«Ақтөбе-Болгарка-Шұбарқұдық автомобиль жолындағы су өткізгіш құбырларын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

03.10.2024 ж. № EXPKZ-0227/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Ақтөбе облысы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Актам инжиниринг" жауапкершілігі шектеулі серіктестік

Актобе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе-Болгарка-Шұбарқұдық автомобиль жолындағы су өткізгіш құбырларын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Experts KZ» ЖШС берді.

«Experts KZ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ EXPKZ-0227/24 от 03.10.2024 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт водопропускных труб на автомобильной дороге Актобе-Болгарка-Шубаркудук»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Актам инжиниринг"

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт водопропускных труб на автомобильной дороге Актобе-Болгарка-Шубаркудук» выдано ТОО «Experts KZ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Experts KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект Ақтөбе-Болгарка-Шұбарқұдық автомобиль жолындағы су өткізгіш құбырларын күрделі жөндеу, Капитальный ремонт водопропускных труб на автомобильной дороге Актобе-Болгарка-Шубаркудук

Дополнительные сведения: EXPKZ-0265-03, 11.09.2024, заявления 11.09.2024

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Актам инжиниринг"

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: EKZ-03/00301 от 11.09.2024

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 12.08.2024 года;

дефектная ведомость, утвержденное заказчиком от 21.08.2024 года;

архитектурно-планировочное задание № KZ75VUA01031016 от 25.04.2024 года, утвержденное ГУ «Мугалжарский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

письмо №02-02/088 от 06.09.2024 года об источнике финансирования строительства, утвержденное заказчиком;

письмо №02-02/088 от 06.09.2024 года о направлении рабочего проекта на экспертизу, о начале строительства, утвержденное заказчиком;

сведения о собственнике (правообладателе) №002156370033 от 21.11.2018 года;

акт на права постоянного землепользования на земельный участок № 0154997 с целевым назначением: размещение и обслуживание автомобильной дороги «Актобе-Болгарка-Шубаркудык» с кадастровым номером 02-022-029-079 с площадью участка 180,9600 га;

сведения о собственнике (правообладателе) №002156368721 от 21.11.2018 года;

постановление №448 от 06.11.2018 года Акимат Алгинского района Актюбинской области;

акт на права постоянного землепользования на земельный участок № 0154974 с целевым назначением: размещение и обслуживание автомобильной дороги «Актобе-Болгарка-Шубаркудык» с кадастровым номером 02-022-029-078 с площадью участка 27,9100 га;

акт обследования от 21.08.2024 года;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненным ТОО «Актам – инжиниринг» в 2024 году;

отчет по топографо-геодезическим изысканиям, выполненным ТОО «Актам – инжиниринг» в 2024 году;

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение технического обследования, выданное ТОО «Актам-инжиниринг» в 2023 году (Свидетельство об аккредитации №KZ35VWC00019365 от 28.09.2021 году);

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1 - ПП - Паспорт проекта
Том 2 - ОПЗ - Общая пояснительная записка;
Том 3 - АД - Автомобильная дорога;
Том 4 - Сметная документация
Том 5 - ПОС - Проект организации строительства;
Расчеты;

5.4. Существующее положение

Согласно п.3.2.2. СП РК 1.04-101-2012 «Обследование и оценка технического состояния зданий и сооружений» техническое обследование выполнено по следующим этапам:

- изучение технической документации;
- предварительное обследование сооружения;
- детальное обследование сооружения;
- составление технического заключения.

Результат подготовительного этапа работы

На подготовительном этапе обследования произвели общий осмотр и ознакомлены с документацией предоставленной заказчиком.

Первоначальный строительный проект объекта не найден.

Результат общего этапа работы

На этапе общего обследования выполнен сплошной осмотр с выявлением и определением пропускной способности трубы, фотографирование участка искусственного сооружения, составлением карточки по искусственному сооружению железобетонной водопропускной трубы.

5.5. Цель и назначение объекта строительства

В целях создания благоприятных условий для населения за счет капитального ремонт водопропускных труб на автомобильной дороге Актобе - Болгарка - Шубаркудук.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: Земельный участок для капитального ремонта водопропускных труб на автомобильной дороге Актобе - Болгарка - Шубаркудук.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатическая характеристика и основные климатические параметры, характерные для района строительства, приводятся по данным многолетних наблюдений метеостанции г.Актобе, с учетом требований СНиП РК2.04-01-2001[10].

