ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района"

Генеральный проектировщик: ТОО "НұрЖолПроект" Лицензия №23025830 от 22.11.2023 г.
Субпроектировщик: ТОО "Зерде-2006" Лицензия ГСЛ №0002980 от 04.07.2007 года
Субпроектировщик: ТОО "КЭЛМОСС" Лицензия ГСЛ №20005315 от 20.03.2020 года.

Р А Б О Ч И Й П Р О Е К Т

РП "Строительство разгонный и тормозной полосы автодороги моста Нурманов и Сариев"

Автомобильные Дороги

г. Кызылорда 2024 год.

ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района"

Генеральный проектировщик: ТОО "НұрЖолПроект" Лицензия №23025830 от 22.11.2023 г.
Субпроектировщик: ТОО "Зерде-2006" Лицензия ГСЛ №0002980 от 04.07.2007 года
Субпроектировщик: ТОО "КЭЛМОСС" Лицензия ГСЛ №20005315 от 20.03.2020 года.

Р А Б О Ч И Й П Р О Е К Т

РП "Строительство разгонный и тормозной полосы автодороги моста Нурманов и Сариев"

Главный инженер проекта_____Фаизова Г.

Директор _____Айтбаева А.

г. Кызылорда 2024 год.

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Проектный поперечный профиль	
3	Конструкция дорожной одежды	
4	План трассы М 2:100	
5	Продольный профиль М 1:2000	
6	Поперечный профиль улицы	
7	План обустройства М 2:100	
8	Схема остановочных площадок	
9	Спецификация дорожных знаков	
10	Узлы крепления знаков к стойкам	
11	Виды разметок	

Обозначение	Наименование	Примечание
СН РК 3.03-04-2014	Проектирование дорожных одежд нежесткого	
СП РК 3.03-104-2014	типа	
СН РК 3.01-01-2013	Градостроительство. Планировка и застройка	
СП РК 3.01-101-2013	городских и сельских населенных пунктов	
СП РК 3.03-101-2013	Автомобильные дороги.	
СТ РК 1397-2005	Дороги автомобильные. Требования к составу и	
	оформлению проектной и рабочей документации на	
	строительство, реконструкцию и капитальный ремонт	
СН РК 1.02-03-2011	Порядок разработки, согласования, утверждения и	
	состав проектной документации на строительства	
СТ РК 1412-2017	Технические средства регулирования дорожного	
	движения. Правила применения	
СТ РК 1125-2002	Знаки дорожные. Общие технические условия	
СТ РК 1124-2003	Технические средства организации дорожного	
	движения. Разметка дорожная.	
	Технические требования	
СП РК 1.03-102-2014	Продолжительность строительства и задел в	
	строительстве предприятий, зданий и сооружений.	
СН РК 3.03-02-2013	Отвод земель для автомобильных дорог	
РДС РК (I-III части)	Сборник типовых технических спецификаций по	
	строительству и ремонту автомобильных дорог	

Обозначение	Наименование	Примечание
СТ РК 1225-2013	Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные	
	и асфальтобетон. Технические условия	
СТ РК 1549-2006	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и щебень	
	для покрытий и оснований автомобильных дорог	
	и аэродромов. Технические условия	
СТ РК 1218-2003	Материалы на основе органических вяжущих для	
	дорожного и аэродромного строительства.	
	Методы испытаний	
СТ РК 1284-2004	Щебень и гравий из плотных горных пород для	
	строительных работ. Технические условия	
СП РК 2.04-01-2017	Строительная климатология	
	Типовые строительные конструкции	
503-0-48.87	Земляное полотно автомобильных дорог общего	
	пользования	
3.503-71	Дорожные одежды автомобильных дорог общего	
	пользования. Материалы для проектирования	
Серия 3.503-79	Дорожная разметка	
Серия 3.503.9-80	Опоры дорожных знаков на автомобильных	
	дорогах	

О Б Щ И Е Д А Н Н Ы Е.

1. Рабочий проект на "Строительство разгонный и тормозной полосы автодороги моста Нурманов и Сариев" разработан Генпроектировщиком ТОО "Нұр Жол Проект" на оснований Задания на проектирование выданной ГУ "Аппарат акима Жылыойского района" № ____от_____2023 г.
2. По данным технического задания и по параметрам в соответствии со СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» проектируемая дорога относится как Районного значения: РМ транспортно-пешеходные. (табл. 5-1) и обеспечивает пропуск автомашин типовых серий.
3. Основаные проектные решения приняты на основании требований:
   - СН РК 3.01-01-2013
   - СП РК 3.01-101-2013
   - СН РК 3.03-04-2014
   - СП РК 3.03-104-2014
   - СН РК 3.03-01-2013
   - СП РК 3.03-101-2013
   - Типового проекта 503-0-86
4. Климат
   - Данные метеостанции: Атырауская область (МСН 2.04-01-98)
   - Наиболее холодный месяц - январь
   - Наиболее жаркий месяц - июль
5. Климатические условия:
   Район строительства находится на территории г. Атырау, Атырауской области
   Климатический район строительства IV. Подрайон - «Г» СП РК 2.04-01-2017.
   Средняя годовая температура воздуха колеблется от +4,4С до -1,7 С.
   - по требованиям к дорожно - строительным материалам -умеренные
   - по требованиям к материалам для бетона - умеренные
   - Наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура +25,7°с
   - Абсолютный максимум температура воздуха +45°с
   - Абсолютный минимум температура воздуха -38°с
7. Технические нормативы:
   - Длина ремонтируемого участка - 1,040 км.
   - Ширина проезжей части - 8,0-12,0-16,0 м.
   - Ширина полосы движения - 4,0-8,0 м.
   - Количество полос - 2-3-4
   - Расчётная скорость движения - 70 км/час
   - Поперечный уклон проезжей части - 0,015‰
   - Поперечный уклон обочин - 0,030‰
   - Тип покрытия - капитальный
   - Покрытие проезжей части - асфальтобетонное

С И Т У А Ц И О Н Н А Я С Х Е М А

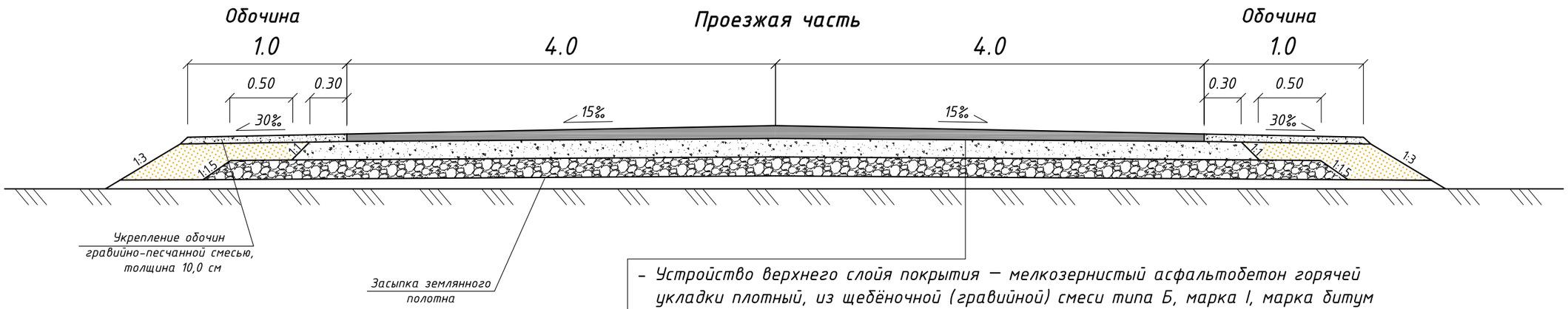
Проект разработан в соответствии с техническим заданием, действующими нормами, строительными правилами и стандартами действующими на территории Республики Казахстан.

Главный инженер проекта_____Фаизова Г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Заказ № _____ АД			
						Строительство разгонный и тормозной полосы автодороги моста Нурманов и Сариев			
Исполнил		Байжанов С.				Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Бакир А.					РП	1	
ГИП		Фаизова Г.							
Норм.контр.		Алиев Д.				Общие данные	ТОО "Нур Жол Проект" г. Кызылорда 2024 год.		

Формат А3

Конструкции дорожной одежды
Тип-А

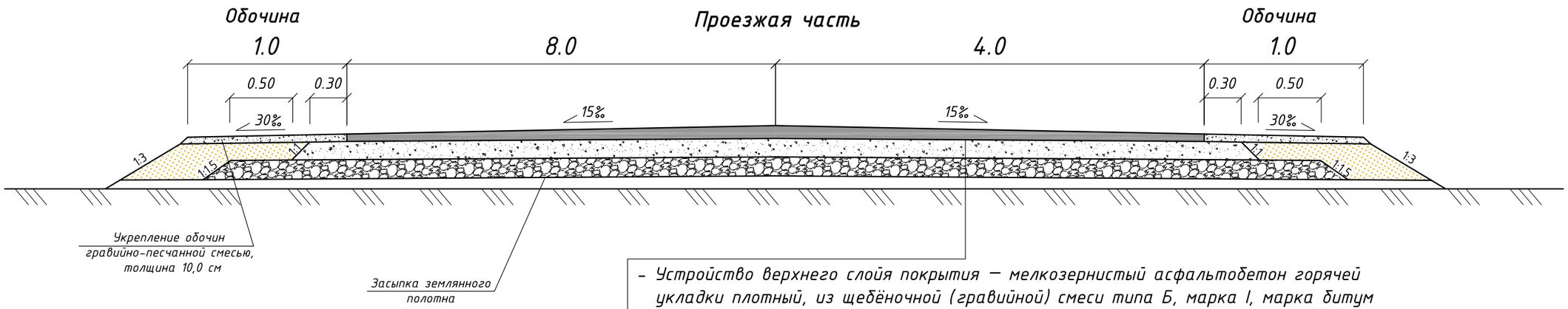


- Устройство верхнего слойя покрытия – мелкозернистый асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка I, марка битум БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014 **толщиной 5,0 см**
- Розлив жидкого битума БНД 100/130, расход 0,3 кг/м2
- Устройство нижнего слойя покрытия - асфальтобетон горячей укладки пористый из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка II, **толщиной 8,0 см**
- Розлив жидкого битума БНД 100/130, расход 0,9 кг/м2
- Устройство верхнего слойя основания - щебень фракционированный 31,5..45 (45..63) мм легкоуплотняемый с заклинкой фракционированным мелким щебнем, **толщиной 15,0 см**
- Нижний слой основания природная Гравийно-песчаная смесь, **толщина 15,0 см;**

						Заказ № _____ АД			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Строительство разгонный и тормозной полосы автодороги моста Нурманов и Сариев			
Исполнил		Байжанов С.				Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Бакир А.					РП	3.1	
ГИП		Фаизова Г.				Поперечный профиль конструкции дорожной одежды	ТОО "Нұр Жол Проект" г. Кызылорда 2024 год.		
Норм.контр.		Алиев Д.							

Формат А3

Конструкции дорожной одежды
Тип-Б

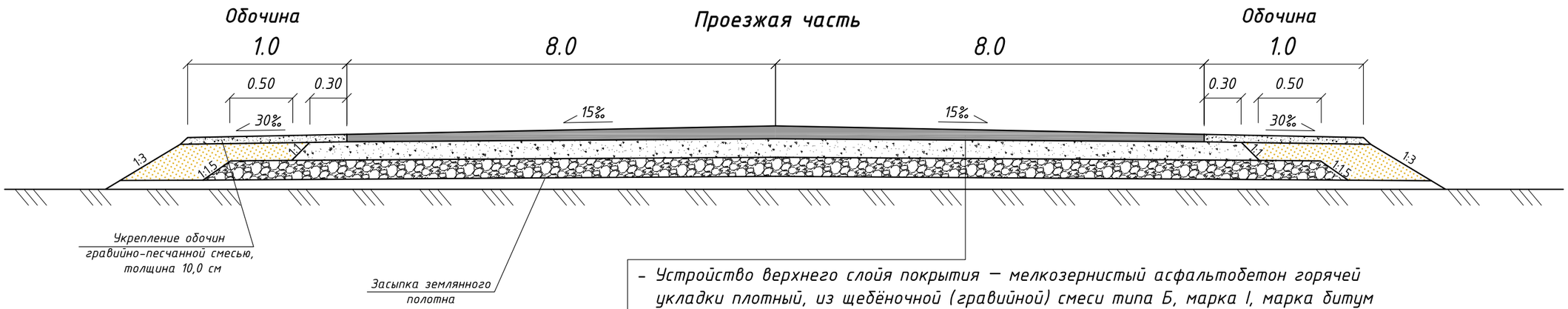


- Устройство верхнего слойя покрытия – мелкозернистый асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка I, марка битум БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014 **толщиной 5,0 см**
- Розлив жидкого битума БНД 100/130, расход 0,3 кг/м2
- Устройство нижнего слойя покрытия - асфальтобетон горячей укладки пористый из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка II, **толщиной 8,0 см**
- Розлив жидкого битума БНД 100/130, расход 0,9 кг/м2
- Устройство верхнего слойя основания - щебень фракционированный 31,5..45 (45..63) мм легкоуплотняемый с заклинкой фракционированным мелким щебнем, **толщиной 15,0 см**
- Нижний слой основания природная Гравийно-песчаная смесь, **толщина 15,0 см;**

						Заказ № _____ АД			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Строительство разгонный и тормозной полосы автодороги моста Нурманов и Сариев			
Исполнил		Байжанов С.				Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Бакир А.					РП	3.2	
ГИП		Фаизова Г.				Поперечный профиль конструкции дорожной одежды	ТОО "Нұр Жол Проект" г. Кызылорда 2024 год.		
Норм.контр.		Алиев Д.							

Формат А3

Конструкции дорожной одежды
Тип-В

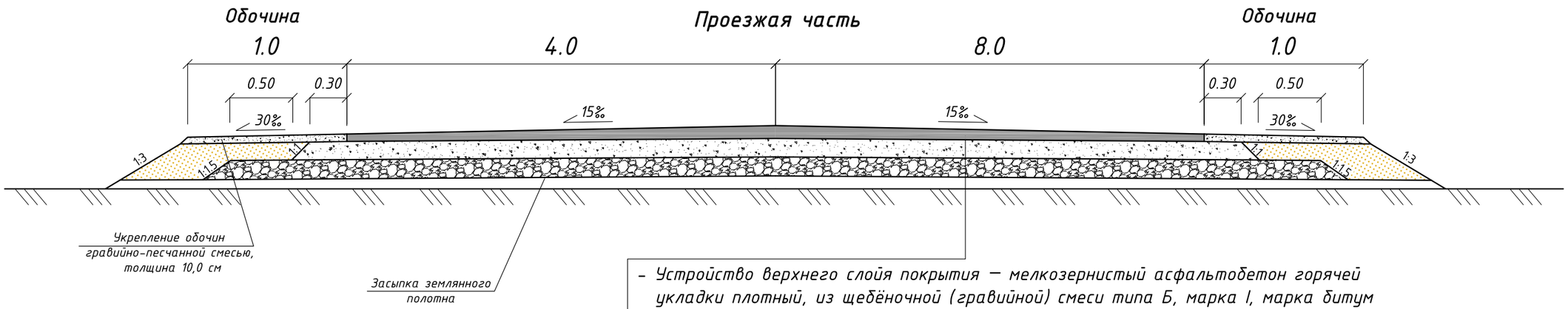


- Устройство верхнего слойя покрытия – мелкозернистый асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка I, марка битум БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014 **толщиной 5,0 см**
- Розлив жидкого битума БНД 100/130, расход 0,3 кг/м2
- Устройство нижнего слойя покрытия - асфальтобетон горячей укладки пористый из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка II, **толщиной 8,0 см**
- Розлив жидкого битума БНД 100/130, расход 0,9 кг/м2
- Устройство верхнего слойя основания - щебень фракционированный 31,5..45 (45..63) мм легкоуплотняемый с заклинкой фракционированным мелким щебнем, **толщиной 15,0 см**
- Нижний слой основания природная Гравийно-песчаная смесь, **толщина 15,0 см;**

						Заказ № _____ АД			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Строительство разгонный и тормозной полосы автодороги моста Нурманов и Сариев			
Исполнил		Байжанов С.				Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Бакир А.					РП	3.3	
ГИП		Фаизова Г.				Поперечный профиль конструкции дорожной одежды	ТОО "Нұр Жол Проект" г. Кызылорда 2024 год.		
Норм.контр.		Алиев Д.							

Формат А3

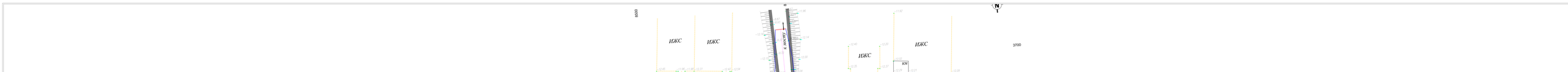
Конструкции дорожной одежды
Тип-Г



- Устройство верхнего слойя покрытия – мелкозернистый асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка I, марка битум БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014 **толщиной 5,0 см**
- Розлив жидкого битума БНД 100/130, расход 0,3 кг/м2
- Устройство нижнего слойя покрытия - асфальтобетон горячей укладки пористый из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка II, **толщиной 8,0 см**
- Розлив жидкого битума БНД 100/130, расход 0,9 кг/м2
- Устройство верхнего слойя основания - щебень фракционированный 31,5..45 (45..63) мм легкоуплотняемый с заклинкой фракционированным мелким щебнем, **толщиной 15,0 см**
- Нижний слой основания природная Гравийно-песчаная смесь, **толщина 15,0 см;**

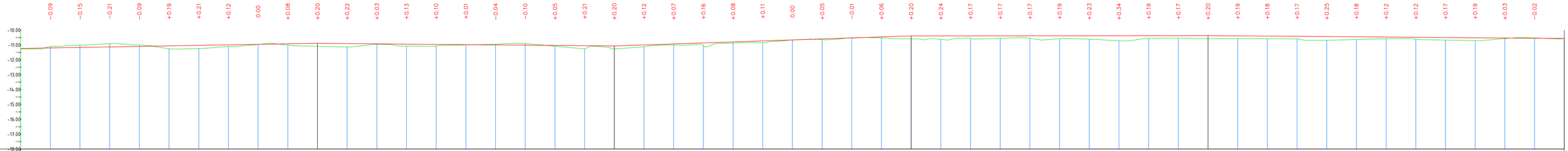
						Заказ № _____ АД			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Строительство разгонный и тормозной полосы автодороги моста Нурманов и Сариев			
Исполнил		Байжанов С.				Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Бакир А.					РП	3.4	
ГИП		Фаизова Г.				Поперечный профиль конструкции дорожной одежды	ТОО "Нұр Жол Проект" г. Кызылорда 2024 год.		
Норм.контр.		Алиев Д.							

Формат А3



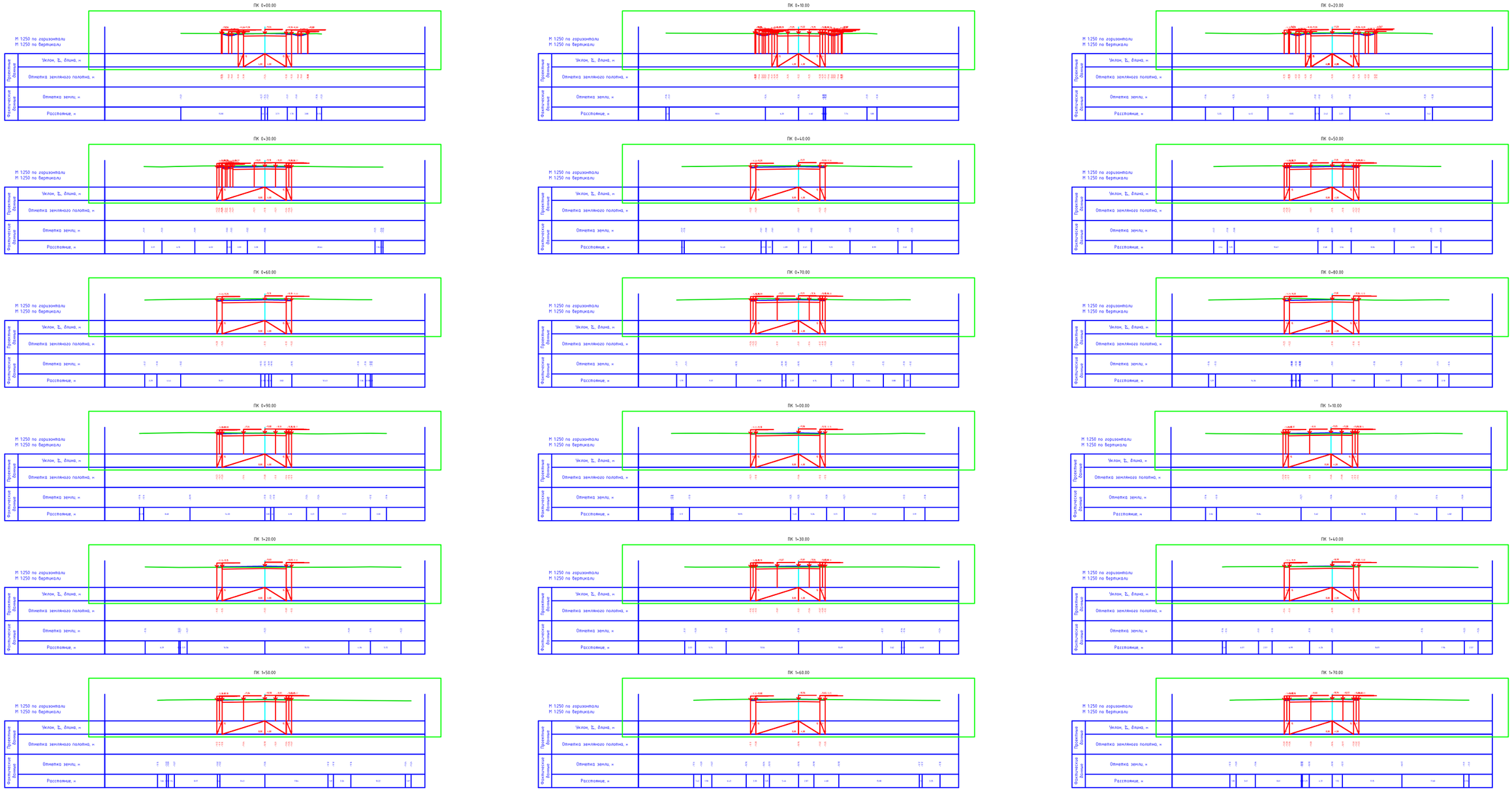
Заказ № _____ А3

						Строительство участков в коридоре линии автобусного маршрута Чурилово и Сосновка			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подп.	Дата				
Разраб.	Базанов					Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Пров.	Ковалев						РП	4	
ГИП	Ковалев								
Нач.отдела	Ковалев					План трассы	ГПО "Гор Инж Проект" г. Калининград 2024 год		

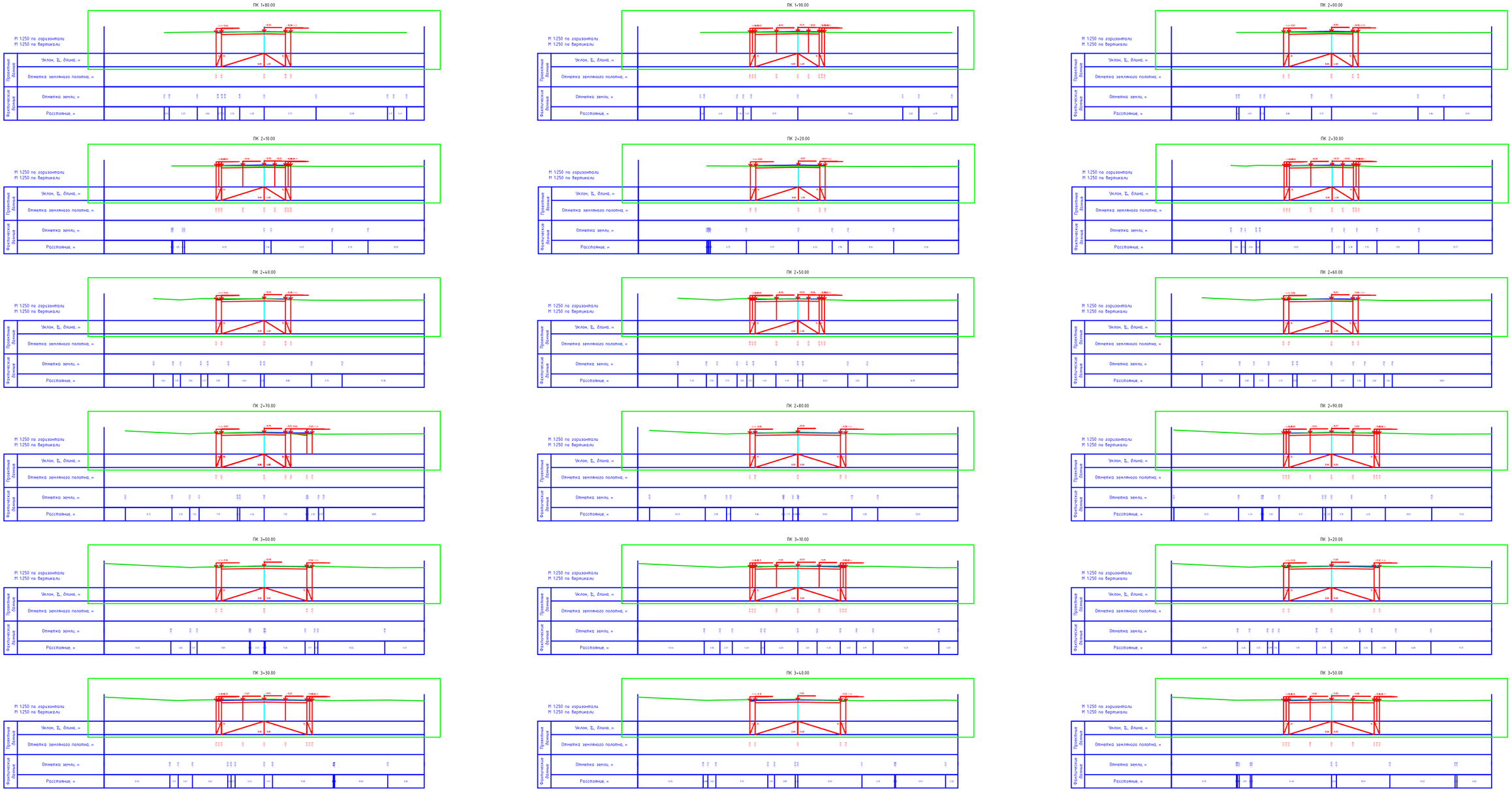


М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

| | | |



						Заказ № ____ АД		
						Строительство разгонный и тормозной полосы автодороги Жана Каратон		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата			
Исполнил		Байжанов С.				Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Бакир А.					РП	6.1	
ГИП		Фаизова Г.				Продольный профиль дороги	ТОО "Нұр Жол Проект" г. Кызылорда 2024 год.		
Норм.контр.		Алиев Д.							

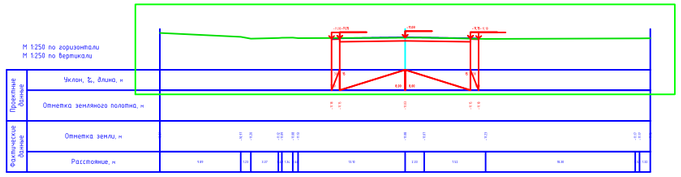


						Заказ № ____ АД
						Строительство разгонный и тормозной полосы автодороги Жана Каратон
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	
Исполнил		Байжанов С.				Автомобильные дороги
Проверил		Бакир А.				
ГИП		Фаизова Г.				Продольный профиль дороги
Норм.контр.		Алиев Д.				

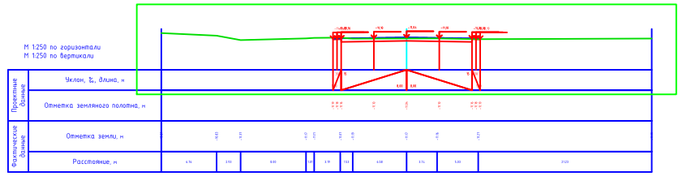
Стадия	Лист	Листов
РП	6.2	

ТОО "Нұр Жол Проект"
г. Кызылорда 2024 год.

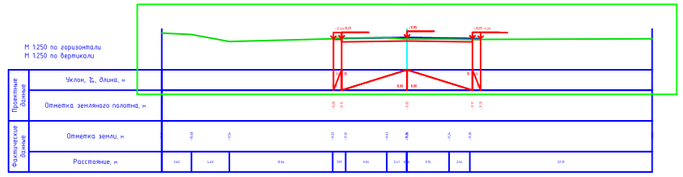
ПК 3+60.00



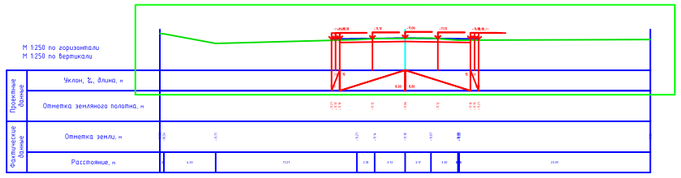
ПК 3+70.00



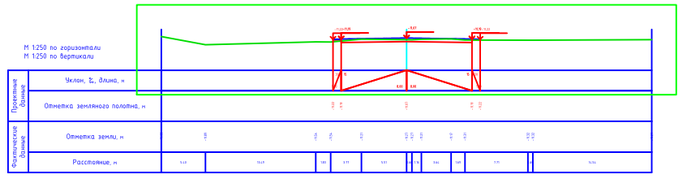
ПК 3+80.00



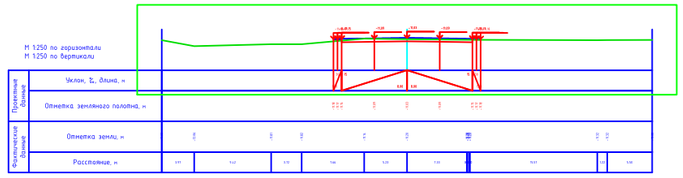
ПК 3+90.00



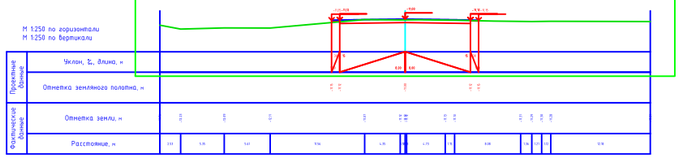
ПК 4+00.00



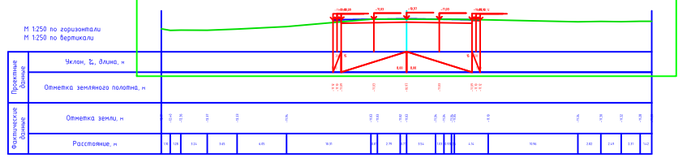
ПК 4+10.00



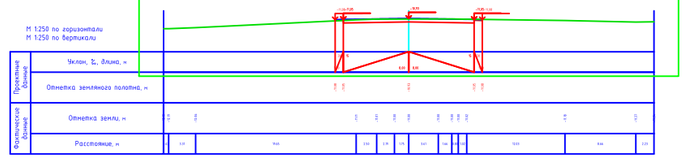
ПК 4+20.00



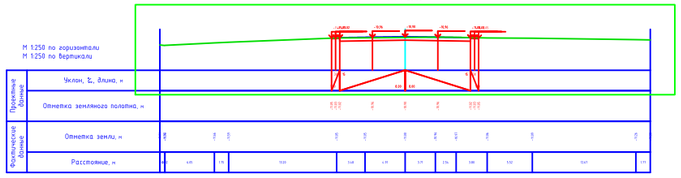
ПК 4+30.00



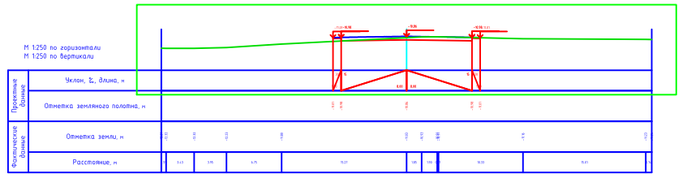
ПК 4+40.00



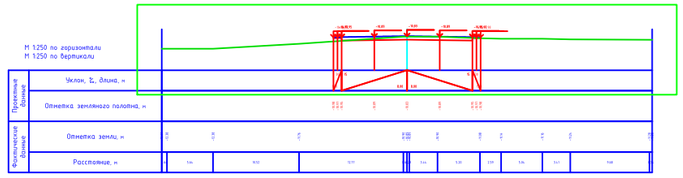
ПК 4+50.00



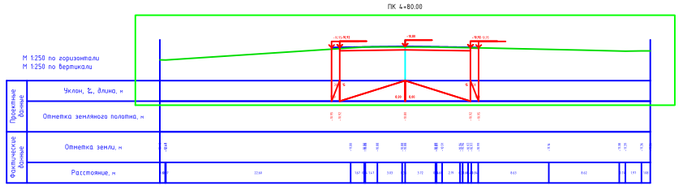
ПК 4+60.00



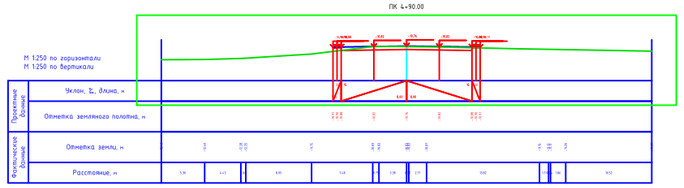
ПК 4+70.00



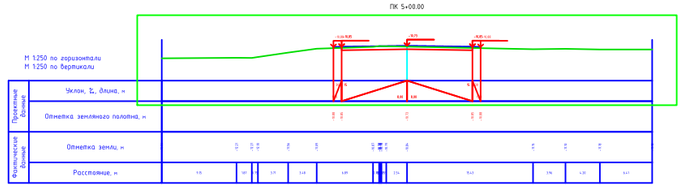
ПК 4+80.00



ПК 4+90.00

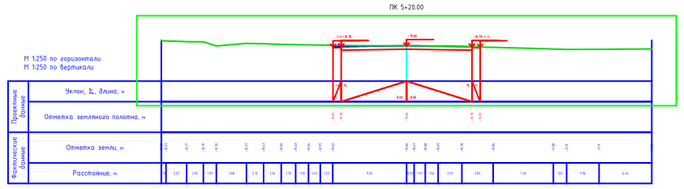


ПК 5+00.00



ПК 5+10.00

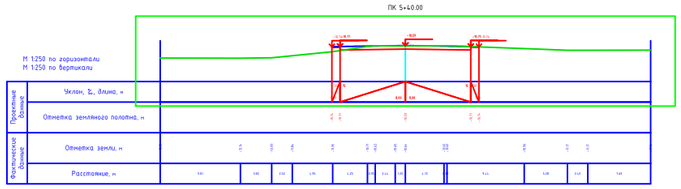
ПК 5+20.00



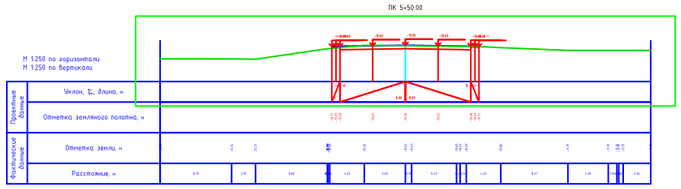
ПК 5+30.00

						Заказ № ____ АД
						Строительство разгонный и тормозной полосы автодороги Жана Каратон
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	
Исполнил	Байжанов С.					Автомобильные дороги
Проверил	Бакир А.					Стадия: РП; Лист: 6.3; Листов:
ГИП	Фаизова Г.					Продольный профиль дороги
Норм.контр.	Алиев Д.					ТОО "Нұр Жол Проект" г. Кызылорда 2024 год.

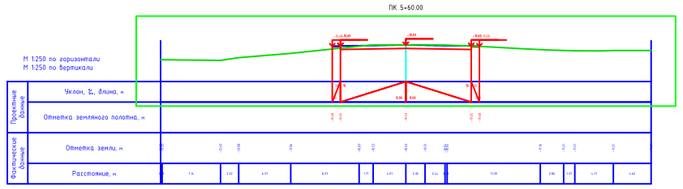
ПК 5+40.00



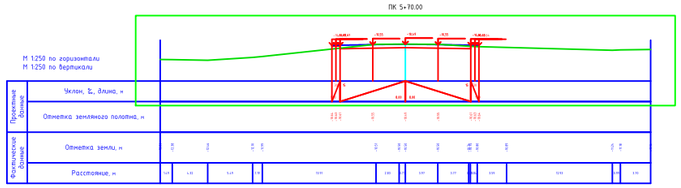
ПК 5+50.00



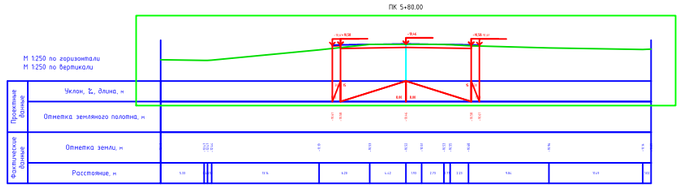
ПК 5+60.00



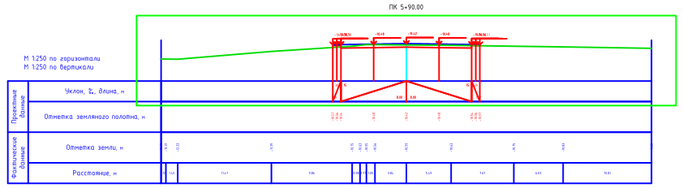
ПК 5+70.00



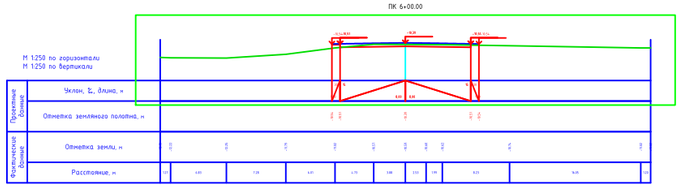
ПК 5+80.00



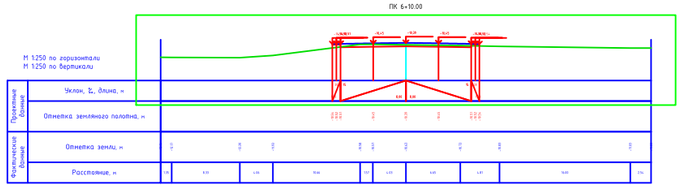
ПК 5+90.00



ПК 6+00.00

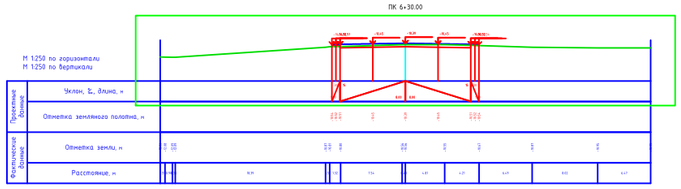


ПК 6+10.00

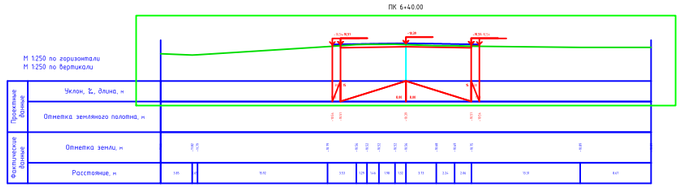


ПК 6+20.00

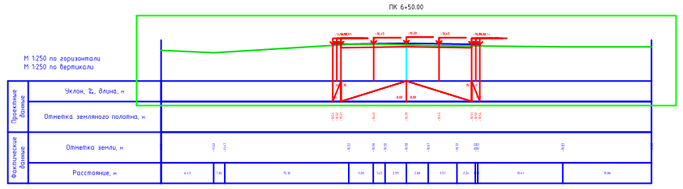
ПК 6+30.00



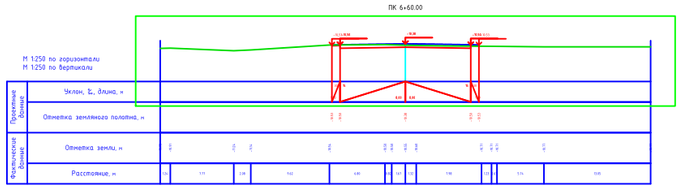
ПК 6+40.00



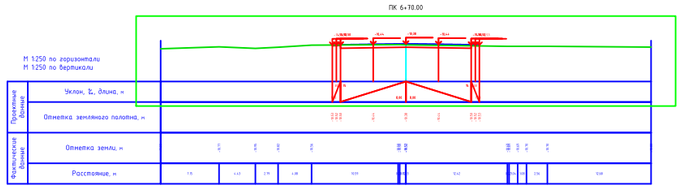
ПК 6+50.00



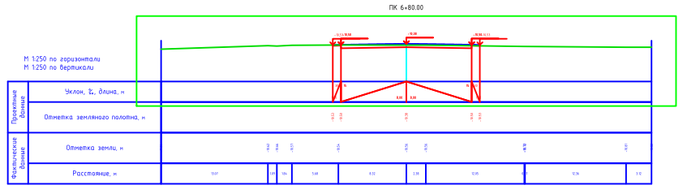
ПК 6+60.00



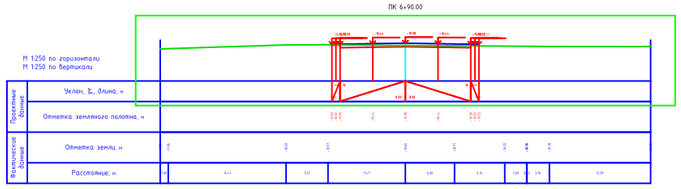
ПК 6+70.00



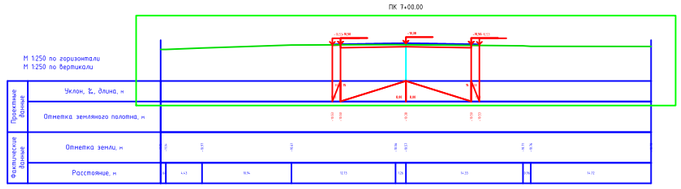
ПК 6+80.00



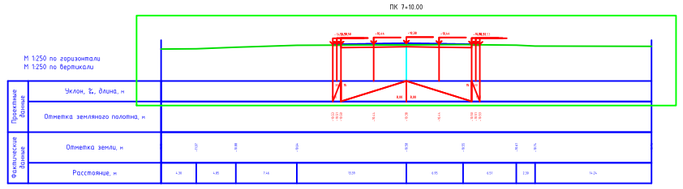
ПК 6+90.00



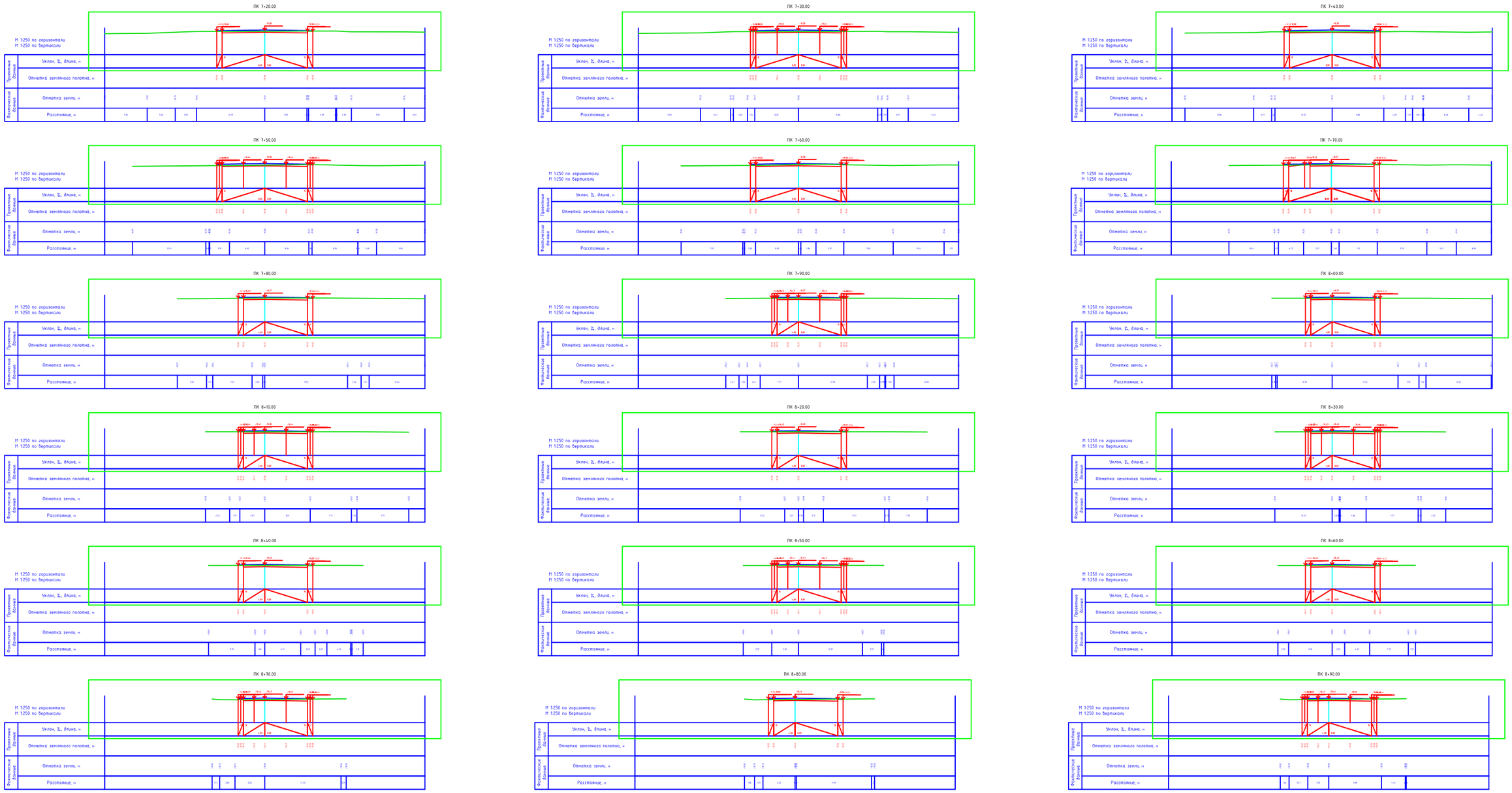
ПК 7+00.00



ПК 7+10.00



						Заказ № ____ АД
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Строительство разгонный и тормозной полосы автодороги Жана Каратон
Исполнил		Байжанов С.				Автомобильные дороги — Стадия: РП; Лист: 6.4; Листов:
Проверил		Бакир А.				
ГИП		Фаизова Г.				Продольный профиль дороги
Норм.контр.		Алиев Д.				ТОО "Нұр Жол Проект" г. Кызылорда 2024 год.

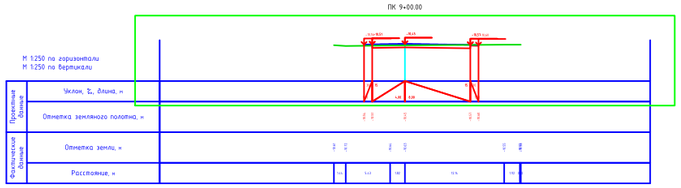


						Заказ № ____ АД
						Строительство разгонный и тормозной полосы автодороги Жана Каратон
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	
Исполнил	Байжанов С.					Автомобильные дороги
Проверил	Бакир А.					
ГИП	Фаизова Г.					Продольный профиль дороги
Норм.контр.	Алиев Д.					

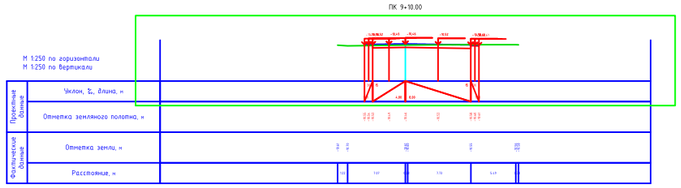
Стадия	Лист	Листов
РП	6.5	

ТОО "Нұр Жол Проект"
г. Кызылорда 2024 год.

ПК 9+00.00

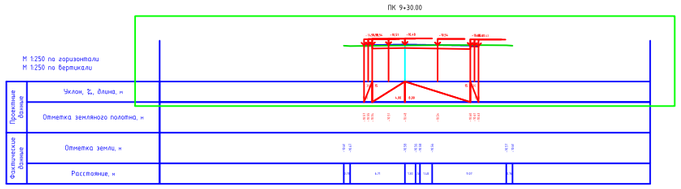


ПК 9+10.00

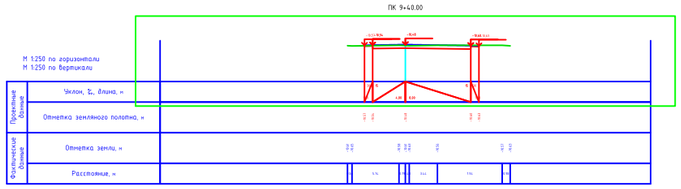


ПК 9+20.00

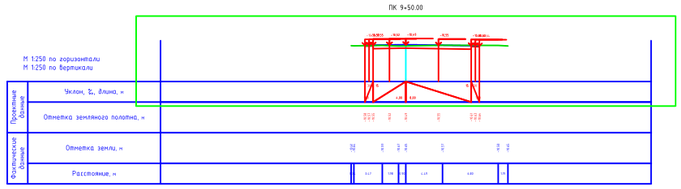
ПК 9+30.00



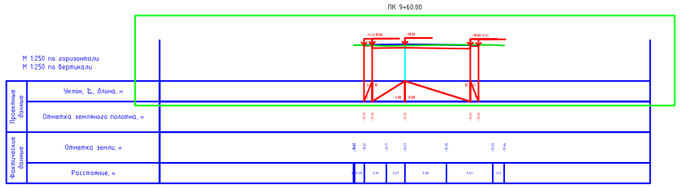
ПК 9+40.00



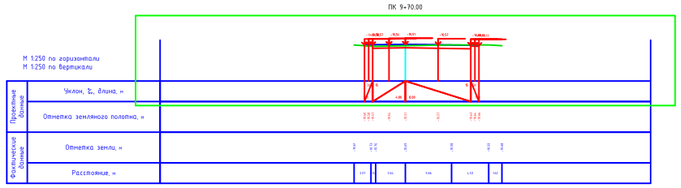
ПК 9+50.00



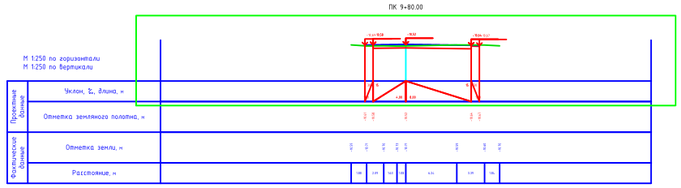
ПК 9+60.00



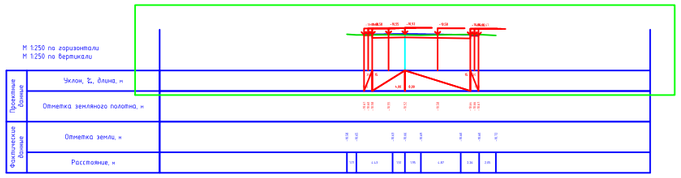
ПК 9+70.00



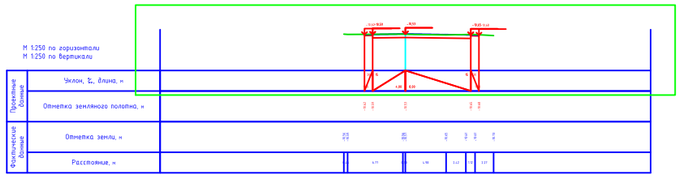
ПК 9+80.00



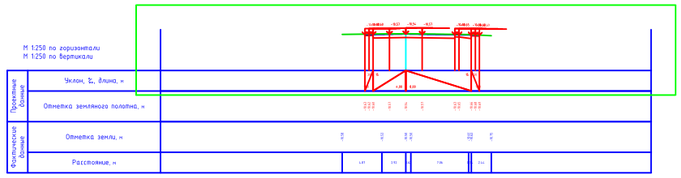
ПК 9+90.00



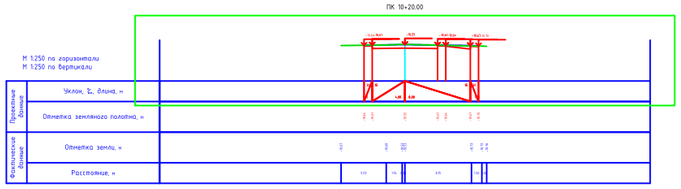
ПК 10+00.00



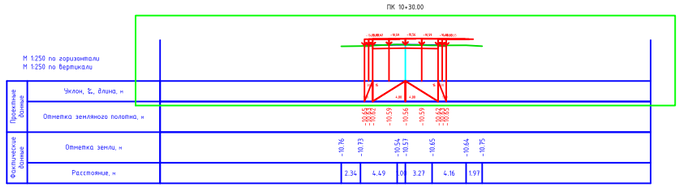
ПК 10+10.00



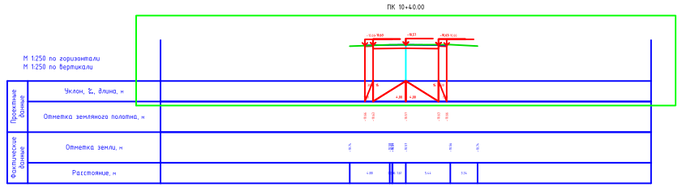
ПК 10+20.00



ПК 10+30.00



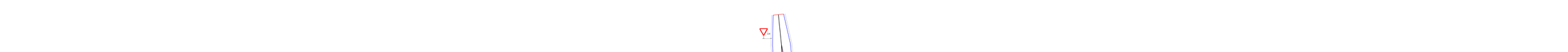
ПК 10+40.00



						Заказ № ____ АД
						Строительство разгонный и тормозной полосы автодороги Жана Каратон
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	
Исполнил		Байжанов С.				Автомобильные дороги
Проверил		Бакир А.				
ГИП		Фаизова Г.				
Норм.контр.		Алиев Д.				Продольный профиль дороги

Стадия	Лист	Листов
РП	6.6	

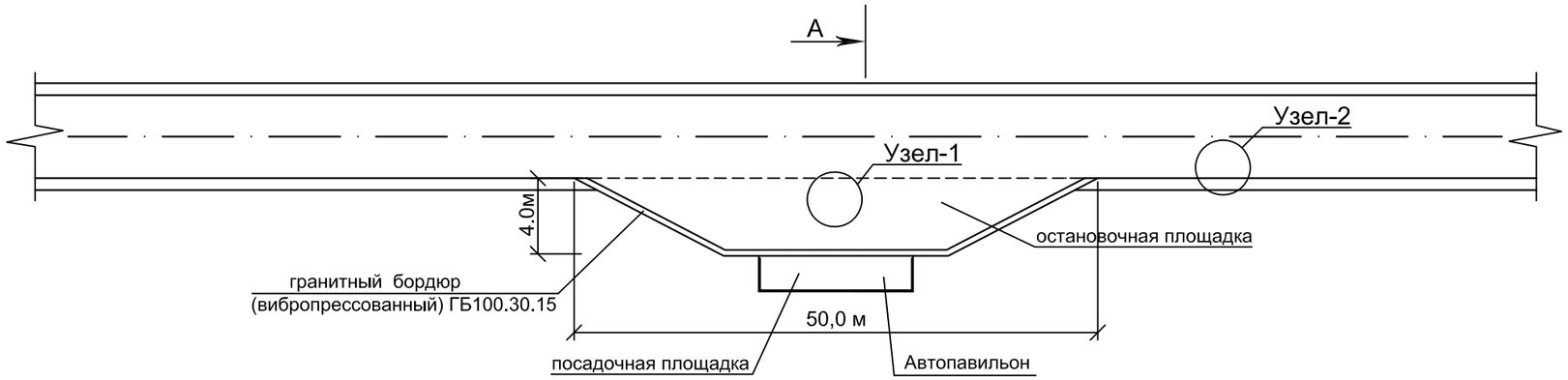
ТОО "Нұр Жол Проект"
г. Кызылорда 2024 год.



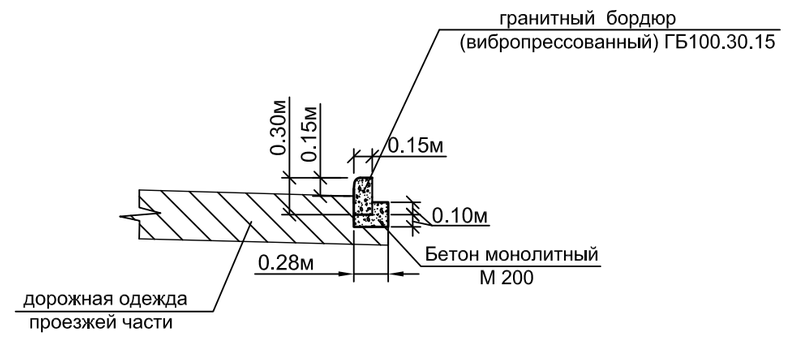
Лист № _____ А1

						Строительство разъезда в порядке сдачи автодороги места Чурмаш в Сосны		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата			
Разраб.	Базанов					Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Пров.	Ахмадеев						РП	1	
ГИП	Базанов								
Нормоконтр.	Алиев Д.					План трассы	ТОО "Ирд Жол Проект" г. Караганда 2024 год		

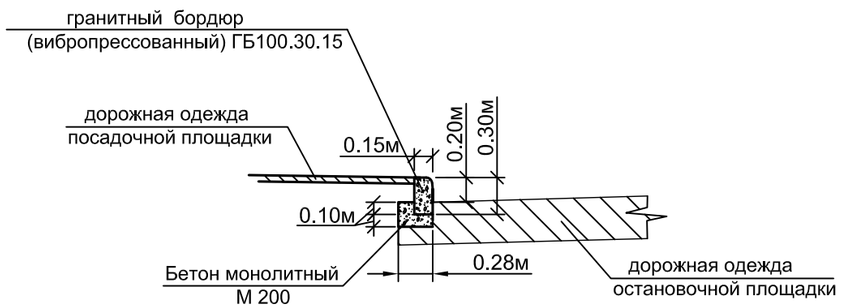
ПЛАН
М 1:500



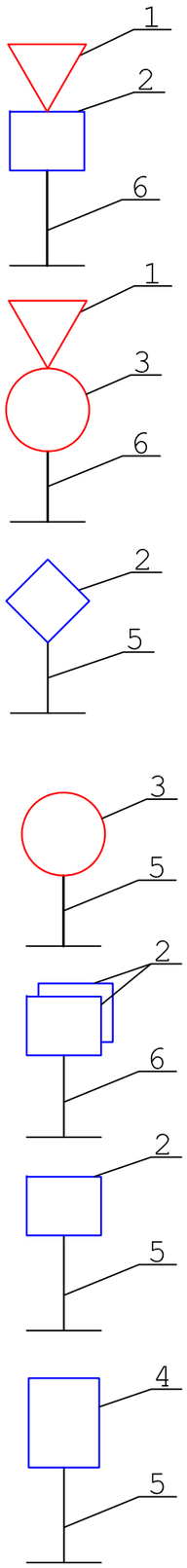
Узел-2
М 1:20



Узел-1
М 1:20



						Заказ № _____ АД		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Строительство разгонный и тормозной полосы автодороги моста Нурманов и Сариев		
Исполнил		Байжанов С.				Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Бакир А.					РП	8	
ГИП		Фаизова Г.				Схема остановочных площадок	ТОО "Нұр Жол Проект" г. Кызылорда 2024 год.		
Норм.контр.		Алиев Д.							



Марка поз.	Обозначение	Наименование	Количество											Всего шт	Масса кг
			Основная дорога												
			5.5			5.16.1	5.16.2	1.31.1	2.1	2.4		3.1			
Д О Р О Ж Н Ы Е З Н А К И															
1	ГОСТ 10807-78	Щит А 700													3.84
2	ГОСТ 10807-78	Щит В 700													3.65
3	ГОСТ 10807-78	Щит 900х600													
4	ГОСТ 10807-78	Щит D700													4.05
4	ГОСТ 10807-78	Щит 2250х500													
Итого:															
М Е Т А Л Л И Ч Е С К И Е С Т О Й К И															
5	ТП 3.503.9 - 80	СКМ 1.35													9.6
6	ТП 3.503.9 - 80	СКМ 2.35													13.0
Итого:															

ПРИМЕЧАНИЕ:

Согласно ГОСТ 23457-86

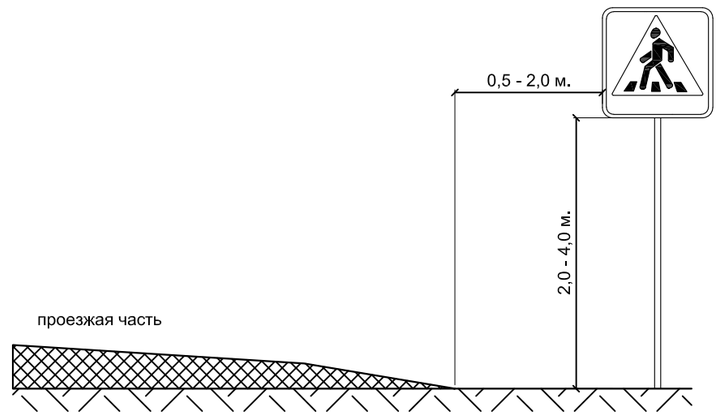
2.1.7. Расстояние от кромки проезжей части, а при наличии обочины - от бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,0 м, а до края информационно-указательных знаков 5.20.1, 5.21.1 - 5.27, 5.31 - от 0,5 до 5,0 м.

2.1.8. В стесненных условиях допускается установка знаков на обочинах. При этом расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно составлять не менее 1 м, а высота установки - не менее 2 м.

2.1.11. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должно составлять:
- от 1,5 до 2,2 м - при установке сбоку от дороги вне населенных пунктов,
- от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах;
- не менее 0,6 м - при установке на островках безопасности и на проезжей части дороги;

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.
2.1.12. Расстояние между соседними знаками, размещенными на одной опоре и распространяющими свое действие на одну и ту же проезжую часть, за исключением знаков, выполненных в одном корпусе, должно составлять от 50 до 200 мм.

При устройстве дорожных знаков и разметок руководствоваться ГОСТ 23457-86

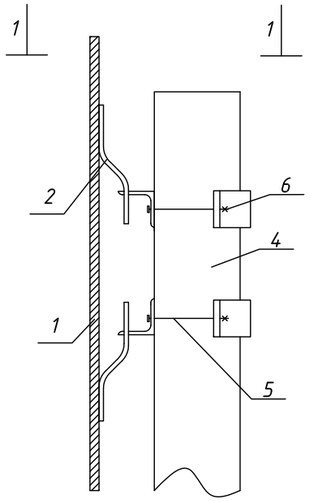


Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Заказ № _____ АД		
						Строительство разгонный и тормозной полосы автодороги моста Нурманов и Сариев		
Исполнил		Байжанов С.				Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Бакир А.					РП	9	
ГИП		Фаизова Г.				Спецификация дорожных знаков	ТОО "Нұр Жол Проект" г. Кызылорда 2024 год.		
Норм.контр.		Алиев Д.							

УЗЛЫ КРЕПЛЕНИЯ ЩИТКОВ ЗНАКОВ К СТОЙКЕ

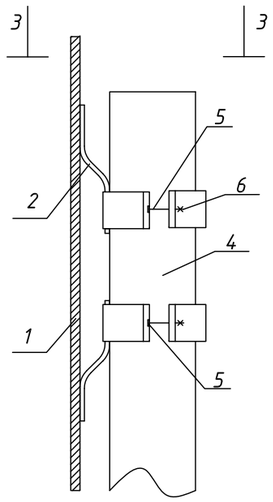
ТИП КРЕПЛЕНИЯ №1

2-2



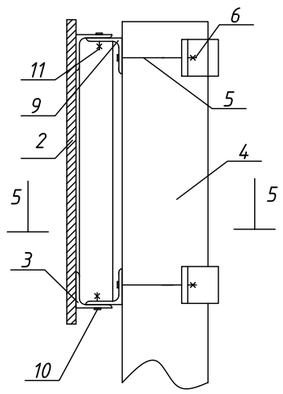
ТИП КРЕПЛЕНИЯ №2

4-4



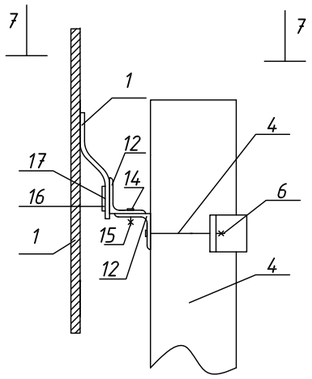
ТИП КРЕПЛЕНИЯ №3

6-6



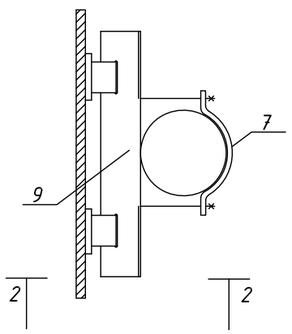
ТИП КРЕПЛЕНИЯ №4

8-8

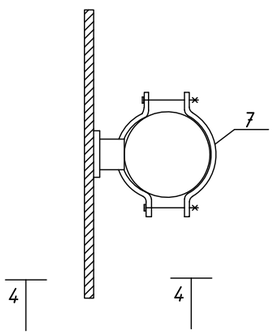


ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО ДЕТАЛЕЙ КРЕПЛЕНИЯ НА СТОЙКУ ДЛЯ ТИПА КРЕПЛЕНИЯ №, ШТ				ПРИМЕЧАНИЯ
		1	2	3	4	
1	ЩИТОК ЗНАКА	УСТАНАВЛИВАЕТСЯ ПРИ КОНКРЕТНОМ ПРОЕКТИРОВАНИИ				ПО ТИПОВОМУ ПРОЕКТУ 3.503.9-80 "ОПОРЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ"
2	СКОБА ЗНАКА					
3	НАКЛАДКА ЗНАКА					
4	СТОЙКА	1	1	1	1	
5	БОЛТ	4	4	4	2	
6	ГАЙКА	4	4	4	2	
7(8)	ХОМУТ (ПЛАСТИНА)	2	4	2	1	
9	УГОЛОК	2	-	2	-	
10	БОЛТ	-	-	-	-	
11	ГАЙКА	-	-	-	-	
12	УГОЛОК НИЖНИЙ	-	-	-	1	
13	УГОЛОК ВЕРХНИЙ	-	-	-	1	
14	БОЛТ М8Х16.58	-	-	-	2	
15	ГАЙКА М8.5	-	-	-	2	
16	ПЛАСТИНА П1	-	-	-	2	
17	БОЛТ М5Х8.58	-	-	-	4	

