ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бокейординского района"

Генеральный проектировщик: ТОО "Зере Инжиниринг"
Субпроектировщик: ТОО "Нұр Жол Проект"
Субпроектировщик: ТОО "КЭЛМОСС"

Р А Б О Ч И Й П Р О Е К Т

РП «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в с.Бисен Бокейординского района, ЗКО»

Паспорт проекта

№ 037-23 ПП

г. Кызылорда 2024 г.

ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бокейординского района"

Генеральный проектировщик: ТОО "Зере Инжиниринг"
Субпроектировщик: ТОО "Нұр Жол Проект"
Субпроектировщик: ТОО "КЭЛМОСС"

Р А Б О Ч И Й П Р О Е К Т

РП «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в с.Бисен Бокейординского района, ЗКО»

Директор Алибаев А. А.

Главный инженер проекта Фаизова Г.

г. Кызылорда 2024 г.

Заказчик: ГУ "Отдел ЖКХ, ПТ и АД Бокейординского района" **Генпроектировщик:** ТОО «Зере Инжиниринг», **Источник финансирования**: Республиканский бюджет **Место расположения:** с.Бисен, Бокейординский район	**Наименование проекта:** РП «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в с.Бисен Бокейординского района, ЗКО»	Исходные данные в том числе: - **АПЗ** выданный ГУ "Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Бокейординского района" № KZ18VUA00936775 от 18 июля 2023 г. **Задание на проектирование** выданный ГУ "Отдел ЖКХ, ПТ и АД Бокейординского района" от 20 сентября 022 г.

Ситуационный план

Местоположение

Участок работ находится на территории села Бисен. Бисен — село в Бокейординском районе Западно-Казахстанской области Казахстана. Административный центр Бисенского сельского округа. Находится примерно в 67 км к востоку-северо-востоку от села Сайхин, административного центра района, на высоте 62 метров над уровнем моря

Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подп

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Заказ: №037-23 ПП		
Разраб.		Алиев Д.			Пасрпорт проекта	Лит	Лист 1	Листов
ГИП		Фаизова Г.				ТОО «Зере Инжиниринг» г.Кызылорда 2024 г.	

Проектом предусматривается разработка проектно-сметной документации для РП «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в с.Бисен Бокейординского района, ЗКО».

Рабочий проект выполнен согласно требованиям СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Трассирование автодорог в улицах производилось с учётом сложившейся инфраструктуры жилой застройки и существующих коммуникаций, а также с учётом обеспечения благоприятных условий для проживающего населения.

Участки улиц для выполнения их местоположения, точки начала и окончания были указаны Заказчиком и местными исполнительными органами в процессе проведения изыскательских работ.

Технико-экономические показатели

Строительная длина (протяженность) – 5,708 км ул.Жиеналиева – 1,050 км ул.Маметова – 1,100 км ул.Т.Масина – 1,200 км ул.Б.Жанекешев 1 – 0,320 км ул.Б.Жанекешев 2 – 0,878 км ул.А.Манеев – 1,160 км	Общая сметная стоимость строительства Составлен в текущих ценах по состоянию на 2 квартал 2023 г. Строительно-монтажные работы- _____ тыс.тенге. Прочих работ и затрат- _____ тыс.тенге. Общая сметная стоимость- _____ тыс.тенге. Продолжительность строительства - 7 месяца
Категория дороги – Улица в жилой застройке: основная, второстепенная (переулок)	
Расчетная скорость движения – 40 км/час;	
Ширина проезжей части – 5,5-6,0 м;	
Ширина полосы движения – 2,75-3,0 м;	
Количество полос движения – 2;	
Ширина обочин – 0,5-1,0 м;	
Ширина земляного полотна – 6,5-8,0 м;	
Тип дорожной одежды - облегченный	
Вид покрытия - асфальтобетонная	

Рабочий проект разработан в соответствии (СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство» в следующем составе:

Состав проекта

Тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3	4
1	№ 037-23 ПП	Паспорт проекта	
2	№ 037-23 ОПЗ	Общая пояснительная записка	
3	№ 037-23 АД	Автомобильные дороги	
	№ 037-23 ЭСН	Электроснабжение	
4	№ 037-23 ПОС	Проект организации строительства	
5	№ 076-23 СД	Сметная документация	
6	№ 037-23 ОВОС	Раздел охрана окружающей среды	
7	№037-23 ИГИ	Инженерные геодезические изыскания	

Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района

Климатическая характеристика района работ дана по многолетним наблюдениям метеостанции «Уральск» по СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология».

