«Қарағанды облысы Темиртау қаласының 9 шағын ауданында автомобиль жолының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

30.03.2020 ж. № ЭксБ-0030/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Темиртау қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары, құрылыс және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ,
Темиртау қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТМ Проект Строй» ЖШС,
Қызылорда қаласы

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қарағанды облысы Темиртау қаласының 9 шағын ауданында автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «ЭКСПЕРТНОЕ БЮРО» ЖШС берілді.

«ЭКСПЕРТНОЕ БЮРО» ЖШС рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭксБ-0030/20 от 30.03.2020 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги в 9 микрорайоне города Темиртау Карагандинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства и жилищной инспекции города Темиртау»,
город Темиртау

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТМ Проект Строй»,
город Кызылорда

город Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги в 9 микрорайоне города Темиртау Карагандинской области»** выдано ТОО «ЭКСПЕРТНОЕ БЮРО».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ЭКСПЕРТНОЕ БЮРО».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в 9 микрорайоне города Темиртау Карагандинской области».

Настоящее заключение выполнено согласно дополнительного соглашения № 97/1 от 19.12.2019 г. к договору о государственных закупках работ № 97 от 19.11.2019 г. на проведение комплексной вневедомственной экспертизы по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги в 9 микрорайоне города Темиртау Карагандинской области».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства и жилищной инспекции города Темиртау», г. Темиртау.

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТМ Проект Строй», г. Кызылорда:

- государственная лицензия № 001453 от 06.06.2008 г. на занятие проектной деятельностью по II категории с приложением перечня лицензируемых работ, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан.

ПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Glonass Group», г. Нур-Султан: государственная лицензия № 14019014 от 29.09.2014 г. на занятие изыскательской деятельностью с приложением перечня лицензируемых работ, выданная Комитетом по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами. Министерство национальной экономики Республики Казахстан;

ТОО «КазПромСтройСервис», г. Кызылорда: государственная лицензия № 12016624 от 12.11.2012 г. на занятие изыскательской деятельностью с приложением перечня лицензируемых работ, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 20.06.2019 г., утвержденное заказчиком;
- архитектурно-планировочное задание № 2534 от 26.12.2019 г., выданное ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства города Темиртау»;
- акт выбора земельного участка № 47 от 20.02.2019 г.;
- земельно-кадастровый план земельного участка общей площадью 0,4212 га для строительства автомобильной дороги, кадастровый номер 09-145-029-277 от 29.08.2019 г.;
- земельно-кадастровый план земельного участка общей площадью 0,3519 га для строительства автомобильной дороги, кадастровый номер 09-145-029-278 от 29.08.2019 г.;
- земельно-кадастровый план земельного участка общей площадью 0,2684 га для строительства автомобильной дороги, кадастровый номер 09-145-029-279 от 29.08.2019 г.;
- земельно-кадастровый план земельного участка общей площадью 0,0095 га для строительства автомобильной дороги, кадастровый номер 09-145-029-286 от 25.10.2019 г.;

- земельно-кадастровый план земельного участка общей площадью 0,1389 га для строительства автомобильной дороги, кадастровый номер 09-145-029-287 от 25.10.2019 г.;

- земельно-кадастровый план земельного участка общей площадью 0,2625 га для строительства автомобильной дороги, кадастровый номер 09-145-029-288 от 25.10.2019 г.;

- земельно-кадастровый план земельного участка общей площадью 0,0355 га для строительства автомобильной дороги, кадастровый номер 09-145-029-289 от 25.10.2019 г.;

- земельно-кадастровый план земельного участка общей площадью 0,0191 га для строительства автомобильной дороги, кадастровый номер 09-145-029-290 от 25.10.2019 г.;

- земельно-кадастровый план земельного участка общей площадью 0,0084 га для строительства автомобильной дороги, кадастровый номер 09-145-029-291 от 25.10.2019 г.;

- отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «КазПромСтройСервис» в 2019 г.;

- технический отчет инженерно-геодезических изысканий, выполненный ТОО «Glonass Group» в 2019 г.;

- акт на реконструкцию линии уличного освещения № 472 от 23.08.2019 г.;

- письмо заказчика № 02/145 от 05.02.2020 г. о том, что проектируемая дорога располагается в пределах линий застройки и не затрагивает частные земли;

- письмо заказчика № 02/144 от 05.02.2020 г. о том, что проект раннее не разрабатывался, строительство дороги или ее участков не осуществлялось;

- письмо заказчика № 02/645 от 04.07.2019 г. об источнике финансирования;

- письмо заказчика № 02/646 от 04.07.2019 г. о начале строительства – апрель 2020 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо заказчика № 02/1243 от 25.11.2019 г. о согласовании проектных решений в соответствии с заданием на проектирование;

- согласование акта выбора земельного участка со всеми заинтересованными организациями;

- согласование плана трассы с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства и жилищной инспекции города Темиртау» (проставлено на чертежах);

- согласование ведомости источников получения ДСМ с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства и жилищной инспекции города Темиртау»;

