ЭКСПЕРТ
ЭКСПЕРТ КОНСТАЛТИНГ ЦЕНТР

ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр»,
Республика Казахстан,
г. Атырау, Промышленная зона
"Береке" строение 32.
БИН 150940011671
Моб.: +7 708 420 80 69,
Тел.: +7 (7122) 39 60 20.
e-mail: office@expertcc.kz
www.expertcc.kz

«БҚО, Орал қаласы, Шолохов көшесінен Профсоюзная көшесіне дейінгі, Штыбы көшесі жолының күрделі жөндеуі**»**
жұмыс жобасы бойынша

30.11.2017 ж. № ЭКСКОНЦЕНТР-0148/17

Қ О Р Ы Т Ы Н Д Ы

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының жолаушы көлігі
және автомобиль жолдары бөлімі»ММ-сі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Актау жобалау» ЖШС-гі

ЭКСПЕРТ
ЭКСПЕРТ КОНСТАЛТИНГ ЦЕНТР

ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр»,
Республика Казахстан,
г. Атырау, Промышленная зона
"Береке" строение 32.
БИН 150940011671
Моб.: +7 708 420 80 69,
Тел.: +7 (7122) 39 60 20.
e-mail: office@expertcc.kz
www.expertcc.kz

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Орал қаласындағы Шолохова көшесінен Профсоюзная көшесіне дейін Штыбы көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды 2016 жылдың 24 ақпанында берілген Аккредиттеу туралы куәлік негізінде «ЭкспертКонсалтингЦентр» ЖШС-мен берілді.

«ЭкспертКонсалтингЦентр» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЭКСПЕРТ
ЭКСПЕРТ КОНСТАЛТИНГ ЦЕНТР

ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр»,
Республика Казахстан,
г. Атырау, Промышленная зона
"Береке" строение 32.
БИН 150940011671
Моб.: +7 708 420 80 69,
Тел.: +7 (7122) 39 60 20.
e-mail: office@expertcc.kz
www.expertcc.kz

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ЭКСКОНЦЕНТР-0148/17 от 30.11.2017 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт дороги по ул. Штыбы, от ул. Шолохова до ул. Профсоюзная, г. Уральск, ЗКО**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актау жобалау»

ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр»,
Республика Казахстан,
г. Атырау, Промышленная зона
"Береке" строение 32.
БИН 150940011671
Моб.: +7 708 420 80 69,
Тел.: +7 (7122) 39 60 20.
e-mail: office@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт дороги по ул. Штыбы, от ул. Шолохова до ул. Профсоюзная, г. Уральск, ЗКО»** выдано ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр», свидетельство об аккредитации №00034 от 24 февраля 2016 г.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт дороги по ул. Штыбы, от ул. Шолохова до ул. Профсоюзная, г. Уральск, ЗКО», разработан в 2017 году.

Настоящее заключение выполнено согласно договору №ЭКСКОНЦЕНТР-0157 от 25.10.2017г. на проведение экспертизы с ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актау жобалау»,

- государственная лицензия на проектную деятельность II категории №12012106 от 10.09.2012г., выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

ГИП – Ахметов Б.Г., приказ о назначении №5 от 15.05.2017г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: средства местного бюджета.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдела пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска»;
- дефектный акт от 10.04.2017 года, утвержденный руководителем ГУ «Отдела пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска»;
- заключение по техническому обследованию от 25.10.2015 года, выданное ТОО Сектор строительных услуг «Сенімді сапа».

Технические условия:

- на пересечение №08-08/1504 от 19.04.2017г., выданные ТОО «БАТЫС СУ АРНАСЫ»;
- письмо №7/799 от 18.04.2017г. о выполнении устройств футляров, выданное АО «Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания»;
- №4-72-17/Л-ТУ от 17.04.2017 года, выданные АО «Казахтелеком» Западно-Казахстанская ОДТ;
- на разработку ПСД №2-21-1929 от 14.04.2017 года, выданные АО «КазТрансГаз Аймақ».

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Письмо - заявка №082 от 20.10.2017г. на проведение экспертизы рабочего проекта, выданное ТОО «Актау жобалау».

Письмо - поручение №05-5-5/2815 от 20.10.2017 года, выданное ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска».

Том I. Пояснительная записка. Чертежи
Книга 1. Пояснительная записка
Книга 2. Чертежи
Том II. Сметная документация
Раздел «Охрана окружающей среды»

Технический отчет по топографической съемке под строительство объекта №А-04-17, выполненный ТОО «Актау жобалау» на основании лицензии на изыскательскую деятельность МКЛ №0000225 от 30.03.2007, выданной Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «УРАЛЬСКИЙ КАЗДОРПРОЕКТ» на основании аттестата аккредитации, выданного Национальным Центром Аккредитации Комитета Технического Регулирования и Метрологии Министерства по Инвестициям и Развитию Республики Казахстан №KZ.И.09.1230 от 23.01.2017 года.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является капитальный ремонт автодороги ул. Штыбы от ул. Шолохова до ул. Профсоюзная в г. Уральск, ЗКО.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемый участок автомобильной дороги находится в относительном геометрическом центре города Уральск Западно-Казахстанской области. В структуре города проектируемый район занимает важное градостроительное положение.

Рассматриваемая дорога относится к улице местного значения.

Протяженность реконструируемой дороги – 1,131км.

Природно-климатические условия района строительства

Дорожно-климатическая зона – IV.

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура – (-14,2°С).

Абсолютный минимум температуры воздуха – (- 45°)С.

Наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура – (+22,6°)С.

Абсолютный максимум температуры воздуха – (+42°)С.

Среднегодовая температура воздуха – (+6,3°)С.

Климатические условия: по требованиям к дорожно-строительным материалам – умеренные, по требованиям к материалам для бетона – умеренные.

Характерные периоды по температуре воздуха средняя температура периода средние температуры

- с обеспеченностью Начало (дата) Конец (дата) Продолжит. дней Выше 0.
- с 30 марта 7 ноября 220 Выше +5.
- с 10 апреля 21 октября 195 Выше +10.
- с 21 апреля 5 октября 165.