Среднегодовая температура воздуха описываемой территории составляет +4,2 градуса.

Инженерно-геологические условия района строительства:

В геологическом строении площадки принимают участие суглинки верхнечетвертичные и пески мелкие.

Геолого-литологический разрез участка исследован до глубины 3,0 м от дневной поверхности. В разрезе участка выделены 3 инженерно-геологических элемента (сверху – вниз):

Инженерно-геологический элемент № 1 (ИГЭ-1) залегает с поверхности в и нтервале г лубин о т 0 ,1м до 0,2м. Грунт суглинистый легкий пылеватый, маловлажный. Плотность грунта 1,5 г/см^2, естественная влажность 10 %. Мощность слоя до 0,1-0,2м.

Инженерно-геологический элемент № 2 (ИГЭ-2) залегает под грунтами ИГЭ-1 в интервале глубин от 0,1-0,2м до 2,0м. Грунт классифицирован как суглинок легкий песчанистый, твердой консистенции, влажным, средней плотности, с прослоями супеси твердой и мелкого песка. Грунт распространен повсеместно. Мощность слоя 1,8-1,9м.

При компрессионных испытаниях суглинок проявляет слабые просадочные свойства в пределах всей вскрытой мощности слоя.

Относительная деформация просадочности при нагрузках 0,05-0,1-0,2-0,3 МПа составляет, соответственно, 0,005-0,007; 0,008-0,011; 0,012-0,013; 0,015-0,024 д. е. Начальное просадочное давление равно 0,10 МПа. Тип грунтовых условий по просадочности – I (первый).

Инженерно-геологический элемент № 3 (ИГЭ-3) залегает повсеместно под грунтами ИГЭ-2 в интервале глубин от 2,0 м до 3,0 м. Грунт классифицирован как песок желтый, желто-серый, желтовато-коричневый, мелкий, малой степени водонасыщения, средней плотности, в верхней части интервала слабоглинистый, с прослойками глины твердой и суглинка легкого светло-коричневого, твердого, маловлажного. Грунт распространен повсеместно. Мощность слоя 1,0 м.

Коэффициент фильтрации песка мелкого (ИГЭ-3) составляет 5,45-8,80 м/сут.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Автомобильная дорога

Основные технические нормативы, принятые при проектировании

Таблица №1.

№ п/п	Наименование параметров	Единица измерения	Количество
1	**2**	**3**	**4**
1.	Категория дороги на которой находятся ремонтируемые трубы	-	IV категория
2.	Характер строительства	-	Капитальный ремонт
3.	Тип дорожной одежды	-	Облегченный с усовершенствованным покрытием
4.	Ширина проезжей части	м.	7,0
5.	Ширина укрепленной обочины	м.	1,5
6.	Количество ремонтируемых труб	шт.	13
7.	Нормативная продолжительность строительства	мес.	5
8.	Общая нормативная трудоемкость	чел-ч	10674
9.	Сметная стоимость строительства		см. том «Сметная документация»

Искусственные сооружения

Согласно задания на проектирование было проведено обследование водопропускных труб на автомобильной дороге Актобе-Болгарка-Шубаркудук. В результате обследования были выявлены следующие дефекты на водопропускных трубах:

№1 км.31+600 – Зем.полотно размыто. Сущ. ж/бетонная труба d-2х1,0 м. L- 15,0 м. без оголовков в неудовлетворительном состоянии и не обеспечивает пропуск воды в паводок.

№2 км.39+815 – Зем.полотно размыто. Сущ. ж/бетонная труба d-1,5 м. L- 15,0 м. с оголовками в неудовлетворительном состоянии (геометрия трубы нарушена, нестандартные звенья).

№3 км.39+850 – Зем.полотно размыто. Сущ. ж/б. труба d-1,0 м. L- 15,0 м. с оголовками не обеспечивает пропуск воды в паводок.

№4 км.58+200 – Зем.полотно размыто. Сущ. метал. труба d – 0,3 м. L-10 м. не обеспечивает пропуск воды в паводок.

№5 км.63+500 – Зем.полотно размыто. Сущ. метал. труба d – 0,5 м. L-10 м. не обеспечивает пропуск воды в паводок.

№6 км.70+700 – Зем.полотно размыто. Сущ. ж/б. труба d-1,0 м. L-13 м. не обеспечивает пропуск воды в паводок.

