

Инженерно-геологический элемент № 1 (ИГЭ-1) залегает с поверхности в и нтервале г лубин о т 0 ,1м до 0,2м. Грунт суглинистый легкий пылеватый, маловлажный. Плотность грунта 1,5 г/см2, естественная влажность 10 %. Мощность слоя до 0,1-0,2м.

Инженерно-геологический элемент № 2 (ИГЭ-2) залегает под грунтами ИГЭ-1 в интервале глубин от 0,1-0,2м до 2,0м. Грунт классифицирован как суглинок легкий песчанистый, твердой консистенции, влажным, средней плотности, с прослоями супеси твердой и мелкого песка. Грунт распространен повсеместно. Мощность слоя 1,8-1,9м.

При компрессионных испытаниях суглинок проявляет слабые просадочные свойства в пределах всей вскрытой мощности слоя. Относительная деформация просадочности при нагрузках 0,05-0,1-0,2-0,3 МПа составляет, соответственно, 0,005-0,007; 0,008-0,011; 0,012-0,013; 0,015-0,024 д. е. Начальное просадочное давление равно 0,10 МПа. Тип грунтовых условий по просадочности – I (первый).

Инженерно-геологический элемент № 3 (ИГЭ-3) залегает повсеместно под грунтами ИГЭ-2 в интервале глубин от 2,0 м до 3,0 м. Грунт классифицирован как песок желтый, желто-серый, желтовато-коричневый, мелкий, малой степени водонасыщения, средней плотности, в верхней части интервала слабоглинистый, с прослойками глины твердой и суглинка легкого светло-коричневого, твердого, маловлажного. Грунт распространен повсеместно. Мощность слоя 1,0 м.

Коэффициент фильтрации песка мелкого (ИГЭ-3) составляет 5,45-8,80 м/сут.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Автомобильные дороги

Технические параметры дороги, принятые при проектировании

В соответствии с заданием необходимо выполнить проект строительства автодороги в соответствии с СП РК 3.01-101-2013.

Основные технические нормативы

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.01-101-2013	Принятые
1	2	3	4
1.	Категория дороги	Улица в жилой застройке 1 участок ПК0 – ПК10+25: ПК0-ПК0+60,65 шириной асф.бет. покрытия-7,0м ПК0+60,65-ПК3+76,20 шириной асф.бет. покрытия-4,5м ПК3+76,20-ПК10+25 шириной асф.бет. покрытия-7,0м 2 участок ПК0 – ПК3+27,48 -автодорога шириной асфальтобет. покрытия-4,5м	Улица в жилой застройке 1 участок ПК0 – ПК10+25: ПК0-ПК0+60,65 шириной асф.бет. покрытия-7,0м ПК0+60,65-ПК3+76,20 шириной асф.бет. покрытия-4,5м ПК3+76,20-ПК10+25 шириной асф.бет. покрытия-7,0м 2 участок ПК0 – ПК3+27,48 -автодорога шириной асфальтобет. покрытия-4,5м
2.	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
3.	Число полос движения, шт.	2	2
4.	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5.	Ширина асфальтобетонного покрытия, м	4.5 ; 7,0	4.5 ; 7,0
6.	Ширина обочины, м	1,5	1,5
7.	Поперечный уклон проезжей части	20	20
8.	Поперечный уклон обочины, %	40	40
9.	Наибольший продольный уклон, %	60	7

План и продольный профиль

Существующее состояние автодороги

Автодорога находится на территории с.Ш.Калдаякова Актюбинской области.

Автодорога от ПК0 до ПК5+15 грунтовая, накатанная автотранспортом шириной В=3 -:- 9м, имеющая выбоины, колеи и просадки.

Автодорога от ПК5+15 до ПК10+25 разрушенный асфальтобетон шириной В=4,5м.

План и продольный профиль

План автодороги запроектирован в масштабе 1:1 000. Общая протяженность строительства автодороги составляет 1 352м.

Тип местности по увлажнению – 2.

Тип поперечного профиля – 1.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013, СП РК 3.03-101-2013, СНиП РК 3.03-09-2006.

Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч в соответствии со СНиП для данной категории автодороги.

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. С учетом принятой конструкции автомобильной дороги, а также с учетом уклонов продольного профиля автомобильной дороги предусмотрены кривые в продольном профиле позволяющие с необходимой скоростью плавно преодолевать автодорогу.

Наибольший продольный уклон, назначенный при ремонте автодороги i=7/ что соответствует нормам СНиП.