Расчетный объем снегопереноса: 100 м^3/м;

Нормативная глубина промерзания грунта – 1,5 м.

Среднегодовое количество осадков 239 мм, в т.ч. в зимний период – 179 мм, в летний период – 60 мм.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения – 31 см.

Количество дней: с туманами – 0, с градом – 0, с гололедом – 0, с ветрами свыше 15 м/с – 19, со снежным покровом – 120-130, с пыльной бурей - 28.

Согласно СНиП РК 2.03-30-2006 сейсмичность района составляет менее 6 баллов.

Инженерно-геологические условия

Описываемая территория в региональном плане расположена в пределах юго-восточной окраины Русской платформы и принадлежит Прикаспийской синеклизе.

В геологическом строении участка исследования до разведанной глубины 3,0м принимают участие два геолого-генетических комплекса пород четвертичных отложений

Основания существующей автодороги представлены суглинками тяжелыми пылеватыми и глинами легкими пылеватыми. Мощность отложений 2,5-2,6м.

Дорожная одежда автодороги сложено современными техногенными грунтами (tQIV), асфальт, щебень разных фракций, ПГС. Мощность отложений 0,4-0,5м.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с картой сейсмического районирования территории Казвхстана (СНиП РК 2.03-30-2010).

6.2 Существующее состояние

Рабочий проект на капитальный ремонт автодороги по ул. Штыбы протяженностью 1131 км разработан ТОО «Актау жобалау» на основании задания на проектирование, выданного ГУ «ОПТиАД г. Уральска».

Рассматриваемая автодорога, в соответствии с заданием на проектирование является магистральной улицей местного значения в жилой застройке.

Трасса автодороги является связкой, обслуживающей территорию в секторе между улицей Шолохова и улицей Профсоюзной. Дорога построена по параметрам городской дороги в жилой застройке с обочинами, без ливнестока и обеспечивает транспортную (без пропуска общественного транспорта) и пешеходную связь на территории жилого района.

В месте примыкания проектируемой автодороги к объездной дороге по ул. Шолохова установлен светофорный объект.

К проектируемой автомобильной дороге по ул. Штыбы примыкает ряд улиц и проездов, обслуживающих прилегающую к трассе автодороги, застройку:

– на протяжении 473.30 метра от ул. Шолохова к дороге примыкают площадки вдоль магазинов, организаций и предприятий, имеющие асфальтовое покрытие. Сама улица Штыбы на этом протяжении имеет изношенное покрытие из асфальтобетона с деформируемым продольным и поперечным профилем;

- в180 метрах от ул. Шолохова проектируемую дорогу пересекает железнодорожная ветка «ПластикАвтоТранс»;

- через 330.7 метра от ул. Шолохова дорогу пересекает улица в жилой застройке - ул. Придорожная.

И далее, до улицы Профсоюзной, проектируемую дорогу по ул. Штыбы пересекают поочередно улицы:

- Кокчетавская,
- Павлодарская,
- Жаксыгулова,
- Охранная – Пехотная,
- Краснодарская.

Через 1131 м проектируемая ул. Штыбы в конце упирается в ул. Профсоюзную.

От ул. Кокчетавской до ул. Профсоюзной проезжая часть улицы Штыбы на своем протяжении обрамлена жилой застройкой и представляет собой разбитую, в ухабах, территорию.

На пересечении ул. Пехотная и ул. Штыбы проложен газопровод на опорах. На всем протяжении проектируемая автодорога пересекается с инженерными сетями – ЛЭП 35кв, канализацией, водопроводом, газопроводом и кабелем связи.

Уровень ответственности II (нормальный) уровень ответственности для объектов, не относящихся к технически сложным.

Категория объекта V.

6.3 Проектные решения

В рабочем проекте предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Штыбы от ул. Шолохова до ул. Профсоюзная в г. Уральск, ЗКО.

Согласно заданию на проектирование и техническим регламентам, так же предусмотрены следующие здания и сооружения:

- соединение проездов с примыкающими улицами проездами асфальтобетонным покрытием;
- ремонт или укладка бетонных плит, асфальтобетонного покрытия для организации свободного проезда как личных автомобилей, так и спецмашин;
- устройство новых и ремонт существующих тротуаров;
- оборудование парковок для личного транспорта.

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Рассматриваемая дорога относится к магистральной улице с регулируемым движением.

Расчетная интенсивность движения транспорта более 1000 авт/сут.

Общая протяженность дороги, подлежащая ремонту – 1,131 км.

Расчетная скорость движения - 40км/час

Число полос движения – 2шт.

Ширина дорожной одежды от 7,0 до 10,0 м.

Тип дорожной одежды и вид покрытия – капитальный, железобетонные плиты, асфальтобетон.

Ширина пешеходной части тротуара – 1,0м.

Принятые технические параметры

Существующая улица (дороги) общей протяженностью 1,131 км отнесена к улицам местного значения, расположены в жилой застройке. Основные технические нормативы, принятые для проектирования улицы (дороги) приведены в таблице.

п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008г.
1	2	3
1.	Расчетная скорость движения, км/час	40
2.	Ширина полосы движения, м.	3-4,5
3.	Число полос движения, шт.	2
4.	Ширина проезжей части, м	6-9
5.	Ширина дорожной одежды, м	7-10
6.	Ширина обочин, м.	0,5
7.	Ширина земляного полотна, м	8-11
8.	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Капитальный. Железобетонные плиты. Асфальтобетон
9.	Ширина пешеходной части тротуара, м.	1,0

План и продольный профиль

В соответствии с заданием на проектирование проектируемая дорога отмыкает от улицы Шолохова.

Начальная точка подъезда – ПК0+0,00 принята на кромке дорожной одежды пересекаемых улиц. Конец трассы – ул. Профсоюзная.

Согласно заданию на проектирование и СН РК 3.01-01-2013 «Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункт 11.7 табл. 11.5, проектируемая дорога по ул. Штыбы относится к улице местного значения в жилой застройке, по которой осуществляется транспортная (без пропуска общественного транспорта) и пешеходная связь на территории жилых районов и выход на магистральные улицы и дороги регулируемого движения.

