Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

форма

Декларация о соответствии

«30» декабря 2024 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО "ОблШығысЖол" РК, ВКО, Глубоковский район, с.Прапорщиково, Учетный квартал 064, 3, телефон 8/7232/57 48 49**

наименование организации, юридический адрес

в лице **Директора Казанов Ж.Б.**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **Строительство мостового перехода через Бухтарминское водохранилище в Курчумском районе Восточно-Казахстанской области Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Курчумский район, Куйганский с.о. ; Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Кокпектинский район, Кулынжонский с.о..**

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является **РГУ "Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан" г. Астана,район Есиль,Кабанбай батыра, 32/1, Заместитель председателя Баяхмет М.**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:

1) **ТОО «Элхон»,** в лице **Директора Казанова Ж.Б.**

наименование организации

2) **ТОО «Терезе»,** в лице **Директора Казанова Ж.Б.**

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «Казахский Промтранспроект», 12012349, 08.08.2012 г.

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) - ГУ Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ВКО, № 12 от 18.01.2018 года;

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

			По проекту	Фактический

№ п.п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5	6	7
	Уровень ответственности объекта	Объект I (повышенного) уровня ответственности, технически сложный				
	Мост					
1	Схема моста		8x64,0+64,0 +2x75,0 +64,0 +8x64,0м	8x64,0+64,0 +2x75,0 +64,0 +8x64,0м	8x64,0+64,0 +2x75,0 +64,0 +8x64,0м	8x64,0+64,0 +2x75,0 +64,0 +8x64,0м
2	Длина моста	км	1,315	1,315	1,315	1,315
3	Число полос движения	шт	2	2	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	3,5	3,5
5	Ширина полосы безопасности	м	2x1,5	2x1,5	2x1,5	2x1,5
6	Ширина проезжей части	м	10	10	10	10
7	Ширина пешеход ного прохода	м	0,75	0,75	0,75	0,75
8	Тип дорожной одежды		асфальтобет он	асфальтобет он	асфальтобет он	асфальтобет он
9	Количество опор	шт	21	21	21	21
10	Береговые опоры		№1 и №21	№1 и №21	№1 и №21	№1 и №21
11	Промежуточные опоры		№ 2 - №20	№ 2 - №20	№ 2 - №20	№ 2 - №20
12	Опоры освещения	шт	54	54	54	54
13	Опоры видеонаблюдения	шт	27	27	27	27
14	Барьерное ограждения	п.м.	4104	4104	4104	4104
15	Перильное ограждение	п.м.	1315	1315	1315	1315
	Автомобильная дорога					
16	Категория автомобильной дороги		III	III	III	III
17	Число полос движения	шт	2	2	2	2
18	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	3,5	3,5
19	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	7,0	7,0
20	Ширина обочин	м	2,5	2,5	2,5	2,5
21	Ширина укреплённой полосы обочины	м	0,5	0,5	0,5	0,5
22	Ширина земляного полотна	м	12	12	12	12
23	Наименьший радиус кривых в плане	м	600,0	600,0	600,0	600,0
24	Наибольшие продольные уклоны	‰	46	46	46	46
25	Тип дорожной одежды		Капитально го типа	Капитально го типа	Капитально го типа	Капитально го типа
26	Вид покрытия		Горячий асфальтобет он	Горячий асфальтобет он	Горячий асфальтобет он	Горячий асфальтобет он
27	Снегозадерживающие заборы	км	16,3	16,3	16,3	16,3
28	Барьерное ограждение	п.м.	9520	9520	9520	9520
29	Водопропускные трубы	шт	20	20	20	20

30	Модульное здание охраны	шт	2	2	2	2

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее-м^2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее-м^3)		
В том числе подземной части	м^3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м^2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м^2		число квартир	площадь квартир, м^2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Мост пересекает Бухтарминское водохранилище в самом узком месте, имеет два судоходных пролета – 75 м шириной с подмостовым габаритом 13,9м высотой. Схема моста: 8х64,0+64,0+2х75,0+64,0+8х64,0м. Автодорожный мост полной дли ной 1315,32м, до границ подсчетов объемов работ 1321,13м. Возвышение низа конструкций принято из условий обеспечения требуемого под мостовым судоходным габаритом 13,9м. Для пропуска плавучих средств (судов) предусмотрен пролет в осях опор №10-12, имеющий подмостовой габарит по ширине 75 м и высоту над расчетным судоходным уровнем воды (РСУ) 13,9 м.

Устои обсыпные, массивные, монолитные, индивидуальной разработки на свайном основании. Сваи из буронабивных столбов диаметром 1,5 м, заполняемые бетоном с армокаркасом. Шаг свай в ряду 2,52м, а расстояние между рядами - 2,5м. Длина и количество свай определены расчетом, исходя из геологического строения участка. Сваи объединены ростверком высотой 2,0м. Для устоев выше ростверка - принята конструкция монолитная массивная с открылками, шкафной стенкой и подферменниками. Бетон тела устоев В25 F300 W8 на сульфатостойком портландцементе, бетон подферменников В35 F300 W8, бетон ростверков В25 F300 W8 на сульфатостойком портландцементе, бетон буронабивных столбов В25 F300 W8 на сульфатостойком портландцементе.

Промежуточные (русловые) опоры моста запроектированы на свайном основании. Сваи из буронабивных столбов диаметром 1,5 м и 1,42 м, заполняемые бетоном с ар мокаркасом. Для

опор №№3-19 при устройстве буронабивных свай применены не извлекаемые обсадные трубы d1.42м с толщиной стенки 16мм по ГОСТ 20295-85 класс прочности К-60. Шаг свай в ряду от 3,2 до 4,0м, а расстояние между рядами – 3,75м. Длина и количество свай определены расчетом, исходя из геологического строения участка. Сваи объединены ростверком высотой 2,74м. Для руславых опор выше ростверка - принята стоечная конструкция, состоящая 2-х стоек диаметром 2,5м. Поверх монолитных стоек устраивается монолитная насадка с подферменниками. Бетон монолитного тела опоры В30 F300 W8 на сульфатостойком портландцементе, бетон подферменников В35, F300, W8, бетон ростверков В25 F300 W8 на сульфатостойком портландцементе, бетон буронабивных столбов В25 F300 W8 на сульфатостойком портландцементе.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **декабрь 2020 г.;**

месяц, год

окончание работ **декабрь 2024 г.;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: **48 (сорок восемь)**

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **39 (тридцать девять)**

фактически, месяц: **48 (сорок восемь)**

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации _____% и фактически применено _____% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым аккредитованными испытательными лабораториями по результатам проведенных лабораторных замеров (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения;

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **«Строительство мостового перехода через Бухтарминское водохранилище в Курчумском районе Восточно-Казахстанской области»** готовым к приемке в эксплуатацию,

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

ТОО "ОблШығысЖол" Директор **Казанов Ж.Б.**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)