«Қостанай облысы, Арқалық қаласы, Арқалық станциясы бойынша ЖК «Ракалиева К.Ж.» кірме темір жолын салу. 1-кезек.» (сметалық құжаттамасыз)
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
18.03.2022 ж. № 12-0066/22

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
Жеке кәсіпкер «БАТ»,
Арқалық қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Жеке кәсіпкер «ЖДСТРОЙПРОЕКТ»,
Нұр-Сұлтан қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қостанай облысы, Арқалық қаласы, Арқалық станциясы бойынша ЖК «Ракалиева К.Ж.» кірме темір жолын салу. 1-кезек.» (сметалық құжаттамасыз) жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0066/22 от 18.03.2022 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство железнодорожного подъездного пути ИП «Ракалиевой К.Ж.» по станции Аркалык в Костанайской обл, г. Аркалык. 1 очередь.» (без сметной документации)

ЗАКАЗЧИК:
Индивидуальный предприниматель «БАТ»,
город Аркалык

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Индивидуальный предприниматель «ЖДСТРОЙПРОЕКТ»,
город Нур-Султан

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Строительство железнодорожного подъездного пути ИП «Ракалиевой К.Ж.» по станции Аркалык в Костанайской обл, г. Аркалык. 1 очередь.» (без сметной документации)** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство железнодорожного подъездного пути ИП «Ракалиевой К.Ж.» по станции Аркалык в Костанайской обл, г. Аркалык. 1 очередь.» (без сметной документации).

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 19 января 2022 года № 01-0055.

2. ЗАКАЗЧИК: Индивидуальный предприниматель «БАТ», город Аркалык.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Индивидуальный предприниматель «ЖДСТРОЙПРОЕКТ», город Нур-Султан (государственная лицензия II категории от 17 апреля 2020 года № 20006184, выданная ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Нур-Султан»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

техническое задание на проектирование, утвержденное заказчиком 02 июня 2020 года;

акт на право временного возмездного землепользования (аренды) на земельный участок площадью 0,9016 га с кадастровым № 12-282-081-065 для строительства железнодорожного подъездного пути, изготовленный Отделом города Аркалыка по регистрации и земельному кадастру филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Костанайской области 21 декабря 2020 года № 3461915;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на от 18 февраля 2022 года № KZ87VUA00606121, выданное ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства акимата города Аркалыка»;

акт выбора места примыкания железнодорожного подъездного пути Ракалиевой К.Ж. на станции Костанай, филиала АО «НК «КТЖ»-«Костанайское отделение магистральной сети» от 21 февраля 2018 года, согласованный комиссией;

инженерно-геологическое заключение, выполненное ИП «Елисеев А.В.» в 2021 году (государственная лицензия изыскательскую деятельность от 03 августа 2006 года КСЛ № II-1765 и приложение к государственной лицензии от 30 июля 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

топографическая съемка, выполненная ТОО «LIMB» в 2021 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 08 октября 2013 года № 13016341, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан);

экспертное заключение № 248кр, выданное ТОО «СтройЭксперт и К» в 2022 году (свидетельство об аккредитации от 24 февраля 2021 года № KZ92VWC00009383, выданное РГУ «Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК»;

мотивированный отказ ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области» от 30 ноября 2021 года № KZ56VDC00084520 о прохождении государственной экологической экспертизы (IV категория).

Письма заказчика:

от 13 апреля 2020 года о планируемом годовом грузообороте;

от 18 сентября 2021 года № 2 о подвозе грунта;

от 24 декабря 2021 года № 3 о рассмотрении рабочего проекта без сметной документации;

от 24 декабря 2021 года № 4 об источнике финансирования;

от 21 февраля 2022 года № 3 о сроках начала строительства;

от 03 марта 2022 года № 5 по освещению подъездного железнодорожного пути;

от 03 марта 2022 года № 7 о выполнении вертикальной планировки и досыпке земляного полотна;

от 03 марта 2022 года № 8 касательно вида погрузки вагонов.