Примыкание дороги запроектировано в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 "Автомобильные дороги" и типовыми материалами для проектирования: серия 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Радиус кривой при сопряжении проектируемой дороги в месте примыкания на ПК0 под углом 90°00'00" принят равным 20,0м.

Основные показатели плана подъездной дороги:

1. Длина трассы - 1131 м.
2. Количество углов поворота – 18.
3. Обеспечение видимости в плане - 300 м.

На всем протяжении проектируемая автодорога пересекается с инженерными сетями – ЛЭП 35кв, канализацией, водопроводом, газопроводом и кабелем связи. Водоотвод с проезжей части автодороги обеспечивается продольным и поперечным уклонами в лотки – испарители. Проектные отметки приурочены к оси земляного полотна.

Продольный профиль дороги предусмотрен с учетом обеспечения постоянства скорости движения на всем ее протяжении в соответствии с требованиями безопасности.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40 км/час, как для улиц местного значения в жилой застройке в соответствии СН РК 3.01-01-2013.

1. Максимальный продольный уклон дороги —18%.
2. Наименьшее расстояние видимости в продольном профиле:

- для остановки - 250 м;
- для встречного автомобиля - 300 м.

Земляное полотно

Основные параметры поперечного профиля земляного полотна и проезжей части на проектируемой автодороге приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* по табл. 11.6 и СНиП РК 3.03-09-2006 табл. 5.1.1:

Улица местного значения в жилой застройке.

Ширина полосы движения – 6-9м.

Число полос - 2шт.

Ширина обочины - 1 м.

Проезжая часть принята с двухскатным поперечным профилем с i =20%.

Уклон обочин 40%.

По проектируемой дороге будет осуществляться связь внутри жилых территорий и с главной улицей Шолохова.

Отсыпку земляного полотна предусмотрено производить грунтом, соответствующим ГОСТу 25100-95, который извлекается из карьера, местоположение которого определяют заказчик и подрядная организация, выигравшая тендер на строительство.

Грунты должны удовлетворять требованиям СНиП РК3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путём и определён равным 1,05.

В естественном состоянии грунты имеют твёрдую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, поэтому при отсыпке земляного полотна необходимо увлажнять грунт водой. Отсыпку земляного полотна производить послойно, с поперечным уклоном от оси дороги 30%, уплотнять до коэффициента плотности 0.98 под дорожную одежду капитального типа.

Два верхних слоя тела насыпи уплотнять до К= 0,95.

Дорожная одежда

Конструирование и расчёт типов дорожной одежды предусмотрен на принятую расчетную нагрузку, исходя из интенсивности движения, состава транспортного потока, параметров дороги и дорожно-климатической зоны, с учетом участков с разным состоянием дорожной одежды. По данным изысканий и технического обследования, а также по согласованию с Заказчиком, проектируемая дорога была разделена на три участка по конструкции дорожной одежды:

1-й участок: от ПК0-16.90 до ПК3+52.50 по существующему изношенному асфальтобетонному покрытию при нагрузке 14.8т:

- железобетонная плита ПГ-14V под нагрузку 100кн, бетон В25 F200 W4 (6000Х2000Х180) ГОСТ25912.0-91 – 18см;
- песок крупнозернистый СТ РК 948-92 – 10 см;
- профилированная и уплотнённая смесь щебня М 600 F15 фракции 20-40; 10-20 – 15см обработанного портландцементом, смешением на дороге со слоем старой дорожной одежды на глубину 20см – метод «ресайклинга»;
- существующее тело насыпи, уплотненное до К=0.98.

2-й участок: От ПК 3+52.50 до ПК 4+73.30 по существующему телу насыпи при нагрузке 14.8т:

- железобетонная плита ПГ-14V под нагрузку 140кн, бетон В25 F200 W4 (6000Х2000Х180) ГОСТ25912.0-91 – 18см;
- песок крупнозернистый СТ РК 948-92 – 10см;
- профилированная и уплотнённая смесь щебня М 600 F15 фракции 20-70; 5-10 – 15см обработанного портландцементом, смешением на дороге со слоем старой дорожной одежды на глубину 20см – метод «ресайклинга»;
- существующее тело насыпи, уплотненное до К=0.98.

3-й участок: От ПК 4+73.30 до ПК 11+31 по существующему земляном полотну в частной жилой застройке с возможностью проезда автомобилей с нагрузкой 10т на ось:

- горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б марки III СТ РК 1225-2013, марка битума 90/130 СТ РК 1373-2013 - 4см;
- розлив вязкого битума БНД 70/100 СТ РК 1373-2013;
- горячий плотный крупнозернистый асфальтобетон марки IIIСТ РК 1225-2013 – 6см;
- розлив вязкого битума БНД 70/100 СТ РК 1373-2013;
- щебень М600 F15 СТ РК 1284-2004;
- песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-79;
- профилированное автогрейдером существующее земляное полотно, уплотненное до К=0.98.

Продольный водоотвод и водоотвод в одном уровне

План организации рельефа запроектирован на основании топографических изысканий, выполненных отделом изысканий ТОО «Актау Жобалау» в 2017 году.

Продольные и поперечные профили проезжей части автомобильной дороги предусмотрены с допустимыми продольными и поперечными уклонами.

Сброс атмосферных и талых вод с проезжей части осуществляется поперечными и продольными уклонами в пониженные части рельефа – лотки испарители.

Вертикальная планировка дороги в границах проектирования решена методом проектных (красных) горизонталей с сечением рельефа через 0.1 м.

Исходными данными для проектирования являются материалы топографической съемки по проектируемой улице и прилегающей территории.

Примыкания и пересечения в одном уровне

В соответствии с заданием на проектирование предусмотрены съезды в улицы. Съезды в улицы предусмотрены с радиусами закругления 12м, 8м, 6м, от кромки дорожной одежды (проектируемой улицы). Ширина съездов по покрытию принята 6м. В конце съездов предусмотрена призма из щебня на ширину 7-8м длиной 2 м средней толщиной 0,2 м, которая защищает от обрушения кромку асфальтобетонного покрытия. Все съезды в улицы и примыкания отражены на чертежах «План автодороги».

Все объемы работ по примыканиям отражены в ведомости объемов работ в разделе съезды и примыкания.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Общие положения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2005. СТ РК 1124-2003, СТ РК 1125-2003 и с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006г.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.

Дорожные знаки

На рассматриваемом подъезде предусмотрена установка трех групп дорожных знаков в количестве 19 штук:

а) предупреждающих - 5 знаков;

б) знаки приоритета - 48 знаков;

в) дополнительной информации - 20 знаков.

Всего знаков 73 шт.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках 72шт., которые устанавливаются на обочинах дорог. Места установки знаков показаны на графике обстановки. Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 11252002.

Разметка дорожная

Разметка предусмотрена на протяжении всей улицы, на примыканиях, на съездах по СТ РК 1124-2003.Эмаль для нанесения разметки принята не термопластиковая.

Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится на дороге, имеющей ширину проезжей части 6м и более (в данном проекте – 6м) при интенсивном движении 1000 и более транспортных средств (в сутки), а также в других случаях, когда этого требуют условия движения.

Искусственные сооружения. Водопропускные трубы

Под съездами предусмотрены водопропускные стальные трубы диаметром 426 мм с толщиной стенки 8мм для предохранения конструкции земляного полотна от переувлажнения и размыва поверхностными водами.

Отвод земель

Оформление документации на предоставление земель для реконструкции не требуется, так как работы будут проводиться в полосе отчуждения. В рассматриваемом рабочем проекте рекультивация земель не производилась ввиду отсутствия.

6.3.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Газоснабжение

Рабочий проект «Капитальный ремонт дороги по ул. Штыбы, от ул. Шолохова до ул. Профсоюзная, в г.Уральск, ЗКО» (перенос газопровода) разработан на основании:

- задания на проектирование;
- технических условий за №2-21-1929 от 14.04.2017г, выданных АО «КазТрансГаз Аймак».

Рабочий проект по защите газопровода среднего давления разработан в соответствии с требованиями:

- СН РК 4.03-01-2011 "Газораспределительные системы";
- СП РК 4.03-101-2013 "Газораспределительные системы";
- СНиП РК 3.01.01-2013 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- "Требований промышленной безопасности систем распределения и потребления природных газов", утвержденных постановлением Правительства РК №906 от 5 августа 2014г.

Защита газопровода среднего давления природного газа по ул. Штыбы, от ул. Шолохова до ул. Профсоюзная в г. Уральск, ЗКО выполнена в связи с капитальным ремонтом автомобильной дороги и осуществляется согласно техническим условиям № 2-21-1929 от 14.04.2014г., выданных АО «КазТрансГазАймак».

Данным проектом предусматривается защита газопровода среднего давления в подземном исполнении посредством заключения участков газопровода, проходящих под дорогой, в футляр из стальных труб.

ВНИМАНИЕ! Защиту газопровода необходимо произвести до начала дорожно-строительных работ.

В данной части проекта предусматривается защита подземных газопроводов среднего давления посредством установки футляров проезжей частью автодорог:

- участок от т. "А" до т. "Б". Установка резервного футляра из стальных электросварных труб Ø219х6,0 по ГОСТ 10704-91 с выводом контрольной трубки под ковер L=41,5 м на существующий стальной газопровод среднего давления Ø159;
- участок от т. "А" до т. "Б". Установка резервного футляра из стальных электросварных труб Ø219х6,0 по ГОСТ 10704-91 с выводом контрольной трубки под ковер L=16,5 м, на существующий стальной газопровод среднего давления Ø159;
- участок от т. "А*" до т. "Б*". Установка резервного футляра из стальных электросварных труб Ø133х5,0 по ГОСТ 10704-91 с выводом контрольной трубки под ковер L=16,5 м на существующий стальной газопровод среднего давления Ø89;
- участок от т. "В" до т. "Г". Установка разрезного футляра из стальных электросварных труб Ø530х8,0 по ГОСТ 10704-91 с выводом контрольной трубки под ковер L=46,5 м на существующий стальной газопровод среднего давления Ø325;
- участок от т. "Д" до т. "Е". Установка разрезного футляра из стальных электросварных труб Ø530х8,0 по ГОСТ 10704-91 с выводом контрольной трубки под ковер L=73,0 м на существующий стальной газопровод среднего давления Ø325;

- участок от т. "Ж" до т. "З". Установка разрезного футляра из стальных электросварных труб Ø530х8,0 по ГОСТ 10704-91 с выводом контрольной трубки под ковер L=10,0 м на существующий стальной газопровод среднего давления Ø325;

- участок от т. "И" до т. "К". Замена существующего стального надземного газопровода Ø159х4,0 на подземный газопровод из полиэтиленовых труб ПЭ 100 ГАЗ SDR 11 160х14,6 по ГОСТ Р50838-2011 с установкой футляра из полиэтиленовых труб ПЭ 100 ГАЗ SDR 11 225х20,5 по ГОСТ Р50838-2009 с выводом контрольной трубки под ковер L=16,0 м. Существующий надземный газопровод с опорой (портал), проходящий на высоте h=6м над проезжей частью автодороги, демонтируется;

- участок от т. "Л" до т. "М". Установка разрезного футляра из стальных электросварных труб Ø108х5,0 по ГОСТ 10704-91 с выводом контрольной трубки под ковер L=16,0 м на существующий стальной газопровод среднего давления Ø63;

- участок от т. "Н" до т. "П". Установка разрезного футляра из стальных электросварных труб Ø159х6,0 по ГОСТ 10704-91 с выводом контрольной трубки под ковер L=16,0 м на существующий стальной газопровод среднего давления Ø63.

Монтаж и испытание газопровода из стальных труб вести в соответствии с требованиями СН РК 4.03-01-2011 «Газораспределительные системы» и "Требований промышленной безопасности систем распределения и потребления природных газов", утвержденных постановлением Правительства РК № 906 от 5 августа 2014г.

