Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
Форма

Декларация о соответствии

«1» 11 2021 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «Мерей и К», директора Шәудір Төлеген Құлатайұлы, Актюбинская область, Байганинский район, с.Караулыкелды, БАРАК БАТЫРА, 78**

наименование организации, юридический адрес

в лице **директора Шәудір Төлеген Құлатайұлы,**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту **«Строительство автомобильной дороги в микрорайоне Кызылжар и, Шубаркудук, Темирского района, Актюбинской области»**

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является: **ГУ "Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог", Вр.и.о – Кулмуханов Асылбек Серикович**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности:

2. Субподрядные организации: -

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице:

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

3. Проект (проектно-сметная документация)

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) **ГУ "Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" приказ № 104 от 29.12.2018 года**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
«Строительство автомобильной дороги»	км	3,962		3,962	

«Строительство пешеходного тротуара»	км	6,245		6,245	

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: Рабочий проект на **«Строительство автомобильной дороги в микрорайоне Кызылжар п. Шубаркудук, Темирского района, Актюбинской области»** выполнен на основании исходных данных, выданных Заказчиком.

Для удобства проектирования сеть была условно разбита на 9 улиц, с учетом ширины в «красных» линиях и возможности размещения элементов улицы. Сеть улиц микрорайона, общим протяжением 3962.63 м. Дороги проходит среди застройки частного сектора микрорайона Кызылжар поселка Шубаркудук. Улицы Кызылжар-2, 3, 4, 5 примыкает и пересекает параллельно проектируемой другим проектом участка улицы Астана. Все улицы прямые в плане, кроме улиц Кызылжар-1 и Кызылжар-7. Улица Кызылжар-1 выполнена с тремя углами поворота с минимальным радиусом кривой 300 м. Улица Кызылжар-7 выполнена с один углом поворота с радиусом кривой 150 м. Все улицы пересекаются и примыкают друг к другу под углом близкие к 90°. Для организации пешеходного движения на всех улицах предусмотрены тротуары шириной 1,5 м. Уклон тротуаров-15%. Покрытие на тротуарах из горячего мелкозернистого асфальтобетона 0,04 м на щебеночно-песчаной смеси 0,15 м. Кромки тротуаров укреплены бордюрами БР 100.20.8. Продольный профиль Проектирование продольного профиля выполнено в абсолютных отметках по проектируемой оси автодороги. Руководящая отметка принята, в основном, из расчёта снегонезаносимости автодороги, выполнения минимальных объёмов строительных работ и с учетом обеспечения поверхностного водоотвода. Запроектированный продольный профиль обеспечивает плавное и безопасное движение автомобильного транспорта с расчетной скоростью – 40 км/час. Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности дороги для остановки - 85 м и встречного автомобиля - 170 м. Земляное полотно и поперечный профиль Для проектируемой автодороги в проекте приняты два типа поперечного профиля улицы. Тип 1- двускатный с тротуаром с двух сторон: ширина полосы движения для – 3,0 м; число полос движения для – 2; ширина проезжей части – 6,0 м; ширина земляного полотна - 9,0 м; Тип 2 - двускатный с тротуаром с одной стороны: (Применено по существующему участку улицы Астаны подъезд поселковому поликлинику). ширина полосы движения для – 3,0 м; число полос движения для – 2; ширина проезжей части – 6,0 м; ширина земляного полотна - 9,0 м; Различные типы поперечных профилей по улицам назначены с учетом уже сложившейся ситуации в отношении застройки и существующих инженерных коммуникаций. В местах устройства дорожных знаков близкие друг к другу устраивают с отступом от кромки проезжей части на 1,0 и 0,5 м походу движения для исключения закрытия друг друга во время движения Знаки 1.32.3 устроены на высоту не менее 0,6 м. Расположение знаков последовательное: предупреждающие, приоритета, информационно-указательные и запрещающие.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования:

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены:

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **2020 г.** ;

месяц, год

окончание работ 2021 г. :
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 9,4 ;
фактически, месяц: _____;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов:

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Изимов А.Ш. Изимов

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П.

Тауекенов А.З

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **«Строительство автомобильной дороги в микрорайоне Кызылжар п. Шубаркудук, Темирского района, Актюбинской области»**
наименование объекта (комплекса)
готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Директор ТОО «Мерей и К» Шәудір Толеген Құлатайұлы,
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

М.П.