«Қызылорда облысы Жалағаш ауданы Аққыр елді мекеніндегі Ы.Ақмырзаев, Ш.Есов, М.Ахметов, Аққыр, Н.Тәспенов көшелеріне күрдулі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

30.08.2023 ж. № Фрост-0140/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
Жалағаш аудынының әкімдігі «Аққыр ауылдық округі әкімінің аппараты» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТМ Проект Строй» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Жалағаш ауданы Аққыр елді мекеніндегі Ы.Ақмырзаев, Ш.Есов, М.Ахметов, Аққыр, Н.Тәспенов көшелеріне күрдулі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Фрост KZ» ЖШС берді.

«Фрост KZ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ Фрост-0140/23 от 30.08.2023 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт улиц Ы.Акмырзаев, Ш.Есова, М.Ахметова, Аккыр, Н.Таспенова в населенном пункте Аккыр Жалагашского района Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Аппарат акима сельского округа Аккыр» акимата Жалагашского района

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТМ ПроектСтрой»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт улиц Ы.Акмырзаев, Ш.Есова, М.Ахметова, Аккыр, Н.Таспенова в населенном пункте Аккыр Жалагашского района Кызылординской области» выдано ТОО «Фрост KZ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект «Қызылорда облысы Жалағаш ауданы Аққыр елді мекеніндегі Ы.Ақмырзаев, Ш.Есов, М.Ахметов, Аққыр, Н.Тәспенов көшелеріне күрдулі жөндеу», «Капитальный ремонт улиц Ы.Акмырзаев, Ш.Есова, М.Ахметова, Аккыр, Н.Таспенова в населенном пункте Аккыр Жалагашского района Кызылординской области»

Дополнительные сведения: Договор №Фрост-0145-03 от 14 августа 2023 года между ТОО «Фрост KZ» и КГУ «Аппарат акима сельского округа Аккыр» акимата Жалагашского района.

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение "Аппарат акима сельского округа Аккыр" акимата Жалагашского района

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТМ ПроектСтрой» (государственная лицензия №20012202 от 21 августа 2020 года, I категория, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование от 29 июня 2023 года утвержденное заказчиком;
решение КГУ «Аппарат акима аульного округа Аккыр» акимата Жалагашского района №7 от 01 августа 2019 года о предоставлении права постоянного землепользования земельным участком;
экспертное заключение №91/2-23-ТО от 12 июня 2023 года, выполненное ТОО «КайсарСтройЭксперт» (свидетельство об аккредитации №KZ06VWC00055680 до 09 февраля 2024 года, аттестат эксперта №KZ05VJE00040265 на имя сартаевой Б.М.);
архитектурно-планировочное задание №18 от 26 июня 2023 года, выданное КГУ «Жалагашский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства»;
дефектный акт от 29 июня 2023 года, утвержденное заказчиком;
акт на право постоянного землепользования от 15 августа 2019 года №0274748 с кадастровым номером 10-148-029-074;
акт на право постоянного землепользования от 15 августа 2019 года №0274750 с кадастровым номером 10-148-029-076;
акт на право постоянного землепользования от 15 августа 2019 года №0274749 с кадастровым номером 10-148-029-075;
акт на право постоянного землепользования от 15 августа 2019 года №0274753 с кадастровым номером 10-148-029-079;

акт на право постоянного землепользования от 15 августа 2019 года №0274752 с кадастровым номером 10-148-029-078;
отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО «ТМ ПроектСтрой» (государственная лицензия №20012926 от 07 сентября 2020 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области);
отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненные ТОО «ТМ ПроектСтрой» (государственная лицензия №20012926 от 07 сентября 2020 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области);
письма:
КГУ «Аппарат акима сельского округа Аккыр» акимата Жалагашского района:
№01-13/24-353 от 27 июля 2023 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства;
№01-13/31-410 от 28 августа 2023 года о вывозе твердо-бытовых отходов.

5.1. Перечень документации, представленной на экспертизу:
Альбом 1. Общая пояснительная записка.
Альбом 2. Автомобильная дорога.
Альбом 3. Сметная документация.
Проект организации строительства.
Паспорт проекта.
Раздел Охрана окружающей среды, выполненный ТОО «ТМ ПроектСтрой».