Наименьший радиус выпуклых кривых – 2500м.

Наименьший радиус вогнутых кривых – 1500м.

На проектируемой автодороге назначено 6 углов поворота автодороги.

Искусственные сооружения

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечного уклона проезжей части проектируемого покрытия. автодороги.

Для отвода воды с проезжей части и в местах сопряжения с тротуаром устраиваются водопропускные трубы.

Пересечения и примыкания

Все пересечения существующих автодорог запроектированы в соответствии с требованиями СН РК.

Пересечения и примыкания обустраиваются соответствующими дорожными знаками.

Пересечения и примыкания – 6шт.

Дорожная одежда

Тип I – на автодороге на основной проезжей части автодороги ПК0 – ПК10+25, ПК0 – ПК3+27,48.

- Покрытие из горячего плотного асфальтобетона Типа Б, II марки, толщиной 40 мм, по СТ РК 1225-2013;
- Подгрунтовка жидким битумом с расходом 0,30л/м²;
- Нижний слой покрытия из горячего пористого асфальтобетона марки II, толщиной 60 мм по СТ РК 1225-2013;
- Подгрунтовка жидким битумом с расходом 0,50л/м²;
- Устройство основания из фракц.щебня по методу заклинки, толщиной 200мм по ГОСТ 25607-94*;
- Подстилающий слой из песка, толщиной 150мм по СТ РК 1549-2006;
- Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия автодороги толщиной 80мм.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах Тип II

- Покрытие из плотного асфальтобетона типа Б, II марки толщиной 40 мм по СТ РК 1225-2013;
- Подгрунтовка жидким битумом;
- Основание из ЩПС, толщиной 150 мм по СТ РК 1549-2006.

Устраивается бортовой камень БР 100.20.08.

Организация движения

Организация и безопасность движения автомобильного транспорта с расчетной скоростью 40км/ч обеспечивается установкой необходимых дорожных знаков.

Для упорядочения дорожного движения и его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена установка необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125- 2002 «Знаки дорожные». Дорожная разметка предусмотрена первого типа горизонтальная и выполняется согласно СТ РК 1124- 2003 «Разметка дорожная».

Маркировка новых знаков устанавливаемых на данной дороге.

2.1 – 1шт.

2.4 - 5шт.

3.1 – 2шт.

4.2.1 – 2шт.
5.7.1 – 1шт.
5.16.1 - 8шт.
5.16.2 - 8шт.
Стойки под знаки (ст.труба д57х3мм) длиной L=4,0м - 15шт.

Дорожная разметка.

Общая протяженность дорожной разметки:

1.1 Разделение транспортных потоков противоположных направлений. Общая протяженность L=80м.

1.5 Общая протяженность L=427м.

1.6 Обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки. Общая протяженность L=138м.

1.14.1 Обозначение пешеходного перехода. Общая протяженность L=63м. Дорожная разметка наносится краской АК-511 или АК-512. Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Организация движения на период производства работ.

В соответствии СТ РК 2607-2015 технические средства организации движения в местах производства дорожных работ рисунок д.13 на двухполосной дороге рабочая зона долгосрочных работ производится на всей ширине проезжей части пропуск транспортных средств осуществляется по существующим дорогам.

6.2.2. Инженерное обеспечение, сети и системы

Наружные сети газоснабжения

Перенос сетей газоснабжения

Данный проект «Строительство автомобильной дороги улицы Абылай-хана с.Ш.Калдаякова, Каргалинского района, Актюбинской области» разработан на основании технических условий и задания на проектирование.

Проектом предусмотрена перекладка существующего надземного газопровода Ø108мм низкого давления на ПК0+12,1 по ул. Абылай-хана на подземный газопровод Ø110мм с заключением в полиэтиленовый футляр ПЭ100 Ø160х14,6мм SDR11.

Прокладка осуществляется открытым способом. На конце футляра, по ходу газа, установить контрольную трубку, выходящую под защитное устройство.

Согласно норм МСН 4.03-01-2003г глубина укладки газопровода в месте пересечения, при производстве работ перехода газопровода через автодорогу открытым способом не менее 1,00м от подошвы насыпи до верха футляра.

Работы по устройству производить в строгом соответствии: СН РК 4.03-01-2011, МСП 4.03-103-2005, МСН 4.03-01-2003.

