Приложение 3
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Декларация о соответствии

«09» декабря 2016г.

Генеральный подрядчик - *ТОО «АП-Импэкс», Акмолинская область, г. Кокшетау, ул. Есенберлина д.5*

наименование организации, юридический адрес

в лице директора – *Амиржанова Жумабая Кабеновича*

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: *«Строительство тепломагистрали 4-го ввода (2 очередь. Участок теплотрассы от р. Ишим до ул. 39)»*

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является *Акционерное Общество «Астана-Теплотранзит», Председатель Правления Курисько Василий Владимирович.*

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: *ТОО «Nur-SAADStroy», ТОО «АқНұр Астана 2005»*:

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация): *проектная организация ТОО «Ақ жол - II», номер проекта 120*

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) *приказом Комитета по делам строительства Министерства национальной экономики РК №431-нқ от 30.12.2015 г.*

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

4.1. Тепломагистраль 2Ду1000 и Ду500

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
2 ∅1020/1200-ППУ-ПЭ	м	6858 м	6858 м	6858 м	6858 м
∅530/7100-ППУ-ПЭ	м	77,5 м	77,5 м	77,5 м	77,5 м

4.2. Технологическая эстакада для прохождения трубопроводов 2Ду1000 через р.Есиль

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
154 м	шт	1	1	1	1

4.3. Мостовой переход через канал Нура - Ишим

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
40,98 м	шт	1	1	1	1

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

5.1. Тепломагистраль 2Ду1000 и Ду500

Трубы и фасонные изделия приняты по ГОСТ 30732-2006 «Трубы и фасонные изделия стальные с тепловой изоляцией из пенополиуретана с защитной оболочкой»

Компенсация тепловых удлинений трубопроводов осуществляется за счет углов поворота трассы и П-образных компенсаторов.

Для восприятия перемещений на углах поворота и в узлах ответвлений предусматривается обкладка труб теплосети полиэтиленовыми матами.

Трубопроводы оборудуются системой оперативного дистанционного контроля (СОДК), которая предназначена для контроля состояния теплоизоляционного слоя пенополиуретана (ППУ) трубопроводов и обнаружения участков с повышенной влажностью изоляции (повреждений).

Вся запорная арматура - шаровая, устанавливаемая в грунте с управлением с поверхности земли, производитель ТОО «Бёмер Арматурен».

Изоляция стыков предусмотрена электросварными муфтами типа «МФЛ-1000».

Узлы трубопроводов (УТ) решены в следующих конструкциях:

Опора неподвижная:

-Бетон класс В25 на сульфатостойком портландцементе по ГОСТ 22266-94

-Арматура с периодическим профилем класс AI и AIII по ГОСТ 5781-82*

Колодцы дренажные, колодцы смотровые:

-днище - сборные железобетонные плиты по серии 3.900.1-14.1;

-стены - сборные железобетонные кольца по серии 3.900.1-14.1;

-перекрытие - сборные железобетонные плиты по серии 3.900.1-14.1;

-Люки металлические по ГОСТ 3634-99.

Переходы через автомобильные дороги и проезды решены в следующих конструкциях:

-днище - сборные железобетонные плиты;

-стены - сборные железобетонные блоки по ГОСТ 13579-78*;

-перекрытие - сборные железобетонные плиты;
Все железобетонные и монолитные конструкции выполнены из бетонов на сульфатостойком портландцементе по ГОСТ 22266-94. Марка бетона по морозостойкости F 100, водонепроницаемости W6.

5.2. Технологическая эстакада для прохождения трубопроводов 2Ду1000 через р.Есиль