Письма:

от 14 февраля 2022 года № ЖТ-2022-01279374 ГУ «Управление ветеринарии акимата Костанайской области» об отсутствии сибиреязвенных очагов и сибиреязвенных захоронений в радиусе 1000 метров.

Технические условия:

от 09 апреля 2021 года № 1271-И АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» на примыкание железнодорожного подъездного пути.

Согласования заинтересованных организаций:

план железнодорожного пути согласован: филиал АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» «Костанайское отделение магистральные сети»; филиал АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» «Костанайское отделение – Аркалык жол»; филиал АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» «Костанайское отделение – Грузовые перевозки»; Костанайская дистанция сигнализация и связи; Костанайская дистанция электроснабжения; Станция Аркалык; ИП «Ракалиева К.Ж.»;

генеральный план согласован Горэлектросеть 02 марта 2022 года, Костанайский ТУСМ Северной РДТ АО «Казахтелеком» 02 марта 2022 года, ГКП «Аркалык Жылу» акимата грода Аркалык 02 марта 2022 года, ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства акимата города Аркалыка»;

рабочий проект согласован АО «Национальная компания «Қазақстан Темір Жолы»-дирекция магистральной сети 07 июня 2021 года № 1948-И.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемый подъездной железнодорожный путь от места примыкания расположен на незастроенной территории.

Участок проектирования расположен вне зоны развития сейсмических процессов согласно СП РК 2.03-30-2017 «Строительство в сейсмических районах».

Рис.1 - Ситуационная схема

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологическое заключение выполнено ИП «Елисеев А.В.» в 2021 году.

6.2 Отвод земель

акт на право временного возмездного землепользования (аренды) на земельный участок площадью 0,9016 га с кадастровым № 12-282-081-065 для строительства железнодорожного подъездного пути, изготовленный Отделом города Аркалыка по регистрации и земельному кадастру филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Костанайской области 21 декабря 2020 года № 3461915.

6.3 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено строительство подъездного железнодорожного пути ИП «Ракалиевой К.Ж.».

6.3.1 Железная дорога

Объемы перевозок

Сведения о планируемом годовом грузообороте подъездного пути для ИП «Ракалиевой К.Ж.» составляет 100 тысяч тонн в год и приведены в письме заказчика 13 апреля 2020 года.

Принятые технические параметры

Строительство проектируемого примыкания подъездного железнодорожного пути ИП «Ракалиевой К.Ж.» по станции Аркалык выполнено на основании акта выбора места примыкания от 21 февраля 2018 года, технических условий от 09 апреля 2021 года № 1271-И на примыкание железнодорожного подъездного пути, выданных филиалом АО «НК» Қазақстан темір жолы» и задания на проектирование, утвержденного заказчиком.

Рабочий проект примыкания подъездного железнодорожного пути выполнен по нормам СП РК 3.03-122-2013 и СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт». Согласно СП РК 3.03-12-2013 п. 5.1.2 таблица 1 с объемом перевозок до 3 млн. т/год железнодорожный путь относится к III-п категории (подкатегория III-п2).

Примыкание подъездного пути предусмотрено в две очереди. Согласно техническому заданию на проектирование, 2 очередь предусмотрена отдельным проектом:

1 очередь – проектирование и строительство подъездного пути с грузовым фронтом для погрузки зерна;

2 очередь – проектирование и строительство подъездного пути с грузовым фронтом для выгрузки углы (предусмотрена отдельным проектом).

Назначение проектируемого пути 1-ым этапом – погрузочный, предназначенный для погрузки зерновых культур.