Электротехническая часть

Наружные сети электроснабжения

Перенос сетей электроснабжения

В объем настоящего проекта входит демонтаж и монтаж опоры электроснабжения сети ВЛ-0,4кВ проектируемой автодороги: «Строительство автомобильной дороги улицы Абылай-хана с.Ш.Калдаякова, Каргалинского района, Актюбинской области. Корректировка».

Демонтажные работы:

- демонтаж существующих опор;
- демонтаж провода.

В проекте предусматривается пересечение проектируемой автомобильный дороги с линией ВЛ-0,4кВ.

Пересечение выполняется в 2 этапа: демонтаж существующих опор и установка проектируемых опор. Опора воздушной линии ВЛ-0,4кВ запроектирована из стойки СВ-

105-3,5 с проводом АС-50/8мм².

Железобетонные опоры выполнены согласно типовой серии 3.407.1-136.1.

Выполнена гидроизоляция стоек. Выполнено заземление опоры, согласно типовой серии 3.407-150. Опоры двухстоечной конструкции установлены в пробуренные котлованы диаметром 350-450мм. Обратную засыпку котлованов произвести песчано-гравийной смесью. Уплотнение грунта производится трамбовкой толщиной слоя не более 0,2 м.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

При производстве строительно-монтажных работ необходимо соблюдение нормативных документов по охране труда, противопожарным нормам и санитарным правилам:

- Кодекс законов о труде Республики Казахстан;
- ГОСТ 12.3.003-86. ССБТ. Работы электросварочные. Требования безопасности;
- ГОСТ 12.1.013-78. ССБТ. Строительство. Электробезопасность. Общие требования;
- ГОСТ 12.4.011-89 ССБТ. Средства защиты работающих. Общие требования и классификация;
- СН РК 1.03-05-2012 Охрана труда и техника безопасности в строительстве;
- СН РК 2.02-01-2019 Пожарная безопасность зданий и сооружений;
- Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ;
- РД 102-011-89 Охрана труда. Организационно-методические документы; и др. действующими нормативными документами.

Генеральный подрядчик обязан с участием Заказчика, подрядных и субподрядных организаций разработать и утвердить мероприятия по охране труда и производственной санитарии, обязательные для всех организаций, участвующих в строительстве.

Рабочие допускаются к работе только после прохождения ими вводного (общего) инструктажа по технике безопасности и противопожарным мероприятиям.

Для обеспечения мероприятий по охране труда необходимо выполнение следующего:

установить баннер, примыкающее к местам массового прохода людей должно иметь высоту не менее 3,5м.

- допуск на объект, лиц не занятых в выполнении работ, запрещается;
- опасные зоны должны быть обозначены предупреждающими знаками, которые должны быть хорошо видны как в дневное, так и в ночное время, размер опасных зон принимается согласно СНиП РК 1.03-06-2002 и приложению СНиП РК 1.03-05-2001;

Пожарная безопасность на объекте должна обеспечиваться в соответствии с требованиями правил пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ и правил пожарной безопасности при производстве сварочных и других огневых работ на территории объекта.

Объект, рабочие места и проходы к ним в темное время суток должны быть освещены. Производство работ в неосвещенных местах не допускается.

Строительный мусор следует загружать в бункера или контейнеры. Объект должен быть обеспечен аптечками с медикаментами, средствами для оказания первой помощи, бачками с питьевой водой. К началу основных строительно-монтажных работ

должно быть обеспечено противопожарное водоснабжением от противопожарных гидрантов на водопроводной сети или из временных резервуаров.

6.4. Оценка воздействия на окружающую среду

Согласно «Правил по организации государственного контроля по охране атмосферного воздуха на предприятиях» контроль над соблюдением нормативов предельно-допустимых выбросов осуществляется над предприятиями I, II и III категории

опасности.

Для выполнения контроля над соблюдением установленных нормативов предельно-допустимых выбросов определяем категорию опасности предприятия.

Согласно Приказу и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2. Зарегистрированным в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 января 2022 года № 26447 Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», проектируемый объект относится к 5 классу опасности, 4 категории.

Для осуществления контроля над выбросами вредных веществ в атмосферу необходимо оснастить лабораторию специальными приборами. Ответственность за своевременную организацию контроля и своевременную отчетность возлагается на руководителя.

При отсутствии возможности осуществлять контроль на предприятии его необходимо выполнять ведомственной (территориальной) СЭС или сторонней специализированной организацией по договору с предприятием. В основу системы контроля положено определение величин выбросов загрязняющих веществ в атмосферу и сопоставление их с установленными ПДВ.