№7 км.79+700 – Зем.полотно размыто. Сущ. ж/б. труба d-1,0 м. L-12 м. без оголовков не обеспечивает пропуск воды в паводок.

№8 км.85+600 – Зем.полотно разрушено. Сущ. ж/б. труба d-2х1,5м. L-14 м. с оголовками частично разрушена.

№9 км.86+400 – Зем.полотно размыто. Сущ. метал. труба d-0,5 м. не обеспечивает пропуск воды в паводок.

№10 км.86+700 – Зем.полотно размыто. Сущ. метал. труба d-0,5 м. не обеспечивает пропуск воды в паводок.

№11 км.87+300 – Зем.полотно размыто. Сущ. метал. труба d-0,5 м. не обеспечивает пропуск воды в паводок.

№12 км.88+200 – Зем.полотно размыто. Сущ. ж/б. труба d-1,5 м. L-13 м. оголовки из монолитного бетона не обеспечивает пропуск воды в паводок.

№13 км.90+150 – Зем.полотно размыто. Сущ. ж/б. труба d-1,2х3 (нестандартная) L-15 м. оголовки из монолитного бетона. Состояние трубы неудовлетворительное.

Принято решение:

Ремонт водопропускных труб:

№1 - Демонтаж сущ. двухочковой ж/бетонной трубы d-1,0 м. Монтаж новой двухочковой ж/бетонной трубы d-1,5м. Укрепление земполотна и русла. Восстановление дорожной одежды.

№2 - Демонтаж сущ. ж/бетонной трубы d-1,5 м. Устройство новой ж/бетонной водопропускной трубы d-1,5 м. Укрепление земполотна и русла. Восстановление дорожной одежды.

№3 - Демонтаж сущ. ж/бетонной трубы d-1,0 м. Монтаж новой ж/бетонной трубы d-1,5 м. Укрепление зем.полотна и русла. Восстановление дорожной одежды.

№4 - Демонтаж сущ. метал. трубы d-0,3 м. Монтаж новой ж/бетонной трубы d-0,5 м. Укрепление зем.полотна и русла. Восстановление дорожной одежды.

№5 - Демонтаж сущ. метал. трубы d-0,5 м. Устройство новой двухочковой ж/бетонной водопропускной трубы d-0,75 м. Укрепление зем.полотна и русла. Восстановление дорожной одежды.

№6 - Демонтаж сущ. ж/бетонной трубы d-1,0 м. Монтаж трехочковой ж/бетонной трубы d-1,0 м. Укрепление зем.полотна и русла. Восстановление дорожной одежды.

№7 - Демонтаж сущ. ж/бетонной трубы d-1,0 м. Монтаж двухочковой ж/бетонной трубы d- 1,0 м. Укрепление зем.полотна и русла. Восстановление дорожной одежды.

№8 - Демонтаж сущ. двухочковой ж/бетонной трубы d-1,5 м. Монтаж духочковой ж/бетонной трубы d-1,5 м. (использовать существующие элементы трубы, с заменой 3-х звеньев трубы на новые). Восстановление насыпи зем.полотна. Укрепление зем.полотна и русла. Восстановление дорожной одежды.

№9 - Демонтаж сущ. метал. трубы d-0,5 м. Монтаж двухочковой ж/бетонной трубы d-1,0 м. Укрепление зем.полотна и русла. Восстановление дорожной одежды.

№10 - Демонтаж сущ. метал. трубы d-0,5 м. Монтаж двухочковой ж/бетонной трубы d-0,75 м. Укрепление зем.полотна и русла. Восстановление дорожной одежды.

№11 - Демонтаж сущ. метал. трубы d-0,5 м. Монтаж двухочковой ж/бетонной трубы d-0,75 м. Укрепление зем.полотна и русла. Восстановление дорожной одежды.

№12 - Демонтаж сущ. ж/бетонной трубы d-1,5 м. Монтаж двухочковой ж/бетонной трубы d-1,5 м. Укрепление зем.полотна и русла. Восстановление дорожной одежды.

№13 - Демонтаж ж/бет. трубы d- 3х1,2м. Устройство новой трехочковой ж/бетонной водопропускной трубы d-1,5м. Укрепление зем.полотна и русла. Восстановление дорожной одежды.

Водопропускные трубы запроектированы согласно ТП 3.501.1-144 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог» (Смотреть чертежи АД-4 – АД-10).