5.2. Основание для разработки: Фрост-03/00296 от 07.08.2023

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТАИПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:
Месторасположение: Кызылординская область, Жалагашский район.
Сейсмичность района: 6 баллов.
Сейсмичность площадки: 6 баллов.

6.2 Проектные решения.
Проектом предусмотрен капитальный ремонт улиц Ы.Акмырзаев, Ш.Есова, М.Ахметова, Аккыр, Н.Таспенова в населенном пункте Аккыр Жалагашского района Кызылординской области. Общее протяжение проектируемых дорог 5,581 км. Прилегающая территория дороги застроена частными домами, имеются зеленые насаждения и поливные грунтовые арыки.
Существующая дорога гравийная и асфальтобетонная покрытия сильно разрушена.
Вдоль дороги проходят и пересекают коммуникационные сети – воздушные линии.

Технические нормативы улично-дорожной сети
По данным технического задания и по параметрам в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 проектируемые автомобильные дороги относится к улице в жилой застройке: второстепенная (переулок).

Таблица № 1

№№ п.п.	Наименование параметров	Единица измерения	Нормативы	
			По СП РК 3.01-101-2013	Принятые
1	2	3	4	5
1	Общая протяженность	км	-	5,581
1.1	ул. Акмырзаев	км	-	1,697
1.2	ул. Таспенов	км	-	0,984
1.3	ул. Таспенов 1	км	-	0,175
1.4	ул. Есова	км	-	1,304
1.5	ул. Есова 1	км	-	0,168
1.6	ул. Аккыр	км	-	0,405
1.7	ул. М. Ахметов			0,848
2	Назначение улиц	Улица в жилой застройке: второстепенная (переулок). Связь между основными жилыми улицами		
3	Расчётная скорость движения	км/ч.	30	30
4	Число полос движения	шт	2	2
5	Ширина полос движения	м	2,75	2,75
6	Ширина проезжей части	м	5,50	5,50
7	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы	‰	15	15
8	Ширина обочины	м	0,50	0,50
9	Тип покрытия	Облегченный		
10	Вид покрытия	Асфальтобетонный		

6.3 Автомобильная дорога

План трассы

Протяженность улицы – 5,581км.

Общее направление трассы – северо-западная.

Рельеф местности равнинный. Видимость в плане обеспечена.

В плане улиц имеется углы поворота.

Расчетная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 150-200 авт./сут. В соответствии СП РК 3.03-101-2013.

Продольный профиль

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках и запроектирован по оси проезжей части. Продольный профиль улицы запроектирован в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок, с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Улицы запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства дорожной одежды общей толщиной 47,0 см. Проектируемый продольный профиль обеспечивает плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями.

Поперечный профиль

Проезжая часть всех улиц имеет две полосы движения - по 1 полосе в каждом направлении.
Поперечный профиль запроектирован с двухскатным уклоном со значениями уклона 15‰ для автомобильных дорог V дорожно-климатической зоне. Поперечный уклон обочин принят 40‰. Всего проектом предусмотрено I тип поперечный профиль.
Прилагаются чертежи поперечных профилей, согласованные Заказчиком и Главным Архитектором.
Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части.

Земляное полотно
Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения.
Продольный профиль запроектирован по программе IndorCADRoad 9. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части.
Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СП РК 3.01-101-2013.
Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге.
Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи шириной 6,5-7,0м. с крутизной откоса 1:3.
Типы местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 1.
Для устройства насыпи грунт доставляется из карьер расположенные в пяти километрах. Объемный вес суглинка – 1,87 г/см^3, коэффициент относительного уплотнения – 1,05. Рельеф на участке проектируемых дорог среднее холмистые, согласно отчету, инженерно-геологических изыскании грунты земляного полотна пески пылеватые, мелкие.

