"SEVKAZENERGOPROM"
ǵylym-óndiristik fırmasy
Jaýapkershiligi Shekteýli
Seriktestigi

Товарищество с ограниченной
ответственностью
Научно-производственная фирма
«СЕВКАЗЭНЕРГОПРОМ»

Инжиниринговая фирма по проектированию энергетических, промышленных, гражданских объектов и систем автоматизации электростанций и промпредприятий

Рабочий проект

«Строительство новой тепловой магистрали ТМ-20А с увеличением пропускной способности (до Ду1000) на участке ТЭЦ-1-НО-52 в г. Павлодаре»

Книга 1

Паспорт проекта

№31/23.1-ПП

Генеральный директор В.А.Пешков

Главный инженер проекта А.В.Кузнецов

Взам. инв.N
Подпись и дата
Инв.N подл.

Қазақстан электр энергетикалық кауымдастығы

г. Павлодар 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ КНИГИ 1

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

Раздел 1.	ОБЩИЕ ДАННЫЕ	**2**
Раздел 2.	ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ	**3**
Раздел 3.	СОСТАВ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА	**4**
Раздел 4.	ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА	**4**
Раздел 5.	ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ	**5**
Раздел 6.	ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ	**5**

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1.1. Наименование проекта

Рабочий проект «Строительство новой тепловой магистрали ТМ-20А с увеличением пропускной способности (до Ду1000) на участке ТЭЦ-1-НО-52 в г. Павлодаре».

1.2. Месторасположение объекта

Республика Казахстан, Павлодарская область, г. Павлодар.

1.3. Заказчик

ГУ «Отдел строительства города Павлодара»

1.4. Генеральный проектировщик

ТОО НПФ «СЕВКАЗЭНЕРГОПРОМ», г. Павлодар.

1.5. Источник финансирования

Источник финансирования – республиканский бюджет.

1.6. Период реализации проекта строительства

Планируемые Заказчиком сроки строительства:
- начало строительства – 2 квартал 2025 г.

Срок строительства – представлен в таблице по кварталам.

1.7. Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта «Строительство новой тепловой магистрали ТМ-20А с увеличением пропускной способности (до Ду1000) на участке ТЭЦ-1-НО-52 в г. Павлодаре» является необходимость обеспечения надежного теплоснабжения предприятий и жилых домов города, улучшение гидравлического режима тепловых сетей, уменьшение тепловых потерь за счет применения труб с индустриальной теплоизоляцией из пенополиуретана.

Раздел 2. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

2.1. Задание на проектирование

Рабочий проект «Строительство новой тепловой магистрали ТМ-20А с увеличением пропускной способности (до Ду1000) на участке ТЭЦ-1-НО-52 в г. Павлодаре» разработан ТОО НПФ «СЕВКАЗЭНЕРГОПРОМ» в соответствии с Договором №485/23.03 от 04.07.2023 г. и Техническим заданием на проектирование, утвержденным ГУ «Отдел строительства города Павлодара».

В качестве исходных данных для выполнения рабочего проекта использовались следующие материалы:

Техническое Задание на проектирование объекта производственного назначения «Строительство новой тепловой магистрали ТМ-20А с увеличением пропускной способности (до Ду1000) на участке ТЭЦ-1-НО-52 в г. Павлодаре», утвержденное ГУ «Отдел строительства города Павлодара».

Топогеологические и топографические инженерные изыскания, выполненные в границах улиц, по которым предусмотрена прокладка теплосети. Изыскания выполнены ТОО «Атлант-М групп» в июне 2023г.

2.2. Документы о соответствии госпрограммам

При разработке рабочего проекта использованы нормы и правила Республики Казахстан, в том числе нормативные документы согласно «Перечню нормативных правовых и нормативно-технических актов в сфере архитектуры, градостроительства и строительства», действующего на территории Республики Казахстан.

Раздел 3. СОСТАВ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА

Состав проекта принят в соответствии с СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство», Заданием на проектирование.

I. УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

Книга 1. Паспорт проекта
Книга 2. Общая пояснительная записка
Книга 3. Охрана окружающей среды
Книга 4. Сметная документация

II. РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Рабочие чертежи и локальные сметы в соответствии с Перечнем действующих чертежей.

Раздел 4. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Город Павлодар – областной центр одноименной области, является крупным промышленным центром Республики Казахстан. Город расположен на северо-востоке Казахстана, на правом берегу реки Иртыш.

В северной и юго-восточной частях города сформировались два крупных промышленных района: Северный и Южный.

Селитебные территории города Павлодара размещены в правобережной части компактным пятном, растягиваясь на 32 км вдоль поймы реки и железнодорожной магистрали Астана-Павлодар-Кулунда.

Климат города резко континентальный. Рассматриваемая зона характеризуется следующими климатологическими показателями:

- расчетная температура для проектирования

систем отопления - минус 34,6^{0}С;

- средняя температура отопительного периода - минус 8,1 ^{0}С;
- продолжительность отопительного периода - 205 суток.

Территория города Павлодара представляет собой относительно ровное плато, в пределах геодезических отметок земли 115-154 м.

Раздел 5. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

К системе централизованного теплоснабжения подключена вся многоэтажная постройка города, частично малоэтажная, расположенная в зоне влияния централизованного теплоснабжения, а также основная часть промпредприятий. Система централизованного теплоснабжения обеспечивает практически 90% от общей тепловой нагрузки города в горячей воде.

Существующие тепловые сети в зоне централизованного теплоснабжения двухтрубные, тупиковые, система горячего водоснабжения закрытая, регулирование отпуска тепла в горячей воде центральное качественное по нагрузке отопления на источниках теплоты. В настоящее время теплоснабжение города осуществляется от трех теплоисточников, имеющих свои определенные зоны покрытия: зона ТЭЦ АО «Алюминий Казахстана» (ТЭЦ-1), зона ТЭЦ-2 АО «ПАВЛОДАРЭНЕРГО» и зона ТЭЦ-3 АО «ПАВЛОДАРЭНЕРГО».

Протяженность тепловых сетей по городу в общей сложности составляет 380 км. В рабочем проекте предусматривается выполнение

строительство новой тепломагистрали ТМ-20А от ТЭЦ-1 до НО-52 (неподвижная опора) с увеличением диаметра до Ду1000.

Общая протяженность трассы составляет 5 962,41 метра, прокладка трубопроводов – надземная, с применением изготовленных в заводских условиях конструкций изолированных пенополиуретаном труб, в оболочке из плотного полиэтилена.

Раздел 6. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Технико-экономические показатели рабочего проекта «Строительство новой тепловой магистрали ТМ-20А с увеличением пропускной способности (до Ду1000) на участке ТЭЦ-1-НО-52 в г. Павлодаре» представлены в таблице 6.1.

Таблица 6.1.

Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	Приме-чание
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах с НДС	тыс. тенге	**9 866 452,287**	
Строительно-монтажные работы по объектам производственного назначения в текущих ценах	тыс. тенге	**7 861 908,733**	
Трудоемкость работ	тыс. чел. час	**202,069**	
Продолжительность строительства	мес.	**7**	
Протяжённость по объекту всего	м	**5 962,41**	
Узел управления и обслуживания электрифицированных задвижек Ду1000	узел	**7**	