Земляное полотно

После ремонта трубы проектом предусмотрено восстановление насыпи земляного полотна.

Дорожная одежда

После восстановления земляного полотна необходимо выполнить устройство дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечении транспортной связи и действующих нормативных документов в Республике Казахстан по «Проектированию дорожных одежд нежесткого типа» СП РК 3.03-104-2014.

Тип дорожной одежды-облегченный; Минимальный модуль упругости – 160 МПа;

Тип местности по степени увлажнения -2; Коэффициент надежности- 0,90; Коэффициент прочности -0,94; Расчетная нагрузка А1- 100 кН.

В проекте назначена следующая конструкция дорожной одежды на основной проезжей части (Тип I):

- Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 60 мм. по СТ РК 1225-2019;

- Щебеночное основание по способу заклинки толщиной 150 мм. по СТ РК 1284-2004;

Укрепление обочин выполнить из песчано-гравийной смеси толщиной 100 мм.

Безопасность движения

Для объезда ремонтируемой водопропускной трубы проектом предусмотрено устройство съездов с основной дороги с установкой временных дорожных знаков (см. лист АД-11)

6.4. Оценка воздействия на окружающую среду

Согласно «Правил по организации государственного контроля по охране атмосферного воздуха на предприятиях» контроль над соблюдением нормативов предельно-допустимых выбросов осуществляется над предприятиями I, II и III категории опасности.

Для выполнения контроля над соблюдением установленных нормативов предельно-допустимых выбросов определяем категорию опасности предприятия.

Согласно Приказу и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2. Зарегистрированным в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 января 2022 года № 26447 Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», проектируемый объект относится к 5 классу опасности, 4 категории.

Для осуществления контроля над выбросами вредных веществ в атмосферу необходимо оснастить лабораторию специальными приборами. Ответственность за своевременную организацию контроля и своевременную отчетность возлагается на

руководителя.

При отсутствии возможности осуществлять контроль на предприятии его необходимо выполнять ведомственной (территориальной) СЭС или сторонней специализированной организацией по договору с предприятием. В основу системы контроля положено определение величин выбросов загрязняющих веществ в атмосферу и сопоставление их с установленными ПДВ.

При контроле над соблюдением норм ПДВ выбросы вредных веществ и содержание их в атмосфере должны определяться за период 20 минут, к которому относятся максимальные разовые ПДК, если время полного выброса из источника менее 20 минут, контроль над нормативами ПДВ осуществляется за этот период.

При регулярном контроле над соблюдением нормативов ПДВ определяют в основном фактические загрязнения атмосферы вредными веществами, содержащимися в выбросах.

Контроль над соблюдением нормативов ПДВ в атмосферу по фактическому загрязнению атмосферу вредными веществами осуществляется в следующем порядке.

За пределами площадками предприятия определяют участки местности, в направлении которых достаточно часто распространяются факелы выбросов. На этих участках организуют регулярный отбор проб и анализ проб воздуха на стационарных и маршрутных постах в соответствии с ГОСТ 17.2.3.02-78 с определением содержания в них углеводородов при соответствующих направлениях ветра.

Места отбора проб воздуха, периодичность и частота отбора, необходимое число проб, методы анализа устанавливают по согласованию с контролирующими органами.

На период строительно-монтажных работ осуществление контроля над выбросами вредных веществ в атмосферу не требуется, так как выбросы от источников загрязнения носят кратковременный характер.

6.5. Организация строительства.

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 5 мес, Начало строительства запланировано на май 2025 года, согласно письму заказчика №02-02/088 от 06.09.2024 года.

6.6. Сметная документация

Объект строительства "Капитальный ремонт водопропускных труб на автомобильной дороге IV категории "Актобе-Болгарка-Шубаркудык" находится в регионе - Актюбинская область г.Актобе.