При контроле над соблюдением норм ПДВ выбросы вредных веществ и содержание их в атмосфере должны определяться за период 20 минут, к которому относятся максимальные разовые ПДК, если время полного выброса из источника менее 20 минут, контроль над нормативами ПДВ осуществляется за этот период.

При регулярном контроле над соблюдением нормативов ПДВ определяют в основном фактические загрязнения атмосферы вредными веществами, содержащимися в выбросах.

Контроль над соблюдением нормативов ПДВ в атмосферу по фактическому загрязнению атмосферу вредными веществами осуществляется в следующем порядке.

За пределами площадками предприятия определяют участки местности, в направлении которых достаточно часто распространяются факелы выбросов. На этих участках организуют регулярный отбор проб и анализ проб воздуха на стационарных и маршрутных постах в соответствии с ГОСТ 17.2.3.02-78 с определением содержания в них углеводородов при соответствующих направлениях ветра.

Места отбора проб воздуха, периодичность и частота отбора, необходимое число проб, методы анализа устанавливают по согласованию с контролирующими органами.

На период строительно-монтажных работ осуществление контроля над выбросами вредных веществ в атмосферу не требуется, так как выбросы от источников загрязнения носят кратковременный характер.

6.5. Организация строительства.

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 3 месяца. Начало строительства запланировано на 3 квартал, июль 2025 года, согласно письму заказчика №129 от 22.11.2024 года.

6.6. Сметная документация

Объект строительства Строительство автомобильной дороги улицы Абылай хана с. Ш. Калдаякова,Каргалинского района Актюбинской области

Сметная стоимость строительства объекта определена на основании следующих сметно-нормативных документов, утвержденных соответствующими приказами Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства МИИР РК:

- Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (НДЦС РК 8.01-08-2023);
- Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством (НДЦС РК 8.04-09-2023);
- Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы (НДЦС 8.04-03-2023);
- Элементные сметные нормы на строительные работы (ЭСН РК 8.04-01-2023);
- Элементные сметные нормы на ремонтно-строительные работы (ЭСН РК 8.05-01-2023);
- Элементные сметные нормы на монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-02-2023);
- Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-11-2024);
- Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-11-2024);
- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2024);
- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1 Автомобильные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2023);
- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 2 Железнодорожные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2023);
- Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве (СЦЗТ РК 8.04-13-2023);
- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения (УСН РК 8.02-04-2023).

Приняты затраты:

- на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом в соответствии со Сметными нормами дополнительных затрат.

Затраты на организацию и управление строительством (НДЦС РК 8.04-09-2022), в размере – 8,2%.

Прочие затраты по главе 8 приняты в соответствии с разделом "Проект организации строительства".

Сметная прибыль принята от стоимости строительно-монтажных работ по итогам глав 1-8 в размере - 5%.

Непредвиденные работы и затраты приняты по итогам глав 1-8 в размере - 5%.

Налог на добавленную стоимость на 2024 год - 12 %.

Сметная стоимость посчитана на июнь 2024 год на основании НДЦС РК 8.04-10-2024, табл. 2, С пересчетом на цены 2025 года на III квартал 2025 г., доля - 100 %, к - 1,0587

Сметная документация составлена с использованием программного обеспечения АВС (редакция 2024.11.).

Сметный район – 4.05.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически не сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

7.2. В результате внесенных изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица № 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1.	Протяженность дороги	км.	1,352	1,352
2.	Ширина проезжей части	м.	4,5-7,0	4,5-7,0
3.	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
4.	Вид покрытия дороги		горячий асфальтобетон	горячий асфальтобетон
5.	Ширина обочины	м	1,5	1,5
6.	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах на 2025 год, в том числе: СМР	млн тенге	216,702 186,033	216,702 186,033
7.	оборудование	млн тенге		
8.	прочие затраты	млн тенге	30,669	30,669
9.	Продолжительность строительства	мес.	3	3

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильной дороги улицы Абилкайыр хана с.Ш.Калдаякова, Каргалинского района, Актюбинской области. Корректировка», соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке с нижеприведенными основными технико-экономическими показателями:

Протяженность дороги	1,352 км.;
Ширина проезжей части	4,5-7,0 м.;
Тип дорожной одежды	облегченный;
Вид покрытия дороги	горячий асфальтобетон;
Ширина обочины	1,5 м;
Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах на 2025 год	216,702 млн. тенге;
в том числе СМР	186,033 млн. тенге;
прочие затраты	30,669 млн. тенге;
Продолжительность строительства	3 мес;