Габарит эстакады по ширине назначен из условия пропуска трубопроводов с возможностью прохода обслуживающего персонала. Ширина служебных проходов - 1,5 м.
Пролетное строение - балочное неразрезное коробчатое с металлической ортотропной плитой по схеме 42,0+70,0+42,0 м, ортотропная плита имеет ширину 6,5 м. Стенки коробок вертикальные, высота коробки -1.485 м, ширина - 2.40 м.
Металл пролетного строения – низколегированная сталь марки 15ХСНД-2 по ГОСТ 6713-91, высокопрочные болты – 40Х по ГОСТ 22356-77. Металл перил, смотровых люков и водоотводных трубок - 09Г2С по ГОСТ 19281-89*, Ст3сп5, Ст3сп2 по ГОСТ 380-2005.
Все заводские соединения сварные. Монтажные соединения на высокопрочных болтах М24.
Все конструкции в заводском изготовлении, в том числе лицевая поверхность ортотропных плит, покрыты одним слоем грунтовки " Темацинк-77" толщиной 40 мкм материалом "Tikkurila Coating OY". После монтажа металлоконструкции окрашены материалами "Tikkurila Coating OY" по схеме: промежуточный слой "Темакоут ГПЛ-С Мио" -150 мкм; финишный слой - " Темадур- 50" - 50 мкм.
Промежуточные опоры. Основанием опор служат буронабивные столбы диаметром 1,5м, длиной 19,0м, объединенные монолитным железобетонным ростверком обтекаемой формы размером в плане 8,8 х 5,5 м, класс бетона В 25, W8. Массивная часть опоры в пределах ледохода представляет собой сборно-монолитную конструкцию обтекаемой формы из сборных контурных блоков, заполненных внутри бетоном. Размер массивной части в плане 5,0 х 2,7 м, класс бетона контурных блоков - В 35, F300, W8, заполнения - В25, F300, W6 .
Выше уровня высокой воды опоры представляют собой одну стойку овального сечения из монолитного железобетона размером в плане 3,4 х 1,4 м, класс бетона В30, F300, W6. Между стойками и массивной частью опоры устроен монолитный железобетонный прокладник из бетона класса В30, F300, W6.
Бетон столбов, ростверков и контурных блоков промежуточных опор в соответствии с гидрогеологическими условиями выполнен на сульфатостойком портландцементе.
Крайние опоры. Основанием опор служат буронабивные столбы диаметром 1,5м, длиной 12,0 м из бетона класса В25, W8, объединенные монолитным железобетонным ростверком с размером в плане 5,5 х 4,5 м из бетона класса В25, F300, W8. Тело опоры – монолитная железобетонная стойка того же сечения, что и на промежуточных опорах из бетона класса В30, F300, W6 .
Бетон буронабивных столбов и ростверков крайних опор выполнен на сульфатостойком портландцементе, остальные конструкции выполнены из обычного бетона.
Монолитные подферменники - из бетона класса В30, F300, W6.
На крайних опорах предусмотрены металлические лестничные сходы с эстакады.
Покрытие эстакады состоит из:
- гидроизоляции Техноэластмост-С;
- асфальтобетона толщиной 40 мм.
Перила стоечные металлические индивидуальной проектировки высотой 1,10 м.
Перила изготавлены из оцинкованного металла с гарантированной толщиной покрытия 120 мкм.

5.3. Мостовой переход через канал Нура - Ишим

В проекте принято пролетное строение, полностью перекрывающее его. Мост расположен под углом 57° к продольной оси канала Нура и перекрывает его одним пролётом длиной 33 м.
Низ балки пролетного строения возвышается над горизонтом воды по таблице 1, п.1 СТ РК 1684-2007 (Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах) не менее 0,75 м и отметка составляет: 349,90 м.
Ось технологического моста находится на расстоянии 44,4м от оси улицы № 27.