Сметная стоимость строительства объекта определена на основании следующих сметно-нормативных документов, утвержденных соответствующими приказами уполномоченного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительства Республики Казахстан и подведомственных организаций:

• Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (НДЦС РК 8.01-08-2022);

• Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством (НДЦС РК 8.04-09-2022);

• Индексы стоимости для строительства (НДЦС РК 8.04-07-2024);

• Общие положения по применению единичных сметных цен на строительно-монтажные работы (НДЦС РК 8.04-03-2022);

• Общие положения по применению элементных сметных норм на строительные работы, ремонтно-строительные работы, монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.05-01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022);

• Общие положения по применению сметных цен в текущем уровне на строительные

материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2024);

• Общие положения по применению сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2024);

• Сборники единичных сметных цен на строительно-монтажные работы (НДЦС РК 8.04-03-2024);

• Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.05-01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022);

• Сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения (УСН РК 8.02-04-2023);

• Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивных элементов (УСН РК 8.02-03-2024);

• Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2024);

• Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2024);

• Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2024);

• Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1. Автомобильные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2024);

• Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 2. Железнодорожные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2024);

• Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве (СЦЗТ РК 8.04-13-2024);

• Справочник сметных цен на строительные материалы, изделия, конструкции и инженерное оборудование. Книга 1;

• Справочник сметных цен на строительные материалы, изделия, конструкции. Книга 1.1;

• Справочник сметных цен на оборудование, мебель и инвентарь для объектов образования. Книга 2;

• Справочник сметных цен на оборудование объектов здравоохранения. Книга 3.

2. Комитета автомобильных дорог МТ РК:

• Порядок определения стоимости среднего, текущего ремонта и содержания автомобильных дорог в Республике Казахстан;

• Сборник сметных норм на работы по среднему и текущему ремонту, содержанию, озеленению, диагностике и паспортизации автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений на них, а также улиц городов и населенных пунктов. Часть 1;

• Сборник сметных норм на работы по среднему и текущему ремонту, содержанию, озеленению, диагностике и паспортизации автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений на них, а также улиц городов и населенных пунктов. Часть 2;

• Сборник сметных цен на затраты труда на работы по среднему, текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог;

• Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов, используемых при среднем, текущем ремонте и содержании автомобильных дорог.

Стоимость материалов, изделий, конструкций и оборудования, отсутствующие в сметно-нормативной базе приняты согласно «Перечню материалов, изделий, оборудования, утвержденный Заказчиком, стоимость которых принята по прайс-листам, коммерческим предложениям, Справочным изданиям подведомственной организации уполномоченного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительства Республики Казахстан».

Приняты затраты:

• на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом в соответствии со Сметными нормами дополнительных затрат. Затраты на

организацию и управление стоительством (НДЦС РК 8.04-09-2022), в размере - 7,5%.

• Прочие затраты по главе 8 приняты в соответствии с разделом "Проект организации строительства".

• Сметная прибыль принята от стоимости строительно-монтажных работ по итогам глав 1-8 в размере - 5%.

• Непредвиденные работы и затраты приняты по итогам глав 1-8 в размере - 5%.

• Стоимость проектных работ включена расчетная. Приложение - (№ расчета, сметы).

• Стоимость средств на комплексную вневедомственную. Приложение - (№ расчета, сметы).

• Определены затраты на инжиниринговые услуги в строительстве:

- по техническому надзору всего - 4307,873 тыс. тенге;

- по авторскому надзору всего - 683,318 тыс. тенге.

Коэффициент для перехода от цен 2024 г. в цены 2024 г. – 1.

Налог на добавленную стоимость на 2024 год - 12 %.

Сметная документация составлена с использованием программного обеспечения SANA 2024.8 от 15.08.2024 г. в ценах, введенных с 01.07.2024 г.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически не сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

7.2. В результате внесенных изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №3.

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению в
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах на 2024 год, в том числе СМР	млн тенге	181,422776 155,789027	181,422776 155,789027

	оборудование			
	прочие затраты		25,633749	25,633749
2	Продолжительность строительства	мес.	5	5

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт водопропускных труб на автомобильной дороге Актобе-Болгарка-Шубаркудук», соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке с нижеприведенными основными технико-экономическими показателями:

Количество водоропускных труб 13 шт.;
Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах на 2024 год 181 422,776 тыс. тенге;
в том числе СМР 155 789,027 тыс. тенге;
прочие затраты 25 633,749 тыс. тенге;
Продолжительность строительства 5 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области", в соответствии с условиями договора № EXPKZ-0265-03 от 11.09.2024 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее трех месяцев после получения положительного заключения экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

9.ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе-Болгарка-Шұбаркұдық автомобиль жолындағы су өткізгіш құбырларын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Су құбырларының саны 13 дана.;
2024 жылға арналған ағымдағы бағалардағы
құрылыстың жалпы сметалық құны 181 422,776 мың теңге;
оның ішінде
құрылыс-монтаж жұмыстары 155 789,027 мың теңге;
өзгешығындар 25 633,749 мың теңге;
Құрылыстың ұзақтылығы 5 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 11.09.2024 ж. № EXPKZ-0265-03 келісім шарт шарттарына сәйкес "Ақтөбе облысы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі кепілдігімен орындалды.

