Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Декларация о соответствии

«8» декабря 2017г.

Подрядчик Товарищество с ограниченной ответственностью «Совместное предприятие КазГерСтрой», г.Астана ул.Байыркум 23/1

наименование организации, юридический адрес

в лице Батырбекова Кайдара Умирзаковича

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» автомобильная дорога «граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы» участок км 1275-1353. Третья очередь – участок км 1320-1353

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», в лице Акмолинского областного филиала Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», Смагулов Талгат Назымбекович

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствиис утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: ТОО "ОСК-СтройСервис", ТОО "ДС Нойбург", ТОО "БилдингКонсалтингГрупп-2009", ТОО "Мостостроительный отряд №25" им. Рязанова А., ТОО "Техностандарт-М", ТОО «МК Энерго», ТОО «ARNADA-SV», ТОО "СК Град Строй КЗ", ТОО «Шахжол», ТОО «Жетіссу-Астана», ТОО «СпецИнжЭлектра», ТОО «КазахстанЭнерджиСервис», ТОО "КБ-Строй", ТОО «Бек-Нур Момынай»

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «Инженерный центр « Астана», №5-2013

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерство Регионального Развития Республики Казахстан, №31-ПИР от 03.02.2014г.

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономическиепоказатели (мощность, производительность, производственная площадь,протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провознаяспособность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всемобъектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственноцелевой продукции или основным видам услуг):

№ № п.п.	Показатели	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5		
1	Категория дороги		1а	1а	1а	1а
2	Строительная длина участка	км	33,0	33,0	33,0	33,0
3	Перспективная интенсивность движения (2032 год)	авт/сут	14 066	14 066	14 066	14 066
4	Расчетная скорость движения	км/час	150	150	150	150
5	Число полос движения	шт	4	4	4	4

6	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
7	Ширина проезжей части	м	2х(3,75х2)	2х(3,75х2)	2х(3,75х2)	2х(3,75х2)
8	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
9	Ширина разделительной полосы	м	1	1	1	1
10	Ширина укрепленной части обочины	м	0,75-2,5	0,75-2,5	0,75-2,5	0,75-2,5
11	Ширина полосы безопасности у разделительной полосы	м	1,0	1,0	1,0	1,0
12	Ширина дорожной одежды, м	м	2х9,25	2х9,25	2х9,25	2х9,25
13	Ширина земляного полотна, м	м	28,5	28,5	28,5	28,5
14	Наибольший продольный уклон	‰	14,5	14,5	14,5	14,5
15	Наименьший радиус кривых в плане	м	1 200	1 200	1 200	1 200
16	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м^3	5 148, 489	5 148, 489	5 074,470	5 074,470
17	Тип дорожной одежды		Капиталь-ный	Капиталь-ный	Капиталь-ный	Капиталь-ный
18	Вид покрытия - ЦБП	тыс.м^2	774,377	774,377	735,005	735,005
19	Железобетонные трубы: - на основной дороге Ø 1,5м - на основной дороге Ø 4х1,5 м - на основной дороге отв. 3х4х2,5м	 шт/пм шт/пм шт/пм	 11/461,25 1/43,31 1/73,74	 11/461,25 1/43,31 1/73,74	 12/461,25 1/43,31 1/73,74	 12/461,25 1/43,31 1/73,74
20	Скотопрогоны	шт/пм	1/52,169	1/52,169	1/52,169	1/52,169
20	Мосты	шт	3	3	3	3
		пм	146,72	146,72	146,72	146,72
21	Путепроводы на транспортных развязках	шт	6	6	6	6
		пм	533,02	533,02	533,02	533,02
24	Транспортные развязки в разных уровнях	шт	5	5	5	5
25	Примыкания	шт	2	2	2	2
26	Площадки отдыха	шт	2	2	2	2
27	Продолжительность строительства	мес	29	29	38	38

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» автомобильная дорога «граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы» участок км 1275-1353. Третья очередь – участок км 1320-1353. Участок автомобильной дороги км 1320-1353 проходит по Акмолинской и Карагандинской областям.

Трасса реконструируемого участка практически на всем протяжении совпадает с трассой существующей дороги, поперечный профиль запроектирован на совмещенном земляном полотне. Исключение составляет участок подходов к путепроводу через железную дорогу у п.Аршалы, проложенному по новому направлению на протяжении 3 км для обеспечения минимальных радиусов в плане дороги I-а категории.

Основными материалами для строительства являются:бетон, асфальтобетонныесмеси, фракционный щебень, щебеночно-оптимальная смесь, железобетонные изделия, битумы нефтяные дорожные.

Для производства работ на объекте была задействована дорожно-строительная техника, цементобетонный завод, грунтосмесительная установка,также для контроля качества производства работ оборудована аттестованная дорожно-строительная лаборатория и геодезическая бригада.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование вколичестве согласно актам о его приемке после индивидуальногоиспытания и комплексного опробования;
7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды иантисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ октябрь 2014 года;
месяц, год
окончание работ декабрь 2017 года;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц: по норме или по проекту организации строительства, 29 месяцев;
фактически: 38 месяцев
9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственным нормативам;
10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячееводоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение,электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатациюобъекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному икоммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:
ТОО «СП «КазГерСтрой» Батырбеков Кайдар Умирзакович
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата, место печати (при наличие)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» автомобильная дорога «граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы» участок км 1275-1353.Третья очередь – участок км 1320-1353.
готовым кприемке в эксплуатацию,
наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальныхработ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшиепо его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока всоответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Батырбеков Кайдар Умирзакович
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата, место печати (при наличие)