В продольном профиле мост расположен на вертикальной кривой радиусом 6000 м. Отметка верха покрытия по принятым конструкциям моста и заданному поперечному профилю составила 351,53 -351,68.
Габарит: Технологическая часть предполагает прокладку двух ниток труб диаметром 1,2 м на расстоянии 1,7м между осями, а также полосы безопасности с наружных сторон - 0,7 (с одной стороны) и 2,26 м - с другой.
На мосту выполнено перильное ограждение высотой 1,1 м.
Полная ширина моста составляет 6,26 м.
Длина моста 40,975 м.
Пролётное строение выполнено из балок БН-33, усиленных монолитной накладной плитой толщиной 15 см. В поперечном сечении установлено 3 балки со сдвижкой для обеспечения косины 57°, с шагом 1,9 м. Сами балки имеют косую плиту проезжей части, скошенную под углом 45°, которую на месте добетонированы до необходимой косины. Балки пролётного строения установлены на резиновые опорные части РОЧ 250х400х78. Между устоями и пролетным строением выполнены деформационные швы заполненного типа.
Балки рассчитаны под нагрузки А14, НК-120 и НК-180.
Устои безростверкового типа индивидуальной конструкции выполнены из монолитного железобетона класса В25. Основание представляет собой один ряда из 2 буронабивных столбов диаметром 1,5 м длиной 18,0 м, установленных с шагом 3,0 м поперѐк моста.
Ввиду слабой агрессивности грунтовой воды столбы, как и насадки, имеют марку по водопроницаемости W6, рабочая арматура AIII Ø22мм по ГОСТ 5781-82*.
Насадки и шкафные стенки устоев выполнены из железобетона В25 F300 W6, рабочая арматура насадки AIII Ø22 мм, а шкафной стенки AIII Ø16 мм по ГОСТ 5781-82*. Монолитные подферменники выполнены из железобетона В30 F300 W6, рабочая арматура подферменников AIII Ø10 мм.
Покрытие моста состоит из:
- гидроизоляции Техноэластмост-С;
- асфальтобетона толщиной 50 мм.
Перильное ограждение – индивидуальной конструкции, металлическое, высотой 1,1 м.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

Кран шаровый с стационарным механическим редуктором вертикального расположения Ст 1020х10-1-ППУ-ПЭ-Bohmer-ПП А=1,74 – 4шт;

Кран шаровый с стационарным механическим редуктором вертикального расположения Ст 1020х10-1-ППУ-ПЭ-Bohmer-ПП А=1,80 – 2 шт;

Кран шаровый с стационарным механическим редуктором вертикального расположения Ст 1020х10-1-ППУ-ПЭ-Bohmer-ПП А=2,15 – 4 шт;

Кран шаровый с стационарным механическим редуктором вертикального расположения Ст 1020х10-1-ППУ-ПЭ-Bohmer-ПП А=2,00 – 2 шт;

Кран шаровый с стационарным механическим редуктором вертикального расположения Ст 530х8-1-ППУ-ПЭ-Bohmer-ПП А=1,440 – 1 шт;

Кран шаровый с стационарным механическим редуктором вертикального расположения Ст 325х7-1-ППУ-ПЭ-Bohmer-ПП А=1,05 – 8 шт;

Кран шаровый с стационарным механическим редуктором вертикального расположения Ст 273х7-1-ППУ-ПЭ-Bohmer-ПП А=2,77 – 2шт;

Детектор повреждений ПИККОН ДПП-А – 1 шт;

Контрольно монтажный тестер Fluke 1587 – 1 шт;

Импульсный рефлектометр цифровой "Рейс 105 М1 – 1 шт;

Терминал промежуточный КТ-12/Ш – 31 шт.

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности,пожаробезопасности, охране окружающей природной среды иантисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;
- установлены столбы-указатели, обозначающие границы тепломагистрали;
- установлены люки с запирающим устройством;
- на эстакаде через р.Есиль и на мостовом переходе через канал Нура-Ишим установлены ограждения.

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ 25.12.15г.;
месяц, год
окончание работ 09.12.16г.;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 14;
фактически, месяц:12;
9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование иизделия соответствуют требованиям проекта и государственныхнормативов;
10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячееводоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение,электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатациюобъекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному икоммунальному обеспечению.
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

АО «Астана - Теплотранзит»

Председатель Правления Курисько В.В.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П.

АО «Астана - Региональная Электросетевая Компания»

Заместитель Председателя Правления по эксплуатации Мєнкин С.С.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П.

ГКП «Астана Су Арнасы»

Генеральный Директор Зейнуллаев Т.К.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект *«Строительство тепломагистрали 4-го ввода (2 очередь. Участок теплотрассы от р. Ишим до ул. 39)»* готовым к приемке в эксплуатацию,

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик) *директор ТОО «АП-Импэкс»,*

Амиржанов Жумабай Кабенович

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

М.П.