Описываемая территория характеризуется резко континентальным засушливым климатом, с продолжительным жарким летом и короткой холодной зимой.

Климатический район изысканий расположен в IV климатическом районе, подрайон Г

Дорожно-климатическая зона - IV

Климатические данные приводятся по пункту Кызылорда согласно СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология».

Зона влажности - 3 (сухая);

Район по весу снегового покрова – III (давление 1,50кПа).

Район по давлению ветра - IV.

Район по толщине стенки гололеда – IV.

Геоморфология и рельеф

В геоморфологическом отношении территория изысканий находится на аллювиальной равнине. Поверхность площадки слабо наклонная, с общим уклоном на восток. Высотные отметки в переделах площадки колеблются (по устьям скважин) от 99,23-119,42м.

Гидрогеологические условия

Подземные воды (УПВ) пройденными выработками (2022 года) до глубины 3,50 м не вскрыты. По опросным данным подземные воды залегают ниже 5м.

Геологическое строение участка

В пределах литологического разреза участка работ по номенклатурному виду выделен 2 (один) инженерно-геологических элемента;

По номенклатурному виду и физическим свойствам грунтов в пределах участка до глубины 3,50м., выделены два инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

ИГЭ-1 – (aQ –II-IV) Песок мелкий, мощностью 0,80-1,50м.

ИГЭ-2 – (aQ –II-IV) Песок средней крупности, вскрытой мощностью 2,0-2,70м.

Сейсмичность района

Сейсмическая опасность зоны строительства в соответствий с СП РК 2.03-30-2017 согласно Приложения Б и карты общего сейсмического зонирования ОСЗ-2_{475} состовлет 5 баллов по шкале MSK-64, карты ОСЗ-2_{2475} - 6 баллов.

Основные конструктивные решения автомобильной дороги.

Продольный и поперечный профиль запроектирован по программе «Civil 3D».

Поперечный профиль запроектирован с двухскатным уклоном со значениями уклона 20‰ для автомобильных дорог IV дорожно-климатической зоны.

Продольный профиль дороги запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства новой дорожной одежды общей толщиной 42,0 см. Максимальный продольный уклон принят 6,55‰ (ул.Т.Масина).

Конструкция дорожной одежды запроектирована по расчетам, выполненным согласно СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» исходя из транспортно-эксплуатационных требований, предъявляемых к дорожной одежде в отношении прочности и долговечности, а также наличия местных дорожно-строительных материалов.

Исходные данные для расчета:

1. Дорожная одежда облегченного типа;
2. Дорожно — климатическая зона - IV;
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения - 2;
4. Грунты – суглинок;

Т=14 лет - расчетный срок службы конструкция дорожных одежд (согл. таблице 3 для IV категории облегченного типа дорожной одежды, СП РК 3.03.-104-2014(5.2.4))

Е=130Мпа - минимальные значения общего модуля упругости (согл. таблице 4 для IV категории облегченного типа дорожной одежды, СП РК 3.03.-104-2014(5.2.6))

ТИП –1

- Нижний слой основания природная Гравийно-песчаная смесь, **толщина 20,0 см;**
- Верхний слой основания из фракционированного щебня уложенный по способу заклинки,М800, **толщина 16,0 см;**
- Розлив вязкого битума БНД 70/100, норм.расх. 0,5 л на 1м2;
- Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, (битум БНД - 70/100), **толщиной 6,0 см;**
- Укрепление обочин из щебеночно-песчаной смесью, ЩПС(С1) **толщиной 10,0 см;**

Директор ТОО "Зере Инжиниринг"_____Алибаев А. А.

Главный инженер проекта ____ ___ Фаизова Г.
Дата: 28.02.2023