Основные технические показатели приведены в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Основные технические показатели подъездного железнодорожного пути

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм	Принятые показатели подъездного пути	Минимально допустимые показатели, согласно СП РК 3.03-122-2013
1	Категория железной дороги	–	III-п (подкатегория III-п 2)	III-п, подкатегория III-п 2 (табл. 10 п. 5.1.2)
2	Максимальный продольный уклон	‰	1,9	30 (п.5.1.9)
3	Минимальный радиус кривых	м	300	160 (табл. 5 п. 5.1.7)
4	Тип рельсов	–	Р50(С)	Р50(С) (табл. 10 п. 5.2.3)
5	Материал шпал		Деревянные	Деревянные железобетонные
6	Эпюра шпал (на прямых участках)		1440	1440 (табл. 10 п. 5.2.3)
7	Эпюра шпал (на кривых участках)	шт.	1440	1440 (табл. 10 п. 5.2.3)
8	Ширина балластной призмы	м	3,2	3,2
9	Ширина земляного полотна	м	5,8	6,0 (табл. 8 п. 5.2.2)
10	Уширение земляного полотна в кривых радиусом менее 700	м	0,1	табл. 9 п. 5.2.2
11	Род балласта	–	щебень	Местные материалы, удовлетворяющие требованиям технических условий на балласт по ГОСТ 7392
12	Толщина щебеночного балласта (однослойный) под деревянной шпалой	см	25	25 (табл.10 п.5.2.3)

План, продольный и поперечный профили пути

Примыкание проектируемого подъездного пути ИП «Ракалиевой К.Ж.» выполнено в централизованной зоне к участку станционного пути № 16 от приемного стыка сбрасывающей стрелки № 40СС путем продления на требуемую длину в пределах занимаемой территории ИП «Ракалиевой К.Ж.».

При прохождении трассы железнодорожного пути пересечений с существующими подземными и надземными инженерными коммуникациями, автомобильными дорогами и железнодорожным путем не имеется.

За пикет ПК0 проектируемого погрузочного пути принято примыканием к станционному пути № 16. Погрузочный путь запроектирован с привязкой к существующим отметкам головки рельсов в месте примыкания к существующему подъездному пути.

В плане погрузочный путь от ПК0+00 до ПК0+34,63, от ПК0+56,37 до ПК1+20,92 и от ПК1+40,01 до путевого упора ПК 2+10,00 уложен прямыми участками, протяженностью 170,17 м. От ПК0+34,63 до ПК0+56,37 запроектированы кривая длиной 21,74 м и радиусом 300 м, от ПК1+20,92 до ПК1+40,01 кривая длиной 19,01 м радиусом 500 м.

Продольный профиль земляного полотна запроектирован в местной системе координат и Балтийской системе высот на основании материалов натурных полевых изысканий, в увязке с горизонтальной планировкой прилегающей территории.

В продольном профиле *погрузочный* путь расположен с уклоном 1,9‰ протяженность участка 88,0 м, далее с нулевым уклоном протяженностью 111 м.

Организация маневровой и грузовой работы

Подача и уборка вагонов на/с подъездного пути, а также маневровая работа на подъездном железнодорожном пути ИП «Ракалиевой К.Ж.» по станции Аркалык производится локомотивом и маневровой бригадой станции Аркалык.

Станция Аркалык в части обеспечения технической эксплуатации объектов инфраструктуры магистральной железнодорожной сети относится к филиалу АО «НҚ «ҚТЖ» - Костанайское отделение магистральные сети».

Предполагается закрытая погрузка в вагоны-зерновозы с подземной емкости с помощью установленного погрузочного устройства типа «Нория»

В процессе эксплуатации вагоны под грузовые операции будут подаваться (убираться) локомотивом железной дороги на основании договора о подаче, уборке вагонов с филиалом АО «КТЖ-Грузовые перевозки».

Скорость маневрового состава на подъездной путь не должна превышать более 25 км/ч по подаче-уборке вагонов (при передвижении по грузовому фронту 3 км/час).

Порядок работы, скорость движения, количество тормозных башмаков определяется инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути ветвевладельца. После окончания расстановки вагонов по грузовому фронту, ответственный работник закрепляет вагоны башмаками ветвевладельца.

Перед уборкой вагонов с подъездного пути составитель поездов обязан: визуальным осмотром убедиться в отсутствии посторонних предметов по пути следования, наличия габарита, отсутствии тормозных башмаков под колесными парами вагонов.