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов

(данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственное учреждение "Аппарат акима села Шамши Калдаякова" Каргалинского района, в соответствии с условиями договора № EXPKZ-0329-03 от 27.11.2024 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее трех месяцев после получения положительного заключения экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

9.ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысы Қарғалы ауданы Ш.Қалдаяқов ауылындағы Әбілқайыр хан көшесіне автомобиль жолының құрылысы. Түзету» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың ұзындығы	1,352 км.;
Жүріс бөлігінің ені	4,5-7,0 м.;
Жол киімінің түрі	жеңіл;
Жол жабынының түрі	ыстық асфальтбетон;
Жол жиегінің ені	1,5 м;
2025 жылға арналған болжамды бағамен	
құрылыстың жалпы сметалық құны	216,702 млн. теңге;
оның ішінде	
ҚМЖ	186,033 млн. теңге;
басқа шығындар	30,669 млн. теңге;
Құрылыстың ұзақтылығы	3 ай;

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 27.11.2024 ж. № EXPKZ-0329-03 келісім шарт шарттарына сәйкес Қарғалы ауданының "Шәмші Қалдаяқов ауылы әкімінің аппараты" мемлекеттік мекемесі кепілдігімен орындалды.

3. Жоба бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде оның сараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жұмыстың басталуына дейін жоба бекітілген тәртіппен оң сараптама тағайындалған күннен бастап 3 ай кешіктірілмей бекітуге ұсынылады.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

Таблица № 3

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Наружные сети электроснабжени	Тулегенов Есет	Инженерные сети и системы	KZ71VJE00064976	Соответствует

	я	Бактыкереевич	(по видам инженерных сетей и систем)		
2	Проект организации строительства	Ашимов Алмат Алтынбекович	Архитектура	KZ30VJE00064356	Соответствует
3	Сметная документация	Тулегенов Есет Бактыкереевич	Специальные разделы проектов	KZ00VJE00064993	Соответствует
4	Наружное газоснабжение	Тулегенов Есет Бактыкереевич	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ71VJE00064976	Соответствует
5	Общая пояснительная записка	Ашимов Мурат Алтынбекович	Архитектура	KZ72VJE00040999	Соответствует
6	Автомобильные дороги	Ашимов Алмат Алтынбекович	Архитектура	KZ30VJE00064356	Соответствует
7	Паспорт проекта	Серикбаев Мурат Болатович	Конструктивная часть	KZ88VJE00070975	Соответствует
8	Ведущий эксперт	Серикбаев Мурат Болатович	Конструктивная часть	KZ88VJE00070975	Соответствует
9	Санитарно-эпидемиологический раздел	Кушаканова Халифа Тынымбаевна	Санитарно-эпидемиологический профиль	KZ82VJE00038006	Соответствует

Биманов Ә.Ә. (Директор)

Тулегенов Е.Б. (Эксперт)

Ашимов М.А. (Эксперт)

Ашимов А.А. (Эксперт)

Серикбаев М.Б. (Эксперт)

Кушаканова Х.Т. (Эксперт)

Документ Id	d9160d7c-532a-4304-9119-7f0a54e0bbfc
Номер и дата документа	EXPKZ-0276/24 от 20.12.2024
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ТУЛЕГЕНОВ ЕСЕТ БАКТЫКЕРЕЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Experts KZ" 2024.12.20 15:23:11 4686F26D1B5032D5EC293871302CB154E9CB38FF АШИМОВ МУРАТ АЛТЫНБЕКОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Experts KZ" 2024.12.20 15:47:59 1558BF9DB917988A419F46243DEC0F02BDACF5A6 АШИМОВ АЛМАТ АЛТЫНБЕКОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Experts KZ" 2024.12.20 16:06:26 18B9133216851BA78D4FA16D697CC09250B36220 СЕРИКБАЕВ МУРАТ БОЛАТОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Experts KZ" 2024.12.20 16:13:40 75F281CABA831290E7B078AC6FDD15A7A119EE84 КУШАКАНОВА ХАЛИФА ТЫНЫМБАЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Experts KZ" 2024.12.20 16:18:13 1A732AF3282B917476717A51663FA45EC29FFF31 **Подписано:** БИМАНОВ ӘСЕТ ӘДІЛБЕКҰЛЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Experts KZ" 2024.12.20 16:28:44 43E03E1225DD5D602CE1B6CE80DA27AE141DBF62

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.