3. Жоба бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде оның сараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жұмыстың басталуына дейін жоба бекітілген тәртіппен оң сараптама

тағайындалған күннен бастап 3 ай кешіктірілмей бекітуге ұсынылады.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

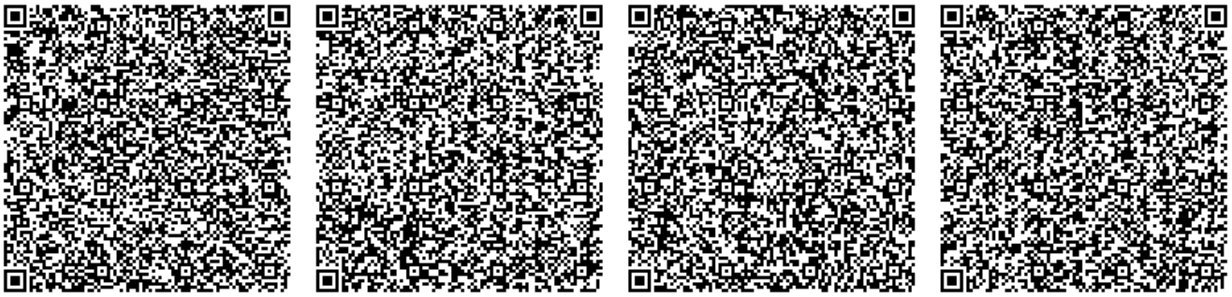
Таблица №3

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Серикбаев Мурат Болатович	Конструктивная часть	KZ88VJE00070975	Соответствует
2	Автомобильные дороги	Ашимов Алмат Алтынбекович	Архитектура	KZ30VJE00064356	Соответствует
3	Проект организации строительства	Ашимов Алмат Алтынбекович	Архитектура	KZ30VJE00064356	Соответствует
4	Сметная документация	Тулегенов Есет Бактыкереевич	Специальные разделы проектов	KZ00VJE00064993	Соответствует
5	Паспорт проекта	Серикбаев Мурат Болатович	Конструктивная часть	KZ88VJE00070975	Соответствует
6	Санитарно-эпидемиологический раздел	Кушаканова Халифа Тынымбаевна	Санитарно-эпидемиологический профиль	KZ82VJE00038006	Соответствует
7	Общая пояснительная записка	Ашимов Мурат Алтынбекович	Архитектура	KZ72VJE00040999	Соответствует

Биманов Ә.Ә. (Директор)

Ашимов А.А. (Эксперт)

Тулегенов Е.Б. (Эксперт)



Ашимов М.А. (Эксперт)

Серикбаев М.Б. (Эксперт)

Кушаканова Х.Т. (Эксперт)

Документ Id	0c864ad9-0dfe-4c49-9b77-8f2961917566
Номер и дата документа	EXPKZ-0227/24 от 03.10.2024
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** АШИМОВ АЛМАТ АЛТЫНБЕКОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Experts KZ" 2024.10.03 14:51:52 18B9133216851BA78D4FA16D697CC09250B36220 ТУЛЕГЕНОВ ЕСЕТ БАКТЫКЕРЕЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Experts KZ" 2024.10.03 15:28:03 4686F26D1B5032D5EC293871302CB154E9CB38FF АШИМОВ МУРАТ АЛТЫНБЕКОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Experts KZ" 2024.10.03 15:34:57 1558BF9DB917988A419F46243DEC0F02BDACF5A6 СЕРИКБАЕВ МУРАТ БОЛАТОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Experts KZ" 2024.10.03 15:38:54 75F281CABA831290E7B078AC6FDD15A7A119EE84 КУШАКАНОВА ХАЛИФА ТЫНЫМБАЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Experts KZ" 2024.10.03 15:43:36 1A732AF3282B917476717A51663FA45EC29FFF31 **Подписано:** БИМАНОВ ӘСЕТ ӘДІЛБЕКҰЛЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Experts KZ" 2024.10.03 15:54:01 43E03E1225DD5D602CE1B6CE80DA27AE141DBF62

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.