Верхнее строение пути

Мощность верхнего строения подъездного пути принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» в зависимости от объемов перевозок (до 1-3 млн. т. брутто/ год) и осевой нагрузки подвижного состава до 265 кН, согласно п. 5.2.3. табл. 10.

Укладка проектируемого пути предусматривается рельсами типа Р-50(С) (СТ РК ГОСТ Р 51685-2005) звеньями 12,5 м на новых деревянных шпалах II типа по ГОСТ 78-2014 с эпюрой 1440 шпал на 1 км. Старогодные рельсы должны удовлетворять требованиям Технических условий ТУ 32/ЦП-1-76 «Рельсы старогодные для железных дорог широкой колеи», согласно требованиям, п. 3.6 ВСН 94-77 «Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожного пути».

Балласт принят однослойный щебеночный толщиной под деревянной шпалой 0,25 м.

Ширина балластной призмы поверху на прямых участках равна 3,2 м (п. 5.2.2 СП РК 3.03-122-2013). Балластная призма на кривых участках пути радиусом 500 м уширяется с наружной стороны на 0,1 м, радиусом 300 м на 0,2 м. Расстояние от оси пути до бровки балластной призмы принято 1,6 м. Откосы предусмотрены крутизной 1:1,5.

Для предупреждения продольных перемещений рельсов и обеспечения нормальных рельсовых зазоров, путь закреплён от угона пружинными противоугонами.

В конце подъездного пути для предупреждения самопроизвольного выхода подвижного состава предусмотрен типовой деревянный путевой упор.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна на участке строительства принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013 и СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт», СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна».

Земляное полотно под укладку путей представлено существующей насыпью высотой 1,82 м с щебеночным балластом. Согласно результатов обследования, выполненных ТОО «Строй Эксперт и К» в 2022 году, состояние насыпи земляного полотна обеспечивает прочность при движении четырехосных вагонов под нагрузку на ось до 294 кН.

В месте примыкания предусмотрена досыпка откосов существующей насыпи для обеспечения ширины земляного полотна. Отсыпка насыпи земляного полотна предусматривается из дренирующих грунтов, взятых из выемки на территории площадки.

Ширина земляного полотна при толщине балластного слоя от 0,25 до 0,30 мм для III-п2 категории пути, согласно нормам СП РК 3.03-122-2013 п.5.2.2 и таблица 8 на прямых участках пути принята 5,8 м. Коэффициент уплотнения тела насыпи принят не менее 0,90, согласно СП РК 3.03-122-2013 пункт 5.2.2.

На кривых участках пути ширина земляного полотна увеличивается с наружной стороны пути по нормам СП РК 3.03-122-2013 п.5.2.2 и табл. 9 на территории предприятия при R 500 на 0,10 м, при R = 300 м на 0,20 м.

Водоотвод

Водоотвод от земляного полотна решается за счет общей вертикальной планировки территории строительства, обеспечивающей сток дождевой и талой воды.

Отвод поверхностных вод в пределах погрузочной площадки, будет решаться комплексно в целом, при благоустройстве территории ИП «Ракалиевой К.Ж.».

Очистка путей от снега

Защита пути от снега предусмотрена расположением проектируемых путей на территории действующего предприятия, где предусматривается своевременная очистка путей от снежных заносов механизированным способом, с вывозом его за пределы территории.

Наружное пожаротушение

Для обеспечения мероприятий пожарной безопасности возле подъездного пути в месте выгрузки предусматривается установка щитов с набором противопожарного инвентаря и ящиками с песком.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности объекта на предприятии несут ответственные лица, назначенные руководством предприятия.

Штабеля шпал и брусьев, пиломатериала укладывают параллельно железнодорожному пути на расстоянии не менее 30 метров от строений и сооружений, 10 метров от путей организованного движения поездов, 6 метров от других путей и не ближе полуторной высоты опоры от оси линий электропередач.