Номер исполнения защитного футляра выбирается в зависимости от длины футляра, который определяется конструкцией дороги.

Секции футляра изготавливаются из труб по ГОСТ 10704-91/Д ГОСТ 10705-80* и ГОСТ 10704-91/Д ГОСТ 10706-76* путем разрезки трубы по двум противоположно лежащим образующим до получения двух сегментов равной величины. Линии разреза должны быть максимально удалены от продольного сварного шва трубы.

Секция футляра состоит из двух частей - полукожуха и съемного сегмента, оснащенных планками и строповочными скобами.

Футляр разрезной состоит из разборных секций L=10м, количество которых определяется исполнением по длине футляра:

- для исполнение 01 - 1 шт;
- для исполнение 02 - 2 шт;
- для исполнение 03 - 3 шт;
- для исполнение 04 - 4 шт;
- для исполнение 05 - 5 шт;
- для исполнение 06 - 6 шт;
- для исполнение 07 - 7 шт;
- для исполнение 08 - 8 шт;
- для исполнение 08 - 9 шт;
- для исполнение 010 - 10 шт.

Приварку планки уголка к съемному сегменту и полукожуху осуществить прерывистым швом, длина свариваемого участка и расстояние между свариваемыми участками - 100 мм.

Соединение секций футляра между собой, а также элементов секций осуществить при помощи болтовых соединений.

Для соединения секций футляра между собой установить на их краях соединительные элементы при помощи ручной дуговой сварки.

Сварку производить электродами Э42А по ГОСТ 9467-75*.

На наружную поверхность футляра нанести антикоррозионное изоляционное покрытие. Конструкция изоляции: - эмаль ЭП-773 ГОСТ 23143-83 по шпатлевке ЭП-0010 ГОСТ

28379-89, общее число покрывных слоев - пять, общая толщина лакокрасочного покрытия, включая грунтовку - 130 мкм.

Центрирование газопровода относительно футляра выполняется установкой полоз.

Для обеспечения герметизации межтрубного пространства между футляром и рабочим трубопроводом предусматривается пакля смоляная по ГОСТ 16183-77 и битум нефтяной изоляционный БНИ-IV по ГОСТ 9812-74, которые должны обеспечивать защиту его от проникновения грунта и грунтовой воды и их негативного воздействия на внутреннюю поверхность футляра, рабочего трубопровода и его изоляции.

Укладку разрезного футляра в траншею производить на предварительно подготовленное и выровненное основание, не содержащее острых и твердых включений (камни, строительный мусор), способных повредить защитное антикоррозионное покрытие. Засыпку траншеи производить разрыхленным грунтом с послойным уплотнением, также не содержащего острых и твердых включений.

При замене существующего стального надземного газопровода Ø159х4,0 на подземный газопровод из полиэтиленовых труб ПЭ 100 ГАЗ SDR 11 160х14,6 по ГОСТ Р50838-2009, футляр подземного перехода изготавливается из полиэтиленовых труб по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011, обеспечивающих свободное протаскивание через него рабочего трубопровода, оборудованного полозами.

Толщина стенки футляра достаточна для обеспечения сохранности рабочего трубопровода от воздействия массы грунта и других внешних воздействий.

Для защиты тела трубы от механических повреждений в процессе его протаскивания в футляре и эксплуатации устанавливаются предохранительные полоза. Расстояние крайних полоз от концов футляра должно быть в пределах 50см.

Для обеспечения герметизации межтрубного пространства между футляром и рабочим трубопроводом предусматривается пакля смоляная по ГОСТ 16183-77 и битум нефтяной изоляционный БНИ-IV по ГОСТ 9812-74, которые должны обеспечивать защиту его от проникновения грунта и грунтовой воды и их негативного воздействия на внутреннюю поверхность футляра, рабочего трубопровода и его изоляции.

Установка ковера, контрольной трубки и заделку концов футляров выполнить по типу УГ14.00 серии 5-905-25.05.

Для защиты контрольной трубки от коррозии предусмотреть, в соответствии с требованиями ГОСТ 9.602-89*,пассивную защиту "весьма усиленного типа":

-праймер П-001 ТУ 102-612-92,

-лента полиэтиленовая для изоляции газонефтепродуктов "Полилен» ТУ 102-610-92 -2 слоя обертка липкая для изоляции газонефтепродуктов.

Электротехнические решения

Проект «Капитальный ремонт дороги по ул. Штыбы, от ул. Шолохова до ул. Профсоюзная, в г. Уральск, ЗКО» выполнен на основании:

- задания на проектирование;
- технических условий №7/799 от 18.04.2016гг, выданных АО «ЗапКазРЭК»;

и в соответствии с требованиями:

- Правил устройств электроустановок - ПУЭ РК 2015;
- основных требований к проектной и рабочей документации - СТ РК 21.101-2002;
- ТП 4.407-251- Прокладка кабельных линий напряжением до 35кВ;
- РДС РК 4.04-10-2002.

Проектом предусмотрена прокладка существующих трасс силовых кабелей в защитных ПВХ-трубах (футлярах) разборного типа диаметром 110мм.

Разборная труба предназначена для механической защиты силового кабеля всех видов. Соединения труб выполнены соединительными муфтами. Под проезжими частя-

ми проектируемой дороги прокладка труб выполнена с учетом выпуска концов труб за границы дорожного покрытия на 1м.

Охранная зона кабельной линии расположена между двумя параллельными линиями, отстоящими на расстояние 1 метра от оси трассы кабельной линии в обе стороны.

Основные показатели
Количество труб- 10шт;
Длина труб- 145м.

Слаботочные устройства, связь и сигнализация

Проект «Капитальный ремонт дороги по ул. Штыбы, от ул. Шолохова до ул. Профсоюзная, в г. Уральск, ЗКО» выполнен на основании:

- задания на проектирование;
- технических условий №4-72-17/Л-ТУ от 17.04.2017г. Западно-Казахстанской Областной Дирекции Телекоммуникаций

и в соответствии с требованиями:

- Правил устройств электроустановок - ПУЭ РК 2015;
- основных требований к проектной и рабочей документации - СТ РК 21.101-2002;
- ГОСТ21.603-80 изд. 2003г «СПДС. Связь и сигнализация. Рабочие чертежи»;
- ВСН 60-89 «Устройства связи, сигнализации и диспетчеризации оборудования жилых и общественных зданий»;
- А5-92 «Прокладка кабельных линий в траншее».