Водоотвод
В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда
Перспективный срок для дорожной одежды капитального типа принят из условия соблюдения межремонтных сроков для капитального ремонта – 14 лет. В проекте предусмотрено 1 Типа конструкции дорожной одежды: Облегченный тип, по Тип 1 основная дорога:
1. Устройство верхнего слоя покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, тип Бх, марки II, толщиной 7 см на битуме СГ70/130, СТ РК 1225-2019;
2. Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-20 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006;
3. Подстилающий слой - песок средней крупности, Н-20 см, Е-120 МПа, ГОСТ 8736-2014;
4. Исправление профиля оснований гравийных: без добавления нового материала.
Область применения дорожной одежды указаны в ведомости дорожной одежды и на чертеже.
Расчет прочности дорожной одежды произведен по СП РК 3.03-104-2014 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 по программе «Кредо» версия «Радон». Укрепление обочины предусмотрено из гравийно-песчаной смеси шириной 0,5 м, толщиной 7 см.
Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 110,5 Мпа для дорог четвертой технической категории с гравийным покрытием. Ширина проезжей части – 5,5 м, земляного полотна – 6,5 м, соответственно.
Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰, обочины – 40 ‰.

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания разработаны на основании СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Пересечения и примыкания в проекте рассматривались совместно с основной дорогой. Радиусы закругления приняты от 5м, в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. На всех съездах предусматривается дорожная одежда аналогичная основной дороге:
Для повышения условий безопасности движения транспортных средств по основной дороге, в зоне расположения примыканий и пересечений дорог, проектом предусмотрены следующие мероприятия:
а) обустройство со всеми необходимыми дорожными знаками и дорожной разметкой;
б) устройство дорожной одежды облегченного типа.

Обустройство дороги и безопасность движения
В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».
Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути дорожные знаки, которые отражены в ведомости дорожных знаков:
Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1412-2017, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.
Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями СТ РК1412-2017 для класса покрытия V.
Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.
Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 23 апреля 2021 года №189 «О внесении изменения в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй технический несложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц Ы.Акмырзаев, Ш.Есова, М.Ахметова, Аккыр, Н.Таспенова в населенном пункте Аккыр Жалагашского района Кызылординской области»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в

соответствие со СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения ТОО «Фрост KZ» по рабочему проекту **«Капитальный ремонт улиц Ы.Акмырзаев, Ш.Есова, М.Ахметова, Аккыр, Н.Таспенова в населенном пункте Аккыр Жалагашского района Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По сметной части.

7.2.1. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом после замечания экспертов.

Таблица №1

Основные технико - экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2023-2024 года, в том числе	млн.тенге	487,389	489,859
	СМР		403,996	403,846
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		83,392	86,013
	Из них в ценах:			
	2023 г.		3,360	3,360
	2024 г.		484,029	486,499
2	Продолжительность строительства	мес.	1,5	1,5
3	Вид строительства	Капитальный ремонт		

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

При выдаче положительного заключения

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц Ы.Акмырзаев, Ш.Есова, М.Ахметова, Аккыр, Н.Таспенова в населенном пункте Аккыр Жалагашского района Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2023-2024 года, в том числе	млн.тенге	489,859
СМР		403,846
Оборудование		-
Прочие затраты		86,013
Продолжительность строительства	мес.	1,5

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Аппарат акима сельского округа Аккыр» акимата Жалагашского района в соответствии с условием договора №Фрост-0145-03 от 14 августа 2023 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 **«Қызылорда облысы Жалағаш ауданы Аққыр елді мекеніндегі Ы.Ақмырзаев, Ш.Есов, М.Ахметов, Аққыр, Н.Тәспенов көшелеріне күрдулі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2023-2024 жылдың ағымдағы және болжамды баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	млн.тенге	489,859
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге		403,846
Құрал-жабдықтар, млн.теңге		-
Өзге де шығындар, млн. теңге		86,013
Құрылыс ұзақтығы	мес.	1,5

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2023 жылғы 14 тамызындағы №Фрост-0145-03 шарт талаптарына сәйкес, растығы Жалағаш ауданы әкімдігінің «Аққыр ауылдық округі әкімінің аппараты» КММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Предпроектные работы	Ушатова Кенжегуль Амировна			Соответствует
2	Сметный раздел	Алдиярова Кулайхан Бабаевна			Соответствует

3	Автомобильные дороги	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна			Соответствует
4	Ведущий эксперт	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна			Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Дуйсенбаева Д.Н. (Директор)

Пиримжанова А.Б. (Эксперт)

Алдиярова К.Б. (Эксперт)

Ушатова К.А. (Эксперт)