Территорию предприятия содержат в чистоте и систематически очищают от производственных и бытовых отходов, мусора и т.д. Промасленные обтирочные концы и другие производственные отходы хранятся на специально отведенных участках в

закрываемых металлических ящиках. Производственные отходы, не подлежащие утилизации, необходимо убирать и вывозить с территории объекта.

Проезды и подъезды к зданиям, сооружениям и пожарным водоисточникам, а также подступы к пожарному инвентарю и оборудованию должны быть свободными.

Пожаротушение подвижного состава и предприятия предусмотрено пожарно-спасательной командой, базирующейся в непосредственной близости от объекта.

6.4 Организация строительства

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», составляет 1,0 месяц.

Начало строительства – май 2022 года, согласно письму заказчика от 21 февраля 2022 года № 3.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства составит:

на 2022 год – 100%.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектируемый железнодорожные пути относятся к V классу опасности с установленным по результатам расчетов физического воздействия санитарным разрывом 100 м от жилых зданий. Ближайшие жилые дома расположены на расстоянии 183 метра в северном направлении. Отдаленность от жилой зоны, а также представленные результаты расчетов обеспечивают соблюдение ПДУ физического воздействия от источников предприятия в жилой зоне. Представлено письмо ГУ «Управление ветеринарии акимата Костанайской области» № ЖТ-2022-01279374 от 14.02.2022 года об отсутствии сибиреязвенных очагов и сибиреязвенных захоронений в радиусе 1000 метров.

Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно-бытовых условий для строителей, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16.06.2021 года № ҚР ДСМ-49.

6.6 Сметная документация

Сметная документация согласно письму заказчика от 24 декабря 2021 года № 3 не рассматривалась.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25 июля 2019 года) заказчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, архитектурно-планировочным заданием, техническими условиями, иными исходными данными и требованиями.

Материалы инженерно-геологических изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», утвержденных приказом и. о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11.01.2022 года № ҚР ДСМ-2, «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 12.11.2021 года № ҚР ДСМ-114, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16.06.2021 года № ҚР ДСМ-49.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

Основные технические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 7.1.

Таблица 7.1

Основные технические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые
1	Категория подъездного пути	–	III-2п	III-2п
2	Протяженность проектируемого ж. д. пути	км	0,211	0,211
3	Тип рельсов	–	Р50(С)	Р50(С)
4	Род балласта	–	щебень	щебень
5	Род шпал	–	деревянные	деревянные
6	Ширина земляного полотна	м	5,8	6,0
7	Толщина балластного слоя под деревянной шпалой	см	25	25
8	Эпюра шпал: на прямых участках; в кривых участках	шт./км	1440 1440	1440 1440
9	Продолжительность строительства	мес.	1,0	1,0

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Строительство железнодорожного подъездного пути ИП «Ракалиевой К.Ж.» по станции Аркалык в Костанайской обл, г. Аркалык. 1 очередь.» (без сметной документации) соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению с техническими показателями, указанными в таблице 7.1.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована индивидуальным предпринимателем «БАТ» в соответствии с условиями договора от 19 января 2022 года № 01-0055.

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қостанай облысы, Арқалық қаласы, Арқалық станциясы бойынша ЖК «Ракалиева К.Ж.» кірме темір жолын салу. 1-кезек.» (сметалық құжаттамасыз) жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.1-кестеде көрсетілген техникалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2022 жылғы 19 қаңтардағы № 01-0055 шарттың талаптарына сәйкес жеке кәсіпкер «БАТ» кепілдік етеді.

8.3 Тапсырыс беруші жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы жобалау ұйымынан қабылдап алу кезінде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

Ссылка на окончательную редакцию документации

Жакупов А.У.

Директор

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Жансеитов Д.Т.

Директор департамента

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Татиева А.С.

Начальник производственного отдела

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Байтурганова А.Т.

Ведущий специалист (перевод, делопроизводство)

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Сансызбаев Е.И.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Жакупова А.С.

ведущий специалист (оформление и выдача экспертных заключений)

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Данилкина И.С.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону