Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года №234

**Акт приемки объекта в эксплуатацию**

" 29 " ноября 2018 года

Заказчик: **АОЗТ Карачаганак Петролеум Оперейтинг б.в., 090300, Западно-Казахстанская область, Бурлинский район г.Аксай, Промзона**

фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии **от 16.11.2018года, ТОО «ДСК Приоритет», ГСЛ №15007872 от 27.04.2015 года, Западно-Казахстанская область, г.Уральск, Промзона Желаево 33/5, директор - Кенжина Ж.Т.**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ **от 26.11.2018 года, ТОО «ИК по ОСП», эксперт Чупров А.Ю., аттестат №01784 от 18.05.2012 года, №01785 от 18.05.2012 года, №01786 от 18.05.2012 года, №KZ67VJE00000349 от 27.05.2014 года.**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту **от 16.11.2018года, ТОО «Актау жобалау», лицензия ГСЛ №12012106 от 10.09.2011 года, директор Ахметов Б.Г., аттестат №0126 от 07.08.2017 года.**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Капитальный ремонт дороги по ул.Штыбы, от ул.Шолохова до ул.Профсоюзная, г.Уральск, ЗКО». Капитальный ремонт**

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу **ЗКО, г.Уральск, ул.Штыбы**

область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:
1. Строительство объекта осуществлено на основании:
1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от "__" _____20__ года №
_____;
наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий
_____;
наименование органа, вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий **ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области», 27.06.2018 года**

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) **ТОО «Актау жобалау», №А-04-17-АД;**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) **ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Уральск», приказ №206, от 30.11.2017 года;**

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **июнь, 2018 год;**

месяц, год

окончание работ **ноябрь, 2018 год;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 7;

фактически, месяц: 5;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

| Мощность, производительность и так далее | Единица измерения | По проекту | | Фактически | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди |
| **Протяженность автомобильной дороги** | **м** | **1131,0** | **--** | **1131,0** | **--** |
| **Тип дорожной одежды и вид покрытия** | | **Капитальный, горячий асфальтобетон** | **--** | **Капитальный, горячий асфальтобетон** | **--** |
| **Расчетная интенсивность движения транспорта** | **авт/сут** | **более 1000** | **--** | **более 1000** | **--** |
| **Расчетная скорость движения** | **км/час** | **40** | **--** | **40** | **--** |
| **Число полос движения** | **м** | **2** | **--** | **2** | **--** |
| **Ширина проезжей части** | **м** | **7,0-10,0** | **--** | **7,0-10,0** | **--** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Ширина обочины** | **м** | **0,5** | | **0,5** | |
| **Ширина пешеходной части тротуара** | **м** | **1,0** | **--** | **1,0** | **--** |

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме,соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период _____;
факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

| Показатели | Единица измерения | По проекту | Фактически |
|---|---|---|---|
| Общая площадь | метр в квадрате (далее - м2) | | |
| Число этажей | этаж | | |
| Общий строительный объем | метр в кубе (далее - м3) | | |
| В том числе подземной части | м3 | | |
| Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений | м2 | | |

| Показатели | По проекту | | | Фактически | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | число квартир | площадь квартир, м2 | | число квартир | площадь квартир, м2 | |
| | | общая | жилая | | общая | жилая |
| Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более | | | | | | |

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

**Техническое состояние ул.Штыбы г.Уральск до производства ремонтных работ:**

Рассматриваемая автодорога, в соответствии с заданием на проектирование является магистральной улицей местного значения в жилой застройке.

Трасса автодороги является связкой, обслуживающей территорию в секторе между улицей Шолохова и улицей Профсоюзной. Дорога построена по параметрам городской дороги в жилой застройке с обочинами, без ливнестока и обеспечивает транспортную

(без пропуска общественного транспорта) и пешеходную связь на территории жилого района.
В месте примыкания проектируемой автодороги к объездной дороге по ул.Шолохова установлен светофорный объект.
К проектируемой автомобильной дороге по ул.Штыбы примыкает ряд улиц и проездов, обслуживающих прилегающую к трассе автодороги, застройку:
- на протяжении 473.30 метра от ул. Шолохова к дороге примыкают площадки вдоль магазинов, организаций и предприятий, имеющие асфальтовое покрытие. Сама ул.Штыбы на этом протяжении имеет изношенное покрытие из асфальтобетона с деформируемым продольным и поперечным профилем;
При производстве работ по ремонту автомобильной дороги по ул.Штыбы г.Уральск были выполнены следующие работы:
- соединение проездов с примыкающими улицами проездами асфальтобетонным покрытием;
- ремонт или укладка бетонных плит, асфальтобетонного покрытия для организации свободного проезда как личных автомобилей, так и спецмашин;
- устройство новых и ремонт существующих тротуаров;
- оборудование парковок для личного транспорта.

**Дорожная одежда:**
Конструирование и расчёт типов дорожной одежды предусмотрен на принятую расчетную нагрузку, исходя из интенсивности движения, состава транспортного потока, параметров дороги и дорожно-климатической зоны, с учетом участков с разным состоянием дорожной одежды. По данным технического обследования, а также по согласованию с участниками строительства, Заказчиком, в ходе производства работ были приняты следующие решения по устройству дорожных одежд:
**1-й участок - от ПК0-16.90 до ПК4+73,3с устройством нового покрытия:**
- горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б марки III СТ РК 1225-2013, марка битума 90/130 СТ РК 1373-2013 - 6см;
- розлив вязкого битума БНД 70/100 СТ РК 1373-2013;
- горячий плотный крупнозернистый асфальтобетон марки IIIСТ РК 1225-2013 - 6см;
- розлив вязкого битума БНД 70/100 СТ РК 1373-2013;
- щебень черный приготовленный в установке, на битуме БНД 60/90 - 6см;
- щебень М600 F15 СТ РК 1284-2004 толщиной 23см;
- песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-79 толщиной 15 см;
**2-й участок - от ПК4+73.30 до ПК11+31 по существующему земляном полотну в частной жилой застройке с возможностью проезда автомобилей с нагрузкой 10т на ось:**
- горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б марки III СТ РК 1225-2013, марка битума 90/130 СТ РК 1373-2013 - 4см;
- розлив вязкого битума БНД 70/100 СТ РК 1373-2013;
- горячий плотный крупнозернистый асфальтобетон марки IIIСТ РК 1225-2013 - 6см;
- розлив вязкого битума БНД 70/100 СТ РК 1373-2013;
- щебень М600 F15 СТ РК 1284-2004;
- песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-79;
- профилированное автогрейдером существующее земляное полотно, уплотненное до К=0.98.

**Инженерное обеспечение, сети и системы**
**Газоснабжение:**
При производстве строительно-монтажных работ выполнены работы по укладке разрезного футляра в траншею на предварительно подготовленное и выровненное основание, замена существующего стального надземного газопровода Ø159х4,0 на подземный газопровод из полиэтиленовых труб ПЭ 100 ГАЗ SDR11 160х14,6 по ГОСТ Р50838-2009, а также защите газопровода среднего давления;
Работы по газоснабжению выполнены на основании РП и технических условий за №2-21-1929 от 14.04.2017г, выданных АО «КазТрансГазАймак».

**В ходе производства работ также выполнено:**
- устройство водоотводящих железобетонных лотков для сбора талых и дождевых вод;
- установка дорожных плит для переезда водоотводящих лотков;
Технологический процесс устройства дорожной одежды предусматривает ведение строительных работ в стесненных условиях.

**Пересечения и примыкания:**
В соответствии с проектом были выполнены работы по устройству съездов на пересекающие улицы. Съезды в улицы предусмотрены с радиусами закругления 12м, 8м,

6м, от кромки дорожной одежды (проектируемой улицы). Ширина съездов по покрытию принята 6м.

**Переустройство существующих коммуникаций:**
Проектом предусмотрено наращивание горловин канализационных колодцев кольцами и плитами до проектной отметки. При выполнении работ по наращиванию горловин колодцев предусматривается произвести разработку существующего асфальтобетонного покрытия и грунта вокруг колодцев вручную.

**Технические средства организации дорожного движения:**
- Для обеспечения безопасности и комфортности автомобильного и пешеходного движения при производстве дорожно-ремонтных работ выполнена установка дополнительных дорожных знаков и нанесение горизонтальной дорожной разметки краской со стеклянными световозвращающими шариками.
Выполнено устройство тротуаров в местах их отсутствия, а также полная замена тротуаров, находящихся в неудовлетворительном состоянии.

**Дорожные знаки и разметка:**
Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2005. СТ РК 1124-2003, СТ РК 1125-2003 и с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006года.
В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.
**Дорожные знаки:**
При производстве работ были выполнены работы по установке дорожных знаков, всего было установлено 73 знака:
а) предупреждающих - 5 знаков;
б) знаки приоритета - 48 знаков;
в) дополнительной информации - 20 знаков.
Щитки знаков монтируются на металлических стойках 72шт., которые устанавливаются на обочинах дорог. Места установки знаков показаны на графике обстановки. Все дорожные соответствуют СТ РК 1125-2002.
**Разметка дорожная:**
Разметка предусмотрена на протяжении всей улицы, на примыканиях, на съездах по СТ РК 1124-2003.Эмаль для нанесения разметки принята не термопластиковая.
Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится на дороге, имеющей ширину проезжей части 6м и более.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основнымматериалами конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):
всего _____тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ_____ тысяч тенге, прочие затраты тысяч тенге,оборудования, инструмента и инвентаря _____тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию _____тысяч тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ_____тысяч тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря _____ тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

**РЕШИЛ:**

**Принять в эксплуатацию объект: «Капитальный ремонт дороги по ул.Штыбы, от ул.Шолохова до ул.Профсоюзная, г.Уральск, ЗКО»**

наименование объекта (комплекса)

Заказчик Сарсенгалиев С.А.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Технический надзор Чупров А.Ю.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

М.П.

Авторский надзор Ахметов Б.Г.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) Кенжина Ж.Т.

фамилия, имя, отчество (при наличии),подпись руководителя

М.П.

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию
форма

# Технические характеристики объекта:

| № п/п | Наименование конструктивных элементов | Единицы измерения | Количество | Описание конструктивных элементов | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Протяженность дороги | м | 1131,0 | | |
| 2 | Ширина проезжей части | м | 7,0-10,0 | | |
| 3 | Ширина тротуаров | м | 1,0 | | |
| 4 | Ширина пешеходных дорог | м | | | |
| 5 | Ширина разделительной грунтовой полосы | м | | | |
| 6 | Ширина обочины | м | 0,5 | | |
| 7 | Угол откоса | градус | | | |
| 8 | Высота насыпи | м | 1,0-1,5 | | |
| 9 | Дополнительные транспортные пути | | | | |
| 10 | Количество полос | | 2,0 | | |
| 11 | Дорожные знаки | шт | 73 | | |
| 12 | Элементы освещения | | - | | |
| 13 | Зеленые насаждения | шт | - | | |
| 14 | Дорожное покрытие | | Капитальный, асфальтобетон | | |
| 15 | Электроосвещение | | | | |

Заказчик Сарсенгалиев С.А.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор Ахметов Б.Г.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.