- согласование типового поперечного профиля с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства и жилищной инспекции города Темиртау», ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства города Темиртау» от 12.03.2020 г. (проставлено на чертежах);

- согласование конструкции дорожной одежды с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства и жилищной инспекции города Темиртау» (проставлено на чертежах);

- согласование плана обустройства с отделом административной полиции города Темиртау (проставлено на чертежах).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу (004-19-):

Том 1. 004-19-ПП. Паспорт рабочего проекта
Том 2. 004-19-ПЗ. Пояснительная записка
Том 3. 004-19-АД. Автомобильные дороги
Ведомость объемов работ
Том 4. 004-19-ПОС. Проект организации строительства
Том 5. 004-19-ОВОС. Оценка воздействия на окружающую среду
Том 6. 004-19-СМ. Сметная документация
Материалы инженерных изысканий

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Реализация представленного проекта положительным образом скажется на уровне жизни жителей города Темиртау Карагандинской области.

Целесообразность строительства определена заказчиком.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещение объекта и характеристика участка

В административном отношении объект проектирования расположен в городе Темиртау Карагандинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Согласно климатическому районированию объект находится в IВ климатическом районе и характеризуется следующими данными:

- дорожно-климатическая зона по СН РК 3.03.01-2013 – IV;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (с обеспеченностью 0.92) – минус 28,9°С;
- нормативный скоростной напор ветра - 48 кг/м^2 (V ветровой район);
- нормативная снеговая нагрузка - 100 кг/м^2 (III снеговой район);
- сейсмичность района строительства – не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету по результатам инженерно-геологических работ, выполненному ТОО «КазПромСтройСервис» в 2019 г.

В геологическом строении исследуемой площадки принимают участие почвенно-растительный слой, техногенные грунты (i) и отложения девонского возраста (D). Почвенно-растительный слой встречен в единичном случае (скв.4/17) мощностью 0,2м.

Техногенные отложения (t) представлены различным строительным и бытовым мусором с элементами почвенно-растительного слоя. Отложения покрывают строительную площадку и имеют мощность 0,2-0,8м.

Отложения девонского возраста е(ф) представлены дресвяно-щебенистыми грунтами и песчаником среднепористым, среднепрочным, плотным, трещиноватым, с развитым по трещинам ожелезнением. Дресвяно-щебенистые отложения вскрыты на глубине 0,2-7,0м, вскрытая мощность 1,3-3,0м. Песчаники вскрыты на глубине 0,3-3,8м, вскрытая мощность 4,2-6,7м.

На исследуемом участке работ выделено 4 инженерно-геологических элемента (ИГЭ) физико-механические и химические свойства, которых приведены ниже.

1-ИГЭ - техногенный грунт отсыпан сухим способом без предварительного уплотнения.

2-ИГЭ - слой почвенно-растительный перед началом работ подлежит снятию, не будет служить основанием.

3-ИГЭ - дресвяно-щебенистые грунты e(O). Обладают высокой и средней степенью коррозионной активности по отношению к свинцу и алюминию. По содержанию сульфатов неагрессивные для бетонных конструкций на всех видах цементов. По содержанию хлоридов грунты неагрессивные по отношению к бетонам и железобетонным конструкциям.

4-ИГЭ - скальные грунты осадочного происхождения e(D). Обладают низкой степенью коррозионной активности по отношению к свинцу; средней коррозионной активностью по отношению к алюминию. По содержанию сульфатов неагрессивные для бетонных конструкций на всех видах цементов. По содержанию хлоридов грунты неагрессивные по отношению к бетонам и железобетонным конструкциям.

Грунты до глубины 1,0 и 3,0м обладают низкой степенью коррозионной активности к стальным конструкциям. По отношению к свинцу грунты обладают различной степенью активности (от низкой до высокой); по отношению к алюминию - средней и высокой степенью коррозионной активности.

Подземные воды вскрыты на глубине 7,2 м.

По химическому составу воды хлоридно-гидрокарбонатно-сульфатные кальциево-магниевые; пресные, очень жесткие (общая жесткость - 11,9 мг-экв/дм), щелочные (pH = 7,15).

По степени агрессивности на бетон марки по водопроницаемости W4 подземные воды неагрессивные к бетону на всех видах цементов.

По отношению к арматуре железобетонных конструкций воды неагрессивные при постоянном погружении и слабоагрессивные при периодическом смачивании.

По отношению к свинцу воды обладают низкой степенью коррозионной активности, а к алюминию - высокой степенью коррозионной активности.

Нормативная глубина сезонного промерзания:

- для крупнообломочных грунтов – 2,70 м;
- для скальных грунтов – 3,02 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги. Улицы.

Проектируемые автомобильные дороги размещаются в 9-м микрорайоне города Темиртау. Развитие транспортной инфраструктуры внутри микрорайона создаст условия для удобного и безопасного движения автотранспорта, осуществление перевозок внутри 9-го микрорайона и обеспечит транспортной связью население микрорайона с другими улицами города, промышленно-коммунальными и другими объектами населенного пункта.

Проектируемые автодороги, являются улицами города, категория и основные технические параметры которых приняты на основании технического задания на проектирование и в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и отнесены к основным проездам, улиц и дорог местного значения.

Таблица 1

Основные технические показатели улиц

№ п/п	Наименование параметров	Един. изм.	СП РК 3.01-101-2013	Принятые в проекте
1	Категория улиц		основные проезды, улиц и дорог местного значения	
2	Общая протяженность автодорог, в том числе:	км	-	1,889
	проезд 1		-	0,186
	проезд 2		-	0,385
	проезд 3		-	0,573
	проезд 4		-	0,132
	проезд 5		-	0,073
	проезд 6		-	0,103
	проезд 7		-	0,080
	проезд 8		-	0,357
3	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
4	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Число полос движения		2	2
7	Радиус в плане минимальный	м	-	15
8	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
9	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон
10	Уклон проезжей части	‰	-	20
11	Тротуары пешеходные: длина ширина	м	- 1,5	2326 2,25

План улиц

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в 9 микрорайоне г. Темиртау» выполнен согласно требованиям СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

На плане трассы автодорог проектируемые улицы разбиты на 8 проездов.

Проезд № 1 берет начало от примыкания к улице Амангельды Иманова. Проезды № 2 и № 8 примыкают к улице Бауржана Момышулы. Проезды № 6 и № 7 являются продолжением проездов вокруг детского сада «Ак Тилек». Остальные проектируемые проезды № 3, 5 – являются продолжением существующих внутриквартальных проездов микрорайона. Проезд № 4 соединяет проезды № 2 и № 3.

Трасса проезжей части улиц проложена с учетом ширины улиц в красных линиях существующей застройки и в соответствии с согласованными ГУ "Отдел архитектуры и градостроительства г. Темиртау" поперечными профилями. Все параметры дорог приняты в соответствии с нормативными требованиями и учитывают привязки к ситуациям на месте.

На всех проездах приняты 2 полосы движения шириной по 3,0 м каждая. На проезде № 3 на участке ПК1+25 ÷ ПК2+02 из-за стесненности существующих условий принято одностороннее движение с шириной полосы движения 3,5 м.

Общая протяженность проектируемых улиц составляет - 1,899 км. Видимость в плане обеспечена.

Ширина проезжей части принята - 6,0 м (3,0 м х 2), обочины шириной 1,5 м укрепляются на всю ширину гравийно-песчаной смесью. На проездах № 2, 3 есть участки

с укреплением края проезжей части бортовым камнем БР 100.30.15. Края дорожной одежды проезда № 4 полностью укрепляется бортовым камнем.

На плане параллельно проектируемым проездам предусмотрено устройство тротуаров, шириной 2,25 м, в основном двухсторонние, местами односторонние.

На проезде № 3 устраиваются 3 площадки для парковки автотранспорта, и одна площадка для парковки на проезде № 8.

План трасс улиц согласован ГУ «Отделом земельных отношений, архитектуры и градостроительства» города Темиртау от 12 марта 2020 года и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства и жилищной инспекции города Темиртау» от 12 марта 2020 года.

Продольный профиль

Продольный профиль улиц запроектирован в программе «Civil 3D» с учетом инженерно-геологических исследовании почвы местности и рельефа. При проектировании продольного профиля автомобильных дорог соблюдены все нормативные требования по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Продольный профиль улицы запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства новой дорожной одежды общей толщиной 34,0 см. Максимальный продольный уклон принят до 40‰, местами до 80 ‰.

Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части.

Для отсыпки земляного полотна в насыпи используется грунты из выемок и кавальеров непосредственно с этой улицы и с соседних улиц.

Излишек грунта от разработки выемок и кавальеров перевозится на соседние улицы и за пределы города в отвал.

Дорожная одежда

При проектирования дорожной одежды произведен условный переход от классификации городских улиц как «основные проезды, улиц и дорог местного значения» к техническим категориям дорог общего пользования, в соответствии с СН РК 3.03-04-2014, принята III техническая категория.

При проектировании дорожной одежды принята расчетная нагрузка группы А1.

В соответствии с заданием на проектирование Заказчика, в рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды проезжей части облегченного типа с покрытием из горячего асфальтобетона. Расчет прочности дорожной одежды произведен по инструкции СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.03-104-2014 по программе «Civil 3D». В рабочем проекте предусмотрен 1 Тип конструкции дорожной одежды:

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 6,0 см;

верхний слой основания из черного щебня, толщиной 8,0 см;

нижний слой основания гравийно-песчаная смесь толщиной 20,0 см.

Рабочим проектом предусмотрено укрепление обочин гравийно-песчаной смесью шириной 1,5 м, толщиной h= 15,0 см. На некоторых участках улиц предусмотрено укрепление края проезжей части бортовым камнем БР 100.30.15.

Поперечный уклон проезжей части принят 20‰.

Уклон обочин 40‰.

Конструкция проектируемой дорожной одежды согласована Заказчиком.

Тротуары

В рабочем проекте предусматривается устройство новых тротуаров шириной 2,25 м, в соответствии с заданием на проектирование, с установкой бортовых камней БР 100.20.8 и БР 100.30.15 и дорожной одеждой следующей конструкции:

покрытие – горячий мелкозернистый, асфальтобетон, толщиной 5,0 см.

основание – гравийно-песчаная смесь, толщиной 12,0 см.

Тротуары в продольном профиле выполнены по «обвёртывающей» в небольшой насыпи с заложением откосов 1: 1,5 – 1: 3.

Местоположение тротуаров, их высотные отметки указаны на планах, а также в ведомостях.

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания в рабочем проекте выполнены в одном уровне, регулируются дорожными знаками. Радиусы закругления на пересечениях, примыканиях, съездах приняты по кромке проезжей части от 5 м до 25 м. Для повышения условий безопасности движения транспортных средств по основной дороге, в зоне расположения примыканий и пересечений улиц, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

обустройство со всеми необходимыми дорожными знаками и дорожной разметкой;

устройство дорожной одежды облегченного типа до конца закругления.

Обустройство и организация безопасности движения

В рабочем проекте предусмотрены мероприятия по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» - установка дорожных знаков и устройство горизонтальной дорожной разметки.

Установка дорожных знаков со светоотражающей пленкой произведена в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Типоразмер знаков принят по основной дороге – II.

Для организованного движения пешеходов предусмотрены переходы с разметкой и установкой знаков.

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Переустройство ВЛ-0,4 кВ

Рабочий проект разработан на основании задания на проектирование, акта №472 от 23.08.2019г., выданный ГУ ОЖКХ, ПТ, АД, СиЖи г. Темиртау и в соответствии с ПУЭ РК.

Технические показатели:

Категория надежности электроснабжения – III.

Напряжение сети – 380/220 В.

Протяженность трассы ВЛ-0,4 кВ – 0,198 км.

Проектом предусмотрены вынос и переустройство существующей линии электроснабжения 0,4 кВ с зоны строительства автомобильной дороги.

Существующая сеть электроснабжения проложена совместно с линией уличного освещения. Электроснабжение выполнено воздушной линией проводом АС-35, подвешенный на существующих опорах.

Уличное освещение выполнено светильниками типа РКУ с использованием энергосберегающих ламп мощностью 90 Вт.

В качестве проводника для заземления светильников используется нулевая защитная жила - PE питающего провода.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво - и пожаробезопасности

Противопожарные мероприятия предусмотрены в соответствии с требованиями СН РК 2.02-01-2019 «Пожарная безопасность зданий и сооружений», ППБ 2006 «Правила пожарной безопасности в Республике Казахстан».

Пожарная безопасность обеспечена применением несгораемых конструкций.

Охрана труда и техника безопасности в строительстве и эксплуатации обеспечены принятием всех проектных решений в строгом соответствии с Правилами устройства электроустановок, требования которых учитывают условия безопасности труда, предупреждение производственного травматизма, профессиональных заболеваний, пожаров и взрывов.

Для обеспечения охраны труда и техники безопасности, проектом предусмотрено:

- выполнение заземляющих устройств элементов электроустановок с нормируемой величиной сопротивления и конструкцией, соответствующей требованиям монтажа электрических устройств;
- применение типовых конструкций линий электропередачи;
- использование при выполнении строительно-монтажных работ машин и механизмов, в конструкции которых обеспечивают безопасные условия их эксплуатации;
- высокая степень механизации строительно-монтажных работ;
- выполнение строительно-монтажных работ в соответствии с типовыми технологическими картами.

Работы вблизи действующих высоковольтных устройств, находящихся под напряжением, должно выполняться в соответствии с Правилами техники безопасности при производстве электромонтажных работ и с соблюдением нормируемых расстояний от проводов до работающих машин и механизмов, их надлежащего заземления и других мероприятий по обеспечению безопасности ведения работ.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» разработан ТОО «ПроектДизайнКурылыс».

В ОВОС представлены данные по ожидаемому воздействию на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельностью объекта.

Общие сведения

В административном отношении участок расположен в 9 мкр. г. Темиртау, Карагандинской области.

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта, 2015 года приказом № 237 для данного проекта СЗЗ не устанавливается, объект является не классифицируемый.

Согласно пункту 1.1 статья 40 Экологический кодекса РК все виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Оценка воздействия на атмосферный воздух

В период строительства источниками выделения загрязняющих веществ будут являться: битумоварка (ист.0001), ДЭС (ист.0002), покраска (6001), автогрейдер

(ист.6002), склад для ПГС (ист.6003), склад для щебня (ист.6004), склад для грунта (ист.6005), автокран 10 т (ист.6006), бурильно-крановая машина (ист.6007), экскаватор (ист.6008), бульдозер (ист.6009), укладка асфальтобетона (ист.6010), пыление колес от передвижных источников (ист.6011), выбросы от передвижных источников (ист.6012). Анализ расчета рассеивания на период строительства показал, что максимальные концентрации в приземном слое атмосферы от источников загрязнения площадки строительства объекта на период строительства составляет менее 1 ПДК.

В соответствии со ст. 28 Экологического Кодекса РК выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха не нормируются.

Таблица 2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в период строительных работ

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2020 год		на 2020 (6 месяцев) год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная площадка	0001			0.00003384	0.00000931	0.00003384	0.00000931	2020
	0002			0.0715	0.0618	0.0715	0.0618	2020
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная площадка	0001			0.0000055	0.000001513	0.0000055	0.000001513	2020
	0002			0.093	0.0803	0.093	0.0803	2020
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Строительная площадка	0001			0.000005	0.000001375	0.000005	0.000001375	2020
	0002			0.01192	0.0103	0.01192	0.0103	2020
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Строительная площадка	0001			0.0001176	0.00003234	0.0001176	0.00003234	2020
	0002			0.02383	0.0206	0.02383	0.0206	2020
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительная площадка	0001			0.000278	0.0000765	0.000278	0.0000765	2020
	0002			0.0596	0.0515	0.0596	0.0515	2020
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
Строительная площадка	0002			0.00286	0.00247	0.00286	0.00247	2020
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Строительная площадка	0002			0.00286	0.00247	0.00286	0.00247	2020
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная площадка	0002			0.0286	0.0247	0.0286	0.0247	2020
Итого по организованным источникам:				0.29460994	0.254261038	0.29460994	0.254261038	2020
Т в е р д ы е:				0.011925	0.010301375	0.011925	0.010301375	2020
Газообразные, ж и д к и е:				0.28268494	0.243959663	0.28268494	0.243959663	2020

Неорганизованные источники								
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительная площадка	6001			0.0261	0.00668004	0.0261	0.00668004	2020
(0621) Метилбензол (349)								
Строительная площадка	6001			0.01206	0.017809	0.01206	0.017809	2020
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Строительная площадка	6001			0.008	0.01662	0.008	0.01662	2020
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
Строительная площадка	6001			0.004	0.00831	0.004	0.00831	2020
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строительная площадка	6001			0.02	0.0417801	0.02	0.0417801	2020
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительная площадка	6001			0.00506	0.0004984	0.00506	0.0004984	2020
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Строительная площадка	6001			0.01556	0.00017747	0.01556	0.00017747	2020
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная площадка	6010			0.206	0.07412	0.206	0.07412	2020
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Строительная площадка	6002			0.0668	0.504	0.0668	0.504	2020
	6003			0.00355	0.00712	0.00355	0.00712	2020
	6004			0.000942	0.001397	0.000942	0.001397	2020
	6005			0.0702	0.51	0.0702	0.51	2020
	6008			0.01667	0.126	0.01667	0.126	2020
	6009			0.02	0.0409	0.02	0.0409	2020
Итого по неорганизованным источникам:				0.474942	1.35541201	0.474942	1.35541201	
Т в е р д ы е:				0.178162	1.189417	0.178162	1.189417	
Газообразные, ж и д к и е:				0.29678	0.16599501	0.29678	0.16599501	
Всего по предприятию:				0.76955194	1.609673048	0.76955194	1.609673048	
Т в е р д ы е:				0.190087	1.199718375	0.190087	1.199718375	
Газообразные, ж и д к и е:				0.57946494	0.409954673	0.57946494	0.409954673	

Оценка воздействия на поверхностные водные объекты

Доставка воды обеспечивается привозной бутилированной водой. Водоснабжение для производственных нужд обеспечивается доставкой воды поливомоечным транспортом. Воздействие на водные ресурсы невозможно в период строительства. Так как участок строительных работ по объекту «Строительство автомобильной дороги в 9 микрорайоне г.Темиртау» расположен за пределами территорий водоохраной зоны. Расстояние до близлежащего водоема Самаркан 2.85 км. Расчетный объем водопотребления на период строительства составит – 79.645 м^3.

Оценка воздействия на недра. Во время строительства влияние на недра отсутствует.

Оценка воздействия на земельные ресурсы.

При соблюдении всех природоохранных мероприятий при строительстве объекта и его эксплуатации влияние на почву будет незначительным и на изменение экологической обстановки не повлияет.

Отходы производства и потребления

В процессе строительства образуются следующие виды отходов: твердые бытовые отходы, тара из-под краски, промасленная ветошь. По мере накопления отходы будут передаваться на договорной основе специализированным организациям.

В период строительства предусмотрено образование отходов зеленого и янтарного уровня опасности. Нормативы объемов образования отходов определены расчетным путем для каждого вида отхода согласно нормативно-методическим документам.

Таблица 3

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	0.9400269	-	0.9400269
в т.ч. отходов производств	0.0150269	-	0.0150269
отходов потребления	0.925	-	0.925
Янтарный уровень опасности			
перечень отходов			
тары из-под лакокрасочных материалов	0.01486	-	0.01486
Промасленная ветошь	0.0001669		0.0001669
Зеленый уровень опасности			
перечень отходов			
ТБО:	0.925	-	0.925

Временное хранение отходов, их утилизация, осуществляется в соответствии с требованиями ст.292 Экологического Кодекса РК и санитарных норм и правил.

Влияние отходов производства и потребления будет минимальным при условии строгого выполнения проектных решений и соблюдения всех санитарно-эпидемиологических и экологических норм.

Животный мир. Объект строительства располагается в черте города со сложившимся антропогенным ландшафтом, поэтому воздействие на редкие и охраняемые объекты животного мира отсутствует.

Растительный мир. Воздействие на редкие и охраняемые объекты растительности отсутствует. Возможно незначительное воздействие на антропогенную растительность. На основании вышеизложенного, величина негативного воздействия проекта на растительный мир оценивается как низкая, при этом область воздействия соответствует локальному масштабу, продолжительность воздействия – кратковременная.

Социально-экономическая среда. Строительство дороги позволит улучшить условия проживания в городе.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности.

Конструктивные решения и меры безопасности, осуществляемые недропользователем обеспечат безопасность работ, гарантируют защиту здоровья персонала и окружающей среды, осуществят надлежащее и своевременное реагирование на аварийные ситуации в случае их возникновения.

Вывод: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в 9 микрорайоне г. Темиртау Карагандинской области» с материалами «Оценка воздействия на окружающую среду» **соответствует** требованиям Экологического Кодекса РК.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Настоящим рабочим проектом предусматривается строительство дороги в 9 мкр. г.Темиртау. Для населения проживающих на данных участках из-за отсутствия автомобильных дорог сложилась проблема транспортной связи с прилегающими населенными пунктами и промышленно-коммунальными объектами.

Ширина проезжей части предусмотрена 3,0мх2 без разделительной полосы с устройством обочин по краям проезжей части шириной 1,5м.

Конструкция дорожной одежды принята облегченного типа для дороги III категорий. В проекте предусмотрен 1 тип конструкции дорожной одежды: покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 6,0см; верхний слой основания из черного щебня, толщиной 8,0см.; нижний слой основания гравийно-песчаная смесь толщиной 20,0см. Рабочим проектом предусмотрено укрепление обочин гравийно-песчаной смесью шириной 1,5м, толщиной h=15,0см.

Проектом предусматривается устройство новых тротуаров шириной 1,5-2,25м, в связи с огромным потоком людей, с установкой бортовых камней БР 100.20.8, БР 100.30.15. с дорожной одеждой следующей конструкцией: покрытие – горячий мелкозернистый а/бетон, h= 5,0 см.; основание – гравийно-песчаная смесь h= 12,0см.

При строительстве дороги предусмотрено использование строительных материалов (песок, щебень и т.д.) имеющих соответствующие сертификаты соответствия.

Согласно СП «Санитарно-эпидемиологического требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утв. Приказом МНЭ РК №237 от 20.03.2015г. – проектируемый объект не классифицируется, организация санитарно-защитной зоны не требуется.

Предусмотренные проектом решения по строительству дороги в 9 мкр. г.Темиртау не противоречат требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к административным и жилым зданиям», утв. Приказом МЗ РК ҚР ДСМ-29 от 26.10.18г. и другим нормативно-правовым актам в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

6.6 Организация строительства

В проекте выполнен раздел «Организация строительства».

- даны рекомендации по подготовке строительного производства
- указаны организационные мероприятия и методы производства работ;
- разработаны мероприятия по охране труда и технике безопасности при производстве СМР.

Представлен расчет продолжительности строительства, выполненный в соответствии с СП РК 1.03-102-2014 часть 2, таблица 5.2.1 пункт 7 по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений. Нормативный срок производства работ составляет 6 месяцев.

В соответствии с письмом заказчика № 02/646 от 04.07.2019 года начало строительства – апрель 2020 года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства утверждается заказчиком в установленном законодательством порядке, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора, в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (версия 2020.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2020 года.

При составлении смет использованы:

ССЦ РК 8.04-08-2019 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» 2020 год;

ССЦ РК 8.04-09-2019 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства» 2020 год;

СЦПГ РК 8.04-12-2019 «Сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом» 2020 год;

СЦПГ РК 8.04-12-2019 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства» 2020 год;

СЦЭМ РК 8.04-11-2019 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов» 2020 год;

СТС РК 8.04-07-2019 «Сборник сметных тарифных ставок в строительстве» 2020 год.

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015*;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборник тарифных ставок в строительстве в текущем уровне 2019 года СТС РК 8.04-07-2018;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на инжиниринговые услуги согласно приложению 4 к приказу Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики

Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ (приложение к приказу №102-нқ от 11 мая 2018г.)