Проектом предусмотрена прокладка существующих трасс кабелей связи в защитных ПВХ-трубах (футлярах) разборного типа диаметром 110мм.

Разборная труба предусмотрена для механической защиты телекоммуникационного кабеля всех видов. Соединения труб выполнены соединительными муфтами. Под проезжими частями проектируемой дороги прокладка труб выполнена с учетом выпуска концов труб за границы дорожного покрытия на 1м.

Предусмотрено поднятие горловин на существующих телефонных колодцах до уровня асфальтового покрытия.

Охранная зона линии связи расположена между двумя параллельными линиями, отстоящими на расстояние 2-х метров от оси трассы кабельной линии в обе стороны.

Основные показатели по слаботочным сетям:
Количество труб - 20шт;
Длина труб - 275м.

6.4 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Проект выполнен в соответствии с нормативными документами.

Проект рассчитан на безаварийную работу при стихийных бедствиях с расчетными характеристиками, установленными СН РК 3.03-01-2013.

При катастрофических бедствиях, превышающих расчетные характеристики, объекты могут быть частично повреждены.

В случае частичного повреждения возможны два варианта:

- по объекту допускается движение автотранспорта с ограничением или без ограничения грузоподъемности и скорости. В этом случае движение автотранспорта по дороге сохраняется, ремонт поврежденных конструкций осуществляется без перерыва в движении.

- движение по дороге закрывается на определенное время.

В результате стихийного бедствия для организации непрерывного движения по дороге на период восстановительных работ при частичном или полном разрушении искусственных сооружений на водотоках сооружаются временные деревянные мосты под расчетные нагрузки.

На основании перечня исходных данных и, согласно Правилам организации и ведения мероприятий гражданской обороны №190 от 06.03.2015г., проектируемый объект не имеет категории по ГО, защитные сооружения гражданской обороны не предусматриваются. Для транспортных сооружений не требуется принимать меры по устройству защитных сооружений, убежищ или противорадиационных укрытий ввиду отсутствия постоянного контингента работающих, отсутствия опасных для жизни населения производственных процессов.

Объект запроектирован из материалов неогнеопасных в пожарном отношении (железобетонные и металлические конструкции, дорожно-строительные материалы – грунт – супесь легкая крупная, песчано-гравийная смесь и т.д.).

Объект – дорога с инженерными сооружениями – является постоянно действующим сооружением и не подлежит передислокации в военное время.

По системе оповещения и управления ГО объектов – требуется создание объектовой системы оповещения, сопряженной с местной системой оповещения.

Решений по безаварийной остановке технологических процессов не требуется.

Решений по повышению надежности электроснабжения не требуется.

Решений по повышению надежности и устойчивости работы источников водоснабжения не требуется.

Для проектируемого объекта (транспортные сооружения на автомобильной дороге общего пользования) Приказом МВД РК № 732 от 24.10.2014 разработка отдельного раздела не требуется.

В проекте предусмотрены мероприятия для исключения транспортных происшествий (устройство требуемых радиусов поворота, уклонов и пр.) и конструктивные особенности обустройства подходов к дороге, предназначенные для снижения тяжести травмирования людей при авариях (сигнальные столбики, барьерное ограждение, установка знаков).

Технические и качественные показатели проектируемой дороги соответствуют требованиям, предъявляемым к автодорогам общего пользования и искусственным сооружениям на них. План трассы и продольный профиль соответствует требованиям СН3.03-01-2013.

Рассматриваемый объект является транспортным сооружением, капитальный ремонт его обеспечит пропуск транспорта без ограничения грузоподъемности, что в целом улучшит возможность ликвидации ЧС на территории района.

Для исключения аварийных ситуаций на дороге предусмотрены мероприятия по организации движения автомобильного транспорта. Вопросы обустройства дороги, организации и безопасности движения, благоустройства и выбора местоположения дорожных сооружений решены в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85, ГОСТ 10807-78* и ГОСТ 23457-86.

При аварийных ситуациях проектируемая дорога, согласно действующих СНиП, обеспечивает беспрепятственный объезд транспорта по свободной от аварии полосе.

В текущее содержание дороги, выполняемое эксплуатирующей организацией, входит уборка мусора, очистка от снежного покрова проезжей части. В зимнее время в период гололеда централизованно, эксплуатирующей организацией, осуществляется подсыпка высевок каменных пород для снижения скользкости при проезде. Запасы высевок хранятся на базе эксплуатирующей организации.

Специальных устройств системы оповещения о ЧС на объекте не требуется.

При наличии аварии вызываются подразделения ГИБДД, используя общедоступные системы связи. При наличии внештатных повреждений конструкций сооружения в обязанности мастера эксплуатирующей организации входит установка на объекте соответствующих знаков (ограничение скорости движения, грузоподъемности автотранспорта и т.д.). Ремонтные работы проводятся без остановки движения.

Предусмотрены мероприятия по борьбе с зимней скользкостью и гололедом: патрульная очистка проезжей части от снега, россыпь фракционированного материала. В качестве фракционированного материала служит щебень.

Данным проектом предусматривается защита газопровода среднего давления в подземном исполнении посредством заключения участков газопровода, проходящих под дорогой, в футляр из стальных труб.

ВНИМАНИЕ! Защиту газопровода необходимо произвести до начала дорожно-строительных работ.

