Қазақстан Республикасы
Ақтөбе облысы
«Темір аудандық сәулет, қала
құрылысы және құрылыс бөлімі»
мемлекеттік мекемесі
№ 35 «1» 11 2021 ж

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Форма

**Акт приемки объекта в эксплуатацию**

«01» 11 **2021 г.**

Заказчик **ГУ "Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог", Вр.и.о. – Кулмуханов Асылбек Серикович, Темирский район, п.Шубаркудук, Желтоксан, 5**

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц,
наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс,
область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер
дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии от « » **2021 года, ТОО «Мерей и К», директора Шәуділ Төлеген Құлатайұлы, Актюбинская область, Байганинский район, с Карауылкелди ул. Барак Батыра 78**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ **от « » 2021 года, ТОО "Строй-мах", эксперта технического надзора Тасименов Бисенбай Абильхаирович, аттестат №KZ41VJE00034476 от 26.01.2018г**.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту **от « » 2021 года, ТОО "СпецСтрой Согласование", проектировщик Ерменов Гинатулла Калданович, юридический адрес - Актюбинская область, г.Актобе, район Алматы улица Бурабай, 139Б**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) **ТОО «Мерей и К»** к приемке в эксплуатацию объекта **«Строительство автомобильной дороги в микрорайоне Кызылжар п. Шубаркудук, Темирского района, Актюбинской области»**

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу **Актюбинская область, Темирский район, п. Шубаркудук, мкр. Кызылжар,**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

а) решения (постановления) о предоставлении соответствующегоправа на землю

наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «__»_____20__года

б) ордер о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий **ГУ "Управление государственного архитектурно – строительного контроля Актюбинской области" №KZ66REA00178937 11.06.2020 года**

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

в) проекта (проектно-сметной документации) _____

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного) **ГУ "Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" приказ № 104 от 29.12.2018 года**

наименование организации утвердившей (переутвердивший) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **2020 г.**;

месяц, год

окончание работ **2021 г.;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 9,4;

фактически, месяц: ;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

| Мощность, производительность и так далее | Единица измерения | По проекту | | Фактически | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди | Общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди |
| «Строительство автомобильной дороги» | км | 3,962 | | 3,962 | |
| «Строительство пешеходного тротуара» | км | 6,245 | | 6,245 | |

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период

_____

факт начала выпуска продукции с указанием объема

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: Рабочий проект на **«Строительство автомобильной дороги в микрорайоне Кызылжар п. Шубаркудук, Темирского района, Актюбинской области»** выполнен на основании исходных данных, выданных Заказчиком.

Для удобства проектирования сеть была условно разбита на 9 улиц, с учетом ширины в «красных» линиях и возможности размещения элементов улицы. Сеть улиц

микрорайона, общим протяжением 3962,63 м. Дороги проходит среди застройки частного сектора микрорайона Кызылжар поселка Шубаркудук. Улицы Кызылжар-2, 3, 4, 5 примыкает и пересекает параллельно проектируемой другим проектом участка улицы Астана. Все улицы прямые в плане, кроме улиц Кызылжар-1 и Кызылжар-7. Улица Кызылжар-1 выполнена с тремя углами поворота с минимальным радиусом кривой 300 м. Улица Кызылжар-7 выполнена с одни углом поворота с радиусом кривой 150 м. Все улицы пересекаются и примыкают друг к другу под углом близкие к 90°. Для организации пешеходного движения на всех улицах предусмотрены тротуары шириной 1,5 м. Уклон тротуаров-15%. Покрытие на тротуарах из горячего мелкозернистого асфальтобетона 0,04 м на щебеночно-песчаной смеси 0,15 м. Кромки тротуаров укреплены бордюрами БР 100.20.8. Продольный профиль Проектирование продольного профиля выполнено в абсолютных отметках по проектируемой оси автодороги. Руководящая отметка принята, в основном, из расчёта снегонезаносимости автодороги, выполнения минимальных объёмов строительных работ и с учетом обеспечения поверхностного водоотвода. Запроектированный продольный профиль обеспечивает плавное и безопасное движение автомобильного транспорта с расчетной скоростью – 40 км/час. Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности дороги для остановки - 85 м и встречного автомобиля - 170 м. Земляное полотно и поперечный профиль Для проектируемой автодороги в проекте приняты два типа поперечного профиля улицы. Тип 1- двускатный с тротуаром с двух сторон; ширина полосы движения для – 3,0 м; число полос движения для – 2; ширина проезжей части – 6,0 м; ширина земляного полотна - 9,0 м; Тип 2 - двускатный с тротуаром с одной стороны; (Применено по существующему участку улицы Астаны подъезд поселковому поликлинику). ширина полосы движения для – 3,0 м; число полос движения для – 2;
ширина проезжей части – 6,0 м; ширина земляного полотна - 9,0 м; Различные типы поперечных профилей по улицам назначены с учетом уже сложившейся ситуации в отношении застройки и существующих инженерных коммуникаций. В местах устройства дорожных знаков близкие друг к другу устраивают с отступом от кромки проезжей части на 1,0 и 0,5 м походу движения для исключения закрытия друг друга во время движения Знаки 1.32.3 устроены на высоту не менее 0,6 м. Расположение знаков последовательное: предупреждающие, приоритета, информационно-указательные и запрещающие.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование вколичестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячееводоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение,электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):всего **312 163,205** тысяч тенге, в том числе:
строительно-монтажных работ **263212,495** тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря ____ тысяч тенге, прочие расходы **48 950,71** тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию всего **310 353,197** тысяч тенге, в том числе:
строительно-монтажных работ **263 000,0** тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря ___ тысяч тенге, прочие расходы **47 353,197** тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: объект **«Строительство автомобильной дороги в микрорайоне Кызылжар п. Шубаркудук, Темирского района, Актюбинской области»** принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик Вр.и.о._____ **Кулмуханов Асылбек Серикович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Технический надзор _____ **Тасименов Бисенбай Абильхаирович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

М.П.

Авторский надзор _____ **Ерменов Гинатулла Калданович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

М.П.

Генеральный подрядчик_____ **Шәудір Төлеген Құлатайұлы,**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию
форма

**Технические характеристики объекта**
**(автомобильные дороги)**

| № п.п. | Наименование конструктивных элементов | Единицы измерения | Количество | Описание конструктивных элементов | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Протяженность дороги | м | 3,962 | | |
| 2 | Ширина проезжей части | м | 6 | | |
| 3 | Ширина тротуаров | м | 1 | | |
| 4 | Ширина пешеходных дорог | м | - | | |
| 5 | Ширина разделительной грунтовой полосы | м | | | |
| 6 | Ширина обочины | м | | | |
| 7 | Угол откоса | градус | - | | |
| 8 | Высота насыпи | м | - | | |
| 9 | Дополнительные транспортные пути | | - | | |
| 10 | Количество полос | | 2 | | |
| 11 | Дорожные знаки | шт | - | | |
| 12 | Элементы освещения | | - | | |
| 13 | Зеленые насаждения | шт | - | | |
| 14 | Дорожное покрытие | | | | |
| 15 | Электроосвещение | | | | |

Заказчик:
**ГУ "Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"**

**Вр.и.о. Кулмуханов Асылбек Серикович**

**Генеральный подрядчик** **Шәуділ Төлеген Құлатайұлы**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

**М.П.**