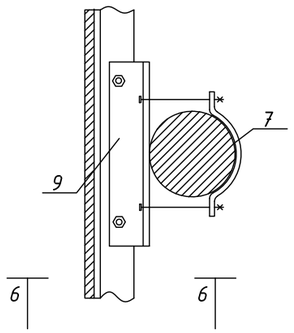
1-1



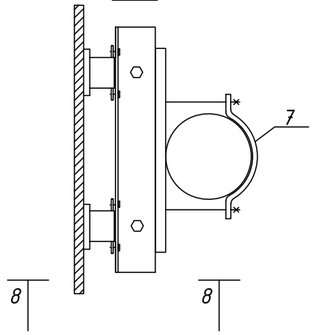
3-3



5-5



7-7



ПОЯСНЕНИЯ:

ТИП КРЕПЛЕНИЯ №1 - ЩИТКИ ЗНАКОВ С НЕСКОЛЬКИМИ ВЕРТИКАЛЬНЫМИ РЯДАМИ СКОБ

ТИП КРЕПЛЕНИЯ №2 - ЩИТКИ ЗНАКОВ С ОДНИМ ВЕРТИКАЛЬНЫМ РЯДОМ СКОБ

ТИП КРЕПЛЕНИЯ №3 - ЩИТКИ ЗНАКОВ ТИПА "УЗДП"

ТИП КРЕПЛЕНИЯ №4 - ЩИТОК ЗНАКА 5.28

СТОЙКА МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ. НОМЕНКЛАТУРА

Эскиз	Марка металлической стойки	Размеры d, мм	Размеры S, мм	Размеры C, мм	Масса кг
	скм1.20	40	3	2,0	5,5
	скм1.25			2,5	6,9
	скм1.30			3,0	8,2
	скм1.35			3,5	9,6
	скм1.40			4,0	11,0
	скм1.45			4,5	12,3
	скм2.20	53	3	2,0	7,4
	скм2.30			3,0	11,1
	скм2.35			3,5	13,0
	скм2.40			4,0	14,8
	скм2.45			4,5	16,7
	скм2.50			5,0	18,5
	скм3.30	70	3	3,0	14,9
	скм3.35			3,5	17,4
	скм3.40			4,0	19,8
	скм3.45			4,5	22,3
	скм3.50			5,0	24,8

Взам. инв.№

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Исполнил		Байжанов С.			
Проверил		Бакир А.			
ГИП		Фаизова Г.			
Норм.контр.		Алиев Д.			

Заказ № _____ АД

Строительство разгонный и тормозной полосы автодороги моста Нурманов и Сариев

Автомобильные дороги

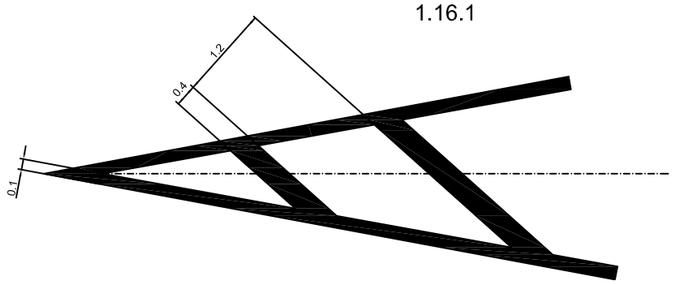
Стадия	Лист	Листов
РП	10	

Узлы крепления щитков знаков к стойке

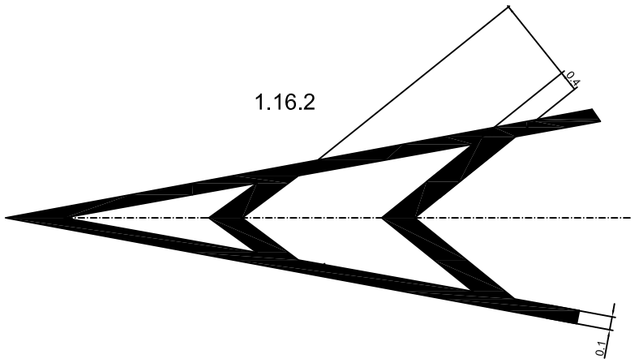
ТОО "Нұр Жол Проект" г. Кызылорда 2024 год.

ВИДЫ РАЗМЕТОК

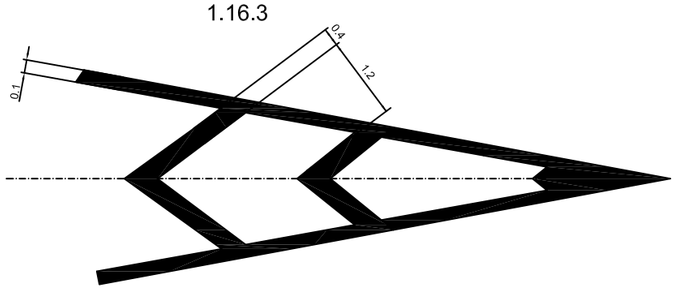
1.16.1



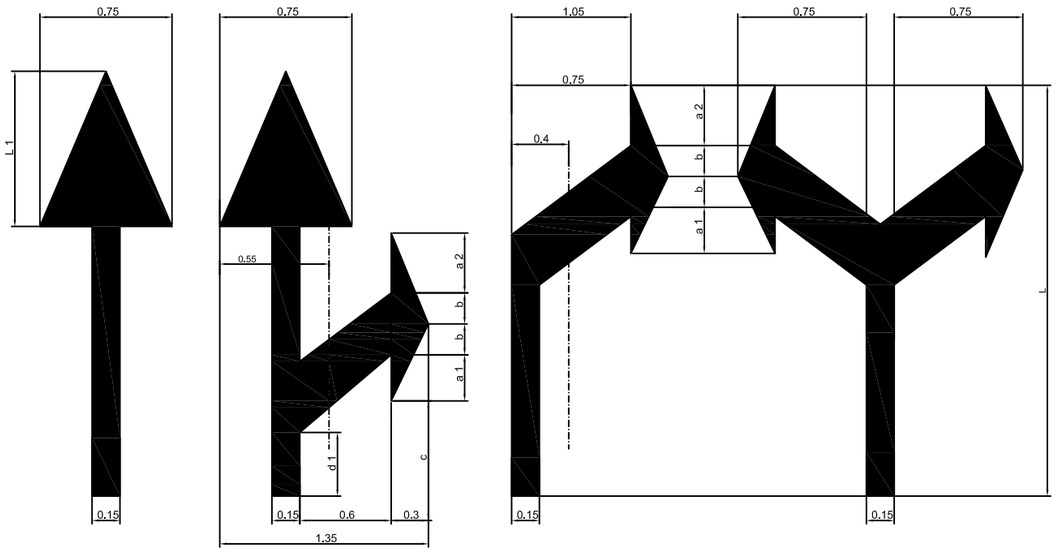
1.16.2



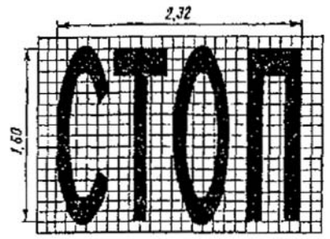
1.16.3

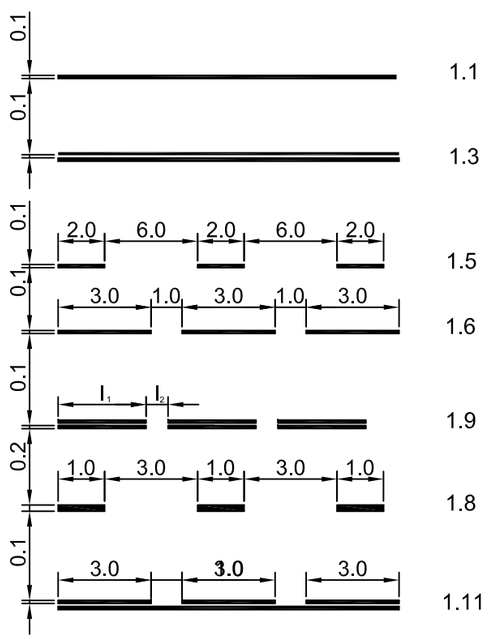


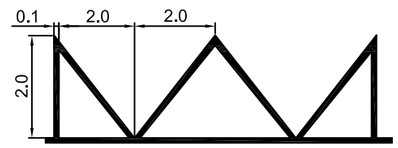
1.18



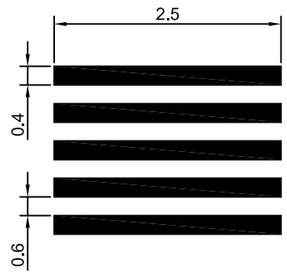
V км/час	L	L 1	a 1	a 2	b	c	d 1	d 2
<60	3.00	1.20	0.45	0.50	0.30	0.25	0.35	1.55
>60	6.00	2.40	0.95	1.00	0.60	0.50	0.70	2.10





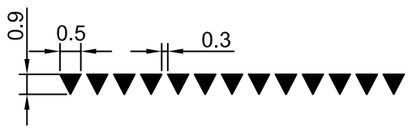


1.16



1.14.1

1.20



1.13

1.12

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Заказ № _____ АД
						Строительство разгонный и тормозной полосы автодороги моста Нурманов и Сариев
Исполнил		Байжанов С.				Автомобильные дороги — Стадия: РП; Лист: 11; Листов:
Проверил		Бакир А.				
ГИП		Фаизова Г.				Виды разметок — ТОО "Нұр Жол Проект" г. Кызылорда 2024 год.
Норм.контр.		Алиев Д.				