6.5 Охрана окружающей среды

При капитальном ремонте дороги по ул. Штыбы, от ул.Шолохова до ул. Профсоюзная, в г. Уральск образуются следующие виды источников загрязнения:

- источник 6001-разработка грунта;
- источник 6002- разгрузка инертных материалов ПГС;
- источник 6003-разгрузка инертных материалов щебень;
- источник 6004- сварочные работы;
- источник 6005-покрасочные работы;
- источник 6006-битумные работы;
- источник 6007-газовая сварка.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период капитального ремонта

Производство, цех, участок	Номер ИЗ	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение		на 2018		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
(0123) Железо (II, III) оксиды (277)								
Организованные источники отсутствуют								
Итого по организованным		-	-	-	-	-	-	
Неорганизованные источники								
Сварка	6004	0,002985	0,004404	0,002985	0,004404	0,002985	0,004404	2018
Итого по неорганизованным			0,002985	0,004404	0,004404	0,002985	0,004404	2018
Итого			0,002985	0,004404	0,004404	0,002985	0,004404	2018
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)								
Организованные источники отсутствуют								
Итого по организованным		-	-	-	-	-	-	
Неорганизованные источники								

Сварка	6004	0,000529	0,000780	0,000529	0,000780	0,000529	0,000780	2018
Итого по неорганизованным		0,000529	0,000780	0,000780	0,000780	0,000529	0,000780	2018
Итого		0,000529	0,000780	0,000529	0,000780	0,000529	0,000780	2018
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Организованные источники отсутствуют								
Итого								
Неорганизованные источники								
Сварка	6007	0,001667	0,0015501	0,001667	0,0015501	0,001667	0,0015501	2018
Итого по неорганизованным		0,001667	0,0015501	0,001667	0,0015501	0,001667	0,0015501	2018
Итого		0,001667	0,0015501	0,001667	0,0015501	0,001667	0,0015501	2018
(0304) Азота оксид								
Организованные источники отсутствуют								
Итого								
Неорганизованные источники								
Сварка	6007	0,000271	0,0002519	0,000271	0,0002519	0,000271	0,0002519	2018
Итого по неорганизованным		0,000271	0,0002519	0,000271	0,0002519	0,000271	0,0002519	2018
Итого		0,000271	0,0002519	0,000271	0,0002519	0,000271	0,0002519	2018
(0342)Фтористые газообразные соединения								
Организованные источники отсутствуют								
Итого по организованным		-	-	-				
Неорганизованные источники								
Сварка	6004	0,000122	0,000180	0,000122	0,000180	0,000122	0,000180	2018
Итого по неорганизованным		0,000122	0,000180	0,000122	0,000180	0,000122	0,000180	2018
Итого		0,000122	0,000180	0,000122	0,000180	0,000122	0,000180	
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Организованные источники отсутствуют								
Итого по организованным		-	-	-	-	-	-	
Неорганизованные источники								
Покраска	6005	0,1250	0,02141	0,1250	0,02141	0,1250	0,02141	2018
Итого по неорганизованным		0,1250	0,02141	0,1250	0,02141	0,1250	0,02141	2018
Итого		0,1250	0,02141	0,1250	0,02141	0,1250	0,02141	2018
(2754) Углеводороды предельные С12-19								
Организованные источники отсутствуют								

Итого по организованным								
Неорганизованные источники								
Битумные работы	6006	0,081518	0,035216	0,081518	0,035216	0,081518	0,035216	2018
Итого по неорганизованным		0,081518	0,035216	0,081518	0,035216	0,081518	0,035216	2018
Итого		0,081518	0,035216	0,081518	0,035216	0,081518	0,035216	
2908) Пыль неорганическая (503)								
Организованные источники отсутствуют								
Итого по организованным		-	-	-	-	-	-	
Неорганизованные источники								
Земляные работы	6001	0,013184	0,009381	0,013184	0,009381	0,013184	0,009381	2018
Разгрузка ПГС	6002	0,013184	0,009381	0,243639	0,482405	0,243639	0,482405	2018
Разгрузка щебня	6003	0,013184	0,009381	0,271375	0,537323	0,271375	0,537323	2018
Итого		0,528198	1,029109	0,528198	1,029109	0,528198	1,029109	
ВСЕГО по предприятию		0,74029	1,092901	0,74029	1,092901	0,74029	1,092901	

Санитарно - защитная зона

Согласно правил «Санитарно-эпидемиологических требований по установлению санитарно - защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК № 237 от 20 марта 2015 года, класс объектов по санитарной классификации и размеры санитарно-защитной зоны на период строительства и реконструкции санитарной классификацией не нормируются и относятся к V классу опасности.

В период эксплуатации

Согласно правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно - защитной зоны производственных объектов» №237 от 20.03.2015, класс объектов по санитарной классификации - объект относится к V классу опасности.

Потребность в водных ресурсах для хозяйственной и иной деятельности на период строительства и эксплуатации.

Расчет водопотребления на хозяйственно-бытовые нужды в период строительных работ.

Норма водопотребления воды на 1 чел в период строительных работ - 25л/сутки.

Количество рабочих – 10 чел.

Количество рабочих дней -105 дней (3,5 мес).

10 человек х(25 л/сутких10-3)х105 дней = 45 м^3/год.

При проведении строительно-монтажных работ потребуется использование воды на следующие нужды:

- привозная бутилированная вода питьевого качества будет поставляться на территорию на платной основе в пластиковых емкостях объемом 5 л.

- вода на хозяйственно - бытовые нужды - используется привозная вода автоцистернами.

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Наименование отхода	Образование, т/год	Размещение ,т/год	Передача сторонним организациям т/год
ВСЕГО	0,334952		0,334952
В т.ч. отходов производства	0,0069525		0,0069525
Отходов потребления	0,328		0,328
Янтарный список			
Тара загрязненная лакокрасочными материалами	,0002025		0,0002025
Зеленый список			
Огарки сварочных электродов	0,00675		0,00675
Твердые бытовые отходы	0,328		0,328
Красный список			
Перечень отходов	-		

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство, в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.6) по выпуску сметной документации в текущих ценах четвертого квартала 2017 года.

Перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержден руководителем отдела ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральск» от 14 ноября 2017 года, согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

- сборники сметных цен в текущем уровне 2016 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016, 2017;

- сборник сметных цен в текущем уровне 2016 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2016, 2017;

- сборник тарифных ставок в строительстве 2016 года СТС РК 8.04-07-2016, 2017;
- сборник сметных цен на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2016, 2017;
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2016, 2017.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);
- резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п. 91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2017 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы, одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №37 от 27 августа 2014 года).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденных приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком проекта данный объект отнесен к объектам технически не сложным, II (нормального) уровня ответственности.

Проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п.7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости и долговечности строительных конструкций, достоверности определения сметной стоимости строительства.

Качество проектной документации удовлетворительное.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения, по предложениям и рекомендациям ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр», в рабочий проект «Капитальный ремонт дороги по ул. Штыбы от ул. Шолохова до ул. Профсоюзная г. Уральск, ЗКО», внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Газоснабжение»:

1. В задание на проектирование внесены требования переноса газопровода.
2. В угловых штампах рабочих чертежей указан нормоконтроль, проставлены подписи на основании ГОСТ 21.101-97.
3. В Пояснительной записке приведены подробные описания согласно принятым проектным решениям.
4. Ведомость основных комплектов рабочих чертежей приведены. п.п. 4.2.5 ГОСТ 21.101-97.
5. План газопровода приведен в соответствие согласно ГОСТ 21.609.
6. На плане указана марка и материал применяемых футляров и трубопроводов.
7. На плане указаны существующие инженерные сети, согласно выполненной топографической съемке указаны.
8. План демонтажа существующих сетей газапровода представлен.
9. Представлены узлы и схемы на переврезку существующего газопровода.
10. Изоляционное покрытие и ЭХЗ стальных футляров газопровода под автомобильными дорогами согласно п.4.8 МСН 4.03-01-2003 представлено и выполнено по ГОСТ 9.602-2016.
11. Даны пояснение по участку от т.А*-т.Б* и т.Б .
12. Проектные решения по участку т.К-т. И приведены в соответствие.
13. Лист ГСН-6 отвод 90º для трубы ПЭ SDR11 160х14,6 применен SDR17, заменен на SDR11.
14. На плане газопровода показаны привязки газопровода к инженерным сетям и другие сведения в соответствии с требованиями п. 3.2 ГОСТ 21.610-85.
15. Пояснение по переврезке существующего газопровода даны, согласно согласования с АО «КазТрансГаз Аймак» отделом ПТО от 29 июня 2017 года, установка футляров должна предусмотриватся без отключения сущ.газопровода, переврезка в проекте исключена.
16. Демонтаж существующих труб газопровода исключен, согласно техобследования и дефектного акта, данные работы не предусматриваются, согласно письму от заказчика демонтируется только надземный газопровод с опорами (портал), который проходит на высоте 6 метров над проезжей частью.
17. Продольный профиль газопровода приведен в соответствие.
18. Спецификация оборудование и материалов приведена в соответствие.
19. Взамен ИСО 4437 принят ГОСТ 50838-2011.
20. Все объемы в спецификации в соответствия с принятыми проектными решениями пересчитаны.
21. Все откорректированные чертежи представлены.

По разделу "Электротехнические решения":

1. Предоставлено согласование проектных решений с Заказчиком;
2. Общие данные дополнены основными показателями проекта с указанием участков прокладки труб;
3. Предоставлены согласования АО «Зап.Каз.РЭК».

По разделу "Слаботочные устройства, связь и сигнализация":

1. Предоставлено согласование проектных решений с Заказчиком;

2. Общие данные дополнены основными показателями проекта с указанием участков прокладки труб;

3. Предоставлены согласования с ЦРСТ Западно - Казахстанской ОДТ.

По разделу «Сметная документация»:

1. Оформление и состав сметной документации выполнены, согласно указаниям «Государственный норматив по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», Приложение 1 к приказу КДС ЖКХ и УЗР от 3 июля 2015 года №235-нқ.

2. Объемы приведены в соответствие с рабочим проектом.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	2	3	4	5
1	Общая протяженность дороги, подлежащая ремонту	км	1,131	1,131
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017-2018 годов, в том числе: - СМР - оборудование - прочие	млн.тенге	327,211 277,975 - 49,236	355,157 302,064 - 53,093
3	Из них в ценах 2017 года	млн.тенге	-	4,727
4	Из них в ценах 2018 года	млн.тенге	327,211	350,430
5	Продолжительность строительства	месяц	7,0	7,0

8. ВЫВОД:

С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, РП «Капитальный ремонт дороги по ул. Штыбы от ул. Шолохова до ул. Профсоюзная г. Уральск, ЗКО» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендован к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая протяженность дороги, подлежащая ремонту - 1,131 км.

Общая сметная стоимость строительства в
текущих и прогнозных ценах 2017-2018 г.г. - 355,157 млн.тенге,
в том числе СМР - 302,064 млн.тенге,
оборудование - 0 млн. тенге,
прочие - 53,093 млн. тенге.

Продолжительность строительства - 7,0 месяцев.

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска» в соответствии с условиями договора от 25.10.2017г. № ЭКСКОНЦЕНТР-0157.

При представлении на утверждение и выдаче в производство, работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3,0 месяцев.

Заказчику во исполнение п.5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

«БҚО Орал қаласындағы Шолохова көшесінен Профсоюзная көшесіне дейін Штыбы көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді.

Күрделі жөндейтін жолдың жалпы ұзындығы	- 1,131 км.
2017-2018 ж.ж. ағымдағы және болжамды бағалардағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 355,157 млн.тенге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 302,064 млн.тенге;
құрал-жабдықтар	- 0 млн.тенге;
басқа шығындар	- 53,093 млн.тенге.
Құрылыс ұзақтығы	- 7,0 ай.

Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен, растығын 25.10.2017 жылғы № ЭКСКОНЦЕНТР-0157 шарттың шарттарына сәйкес «Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-сі кепілдендірген материалдарды ескеріп орындалды.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3,0 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Габбасов Р.У.

Директор

Алиева С.Т.

Эксперт

Маринцева С.Б.

Эксперт

Сугирова Н.К.

Эксперт

Капшук Р.Х.

Эксперт

Малаханов А.К.

Эксперт

Курмангалиев С.М.

Эксперт

Габбасов Р.У.

Ведущий эксперт