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации в рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в 9 микрорайоне города Темиртау Карагандинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. Уточнено наименование принятой категории улицы в соответствии с таблицей 5-2 – Расчетные параметры улиц и дорог городов, СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». В соответствии с категорией улицы уточнены параметры проезжей части. Принятая категория улицы указана в задании на проектировании.
2. В задании на проектирование уточнена ширины тротуара - 2,25 м.
3. Вторая строчка в угловых штампах чертежей раздела АД откорректирована как «Автомобильная дорога».
4. Конструкция проектируемой дорожной одежды согласована Заказчиком. Приведены данные по интенсивности движения транспорта. Представлен расчет дорожной одежды.
5. В геологическом отчете показаны места, где размещены геологические скважины и шурфы.
6. Уточнено в пояснительной информация о существующем состоянии автодорог в границах объема проектирования.
7. Из состава альбома раздела АД исключен паспорт проекта и представлен отдельным документом.
8. План трассы автодорог, лист 3, согласован ГУ «Отделом земельных отношений, архитектуры и градостроительства» города Темиртау от 12 марта 2020 года и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог, строительства и жилищной инспекции города Темиртау» от 12 марта 2020 года.
9. Представлена ведомость источников поставки ДСМ и расстояния транспортировки материалов согласованы с Заказчиком.
10. Представлены типовые поперечные профили в границах красных линий с учетом размещения проезжей части и двухсторонних тротуаров и места парковки.
11. Уточнено в какой программе разработаны планы и продольные профили.
12. На плане трассы показаны линии сплошного и пунктирного типа, уточнено что пунктиром показаны укрепления обочин на ширину 1,5 м, а сплошной линией укрепление бортовым камнем. Нанесена проектная нумерация улиц.
13. В общих данных и в основных показателях приведены данные по общей протяженности тротуаров.
14. Приведены ведомости расчета дорожной одежды, тротуаров, парковочных площадок.
15. На плане трассы нанесены размеры по парковочным площадкам.

Переустройство ВЛ-0,4 кВ

16. Рабочая документация наружного освещения (переустройство) выполнено согласно ГОСТ 21.101-97.

17. Таблица спецификации оборудования, изделий и материалов выполнена согласно ГОСТ 21.110-2013.

18. План переустройства. На плане даны привязки к местам установки проектируемых опор, проставлены расстояния, протяженности линии электрокабеля между опорами.

Оценка воздействия на окружающую среду

19. В расчетах обоснована принятая скорость ветра в соответствие с п. 2.6 Методики расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (Приложение №11 к Приказу Министра охраны окружающей среды РК №100-п от «18» 04 2008 года).

20. В главе 12 приведена информация об отсутствии зеленых насаждений на участке ведения строительно-монтажных работ.

21. Расчеты по источникам эмиссий выполнены с учетом объемов и видов работ, предусмотренных проектно-сметной документацией по итогам изменений, внесенных в проектно-сметную документацию в ходе проведения экспертизы.

22. В приложении представлен расчет рассеивания на период строительства.

23. Представлена справка № 02/643 от 04.07.2019, выданная ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства и жилищной инспекции города Темиртау» об отсутствии сноса либо пересадки зеленых насаждений на участке строительства.

24. Проект ОВОС приведен в соответствие с содержанием и требованиями Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденную Приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п.

25. Заявление об экологических последствиях откорректировано в соответствии с внесенными поправками в проект ОВОС и заверено заказчиком.

26. На титульном листе поставлена подпись, печать заказчика, указана стадия ОВОС.

27. В соответствии с измененными расчетами откорректирована заявка на эмиссии в окружающую среду.

Сметная документация

28. Сметная документация приведена в соответствие с проектными данными и ведомостью объемов работ.

29. Откорректированы затраты заказчика на ПИР и экспертизу проекта.

7.2. Оценка принятых решений

Согласно пункту 9, пп. 3 «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 г. № 165 с изменениями от 20.12.2016 г., разработчиком проекта установлен II технически не сложный уровень ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011, ГОСТ 21.101-97, ГОСТ 21.501-93. Рабочий проект разработан согласно утвержденному заданию на проектирование и другим исходным данным.

В результате проведенной экспертизы рабочий проект дополнен необходимыми исходными данными, откорректирован согласно замечаний п.7.1.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина (протяженность)	км	1,889	1,889
2	Категория дороги (улицы)		основные проезды, улиц и дорог местного значения	основные проезды, улиц и дорог местного значения
3	Число полос движения	шт.	2	2
4	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
7	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон
8	Протяженность трассы ВЛ-0,4	км	0,198	0,198
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 года	млн. тенге	176,061	175,327
	в том числе:			
	СМР	млн. тенге	146,090	146,129
	прочие затраты		29,971	29,198
10	Нормативная продолжительность строительства	мес.	6,0	6,0

Примечание:

Уменьшение: сметная документация приведена в соответствие с проектными данными по откорректированным спецификациям, с учетом замечаний экспертизы.

Общее уменьшение сметной стоимости составило 0,734 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги в 9 микрорайоне города Темиртау Карагандинской области»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность)	1,889	км
Категория дороги (улицы)	основные проезды, улиц и дорог местного значения	
Число полос движения	2	шт.
Ширина проезжей части	6,0	м
Ширина полосы движения	3,0	м
Тип дорожной одежды	облегченный	
Вид покрытия	асфальтобетон	
Протяженность трассы ВЛ-0,4 кВ	0,198	км
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 г.	175,327	млн. тенге
в том числе		
строительно-монтажные работы	146,129	млн. тенге
прочие затраты	29,198	млн. тенге
Нормативная продолжительность		

строительства 6,0 мес.

3. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

5. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев.

6. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства и жилищной инспекции города Темиртау» в соответствии с дополнительным соглашением № 97/1 от 19.12.2019 г. к договору о государственных закупках работ № 97 от 19.11.2019 г.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қарағанды облысы Темиртау қаласының 9 шағын ауданында автомобиль жолының құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтерге сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы	1,889	км
Жол санаты	негізгі жолдар, жергілікті маңызы бар көшелер мен	
Қозғалыс жолақтарының саны	2	дана
Жүру бөлігінің ені	6,0	м
Қозғалыс жолағының ені	3,0	м
Жол киімінің түрі	жеңіл	
Жабу түрі	асфальтобетон	
ӘЖ-0,4 кВ трассасының ұзындығы	0,198	км
2020 ж. ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	175,327	млн.теңге
соның ішінде: ҚМЖ	146,129	млн.теңге
басқада шығын	29,198	млн.теңге
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы	6,0	ай.

2. Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттама шешімінің 5 бөлімінің орындалу мақсатында тапсырысшыға, құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдар мен конструкцияларын барынша көп колдану.

3. Бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмыстарына берілген кезде жұмыс жобаны бұл сараптаманың қорытындысымен сәйкестігіне тексеру керек.

4. Өндірістік жұмыстар басталмай тұрып жұмыс жоба 3 айдың ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге тиісті.

5. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 19.11.2019 жылғы № 97 жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы шартқа 19.12.2019 жылғы № 97/1 қосымша келісімге сәйкес «Темиртау қаласының тұрғын үй-коммуналдық

шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары, құрылыс және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Ведущий эксперт **Е. Ахмедин**

Информация об экспертах:

Эксперт Ахмедин Е. К. - аттестат эксперта по специализации: конструктивная часть - № KZ75VJE00019314 от 02.08.2016 г.;

Эксперт Струминский С. - аттестат эксперта по специализации: конструктивная часть - № KZ71VJE00046352 от 02.05.2019 г.;

Эксперт Мукушев Н.Д. - аттестат эксперта по специализации: инженерные сети и системы - № KZ41VJE00021769 от 29.12.2016 г.;

Эксперт Руденко В.А. - аттестат эксперта по специализации: санитарно-эпидемиологический профиль - № KZ12VJE00033349 от 14.12.2017 г.;

Эксперт Егорова И.В. - аттестат эксперта по специализации: экологическая часть - № KZ61VJE00029855 от 23.08.2017 г.;

Эксперт Прохоров Р.М. - аттестат эксперта по специализации: специальные разделы проектов - № KZ02VJE00016748 от 14.04.2016 г.

Эксперт Шутикова А. С. - аттестат эксперта по специализации: специальные разделы проектов - № KZ08VJE00044188 от 30.01.2017 г.

Макаров Н.Ф.

Директор

Мукушев Н.Д.

Эксперт

Струминский С.С.

Эксперт

Шутикова А.С.

Эксперт

Руденко В.А.

Эксперт

Прохоров Р.М.

Эксперт

Егорова И.В.

Эксперт

Ахмедин Е.К.

Эксперт

ЭКСПЕРТНОЕ БЮРО г.АСТАНА

Номер: KZ07VDD00141290

Акимат Карагандинской области

Акимат Карагандинской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Карагандинской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства и жилищной инспекции города Темиртау" Бульвар Независимости, дом № 9

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 010840003064

Наименование производственного объекта: Строительство автомобильной дороги в 9 микрорайоне г. Темиртау»

Местонахождение производственного объекта:

Карагандинская область, Темиртау Г.А., г.Темиртау -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

И.о. руководителя Тазабеков Асет Нурмуханович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Караганда **Дата выдачи:** 26.03.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0.76955194	1.609673048
Строительство автомобильной дороги в 9 микрорайоне г. Темиртау»	0.76955194	1.609673048
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0.0239476	0.02063234
Уайт-спирит	0.01556	0.00017747
Пропан-2-он	0.00506	0.0004984
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0.178162	1.189417
Формальдегид	0.00286	0.00247
Этанол	0.004	0.00831
Углерод	0.011925	0.010301375
Углерод оксид	0.059878	0.0515765
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0.2346	0.09882
Бутан-1-ол	0.008	0.01662
Азот (II) оксид	0.0930055	0.080301513
Азота (IV) диоксид	0.07153384	0.06180931
Метилбензол	0.01206	0.017809
Проп-2-ен-1-аль	0.00286	0.00247
Бутилацетат	0.02	0.0417801
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0.0261	0.00668004
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Соблюдать нормативы эмиссий в окружающую среду, установленные настоящим разрешением
- Предоставлять ежеквартально в установленные сроки отчеты о выполнении условий природопользования
- Выполнять мероприятия по соблюдению экологических требований на территории, прилегающей к производственному объекту
- Соблюдать требования экологического законодательства Республики Казахстан
- Проводить инструментальные замеры по выбросам в атмосферу, согласно графику, при наличии