«БҚО, Орал қаласындағы А.Тайманов көшесінен Куличев көшесіне дейін Ә.Молдағұлова көшесін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
15.10.2018 ж. № ЭPRO-0307/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлім» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«MG Design Incorporated» ЖШС

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Орал қаласындағы А.Тайманов көшесінен Куличев көшесіне дейін Ә.Молдағұлова көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭPRO-0307/18 от 15.10.2018 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт ул.Молдагуловой от ул.Тайманова до ул.Куличева г.Уральск ЗКО**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «MG Design Incorporated»

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт ул.Молдагуловой от ул.Тайманова до ул.Куличева г.Уральск ЗКО»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Молдагуловой от ул. Тайманова до ул. Куличева г. Уральск ЗКО».

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 11 июня 2018 года №107-д/ок, заключенным между ТОО «Экспертиза PRO» и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска», по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «MG Design Incorporated» (государственная лицензия ГСЛ №01938 от 27 марта 2007 года, приложение к лицензии от 09 апреля 2015 года, выданные Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан, II категории).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 21 сентября 2017 года;

архитектурно-планировочное на проектирование, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Уральска» от 14 февраля 2018 года №79;

приказ ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» от 26 июня 2017 года №119 «о переутверждении бюджетной программы на 2017-2019 годы г. Уральска»;

бюджетная программа на 2017-2019 годы, утвержденная от 26 июня 2017 года №119;

решение Уральского городского маслихата Западно- Казахстанской области от 09 июля 2017 года №12-2 «о внесении изменений в решение Уральского городского маслихата от 23 декабря 2016 года №9-2 «о городском бюджете на 2017-2019 годы»;

постановление акимата города Уральска Западно- Казахстанской области от 13 октября 2017 года №2988 «о выделении земельного участка ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» (6,1329 га);

постановление акимата города Уральска Западно- Казахстанской области от 16 февраля 2018 года №391 «о выделении земельного участка ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» (0,2057 га);

акт на право постоянного землепользования от 06 ноября 2017 года №317, площадью 6,1329 га (для обслуживания и ремонта автомобильных дорог) кадастровый номер 08-127-147-096, выданный Уральским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости – филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан»;

акт на право постоянного землепользования от 25 июня 2018 года №377, площадью 0,2057 га (для обслуживания и ремонта автомобильных дорог) кадастровый номер 08-127-147-160, выданный Уральским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости – филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан»;

договор о временном безвозмездном пользовании, заключенный между ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» и ГУ «Отдел земельных отношений города Уральск» от 24 октября 2017 года №1026;

договор о временном безвозмездном пользовании, заключенный между ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» и ГУ «Отдел земельных отношений города Уральск» от 23 февраля 2018 года №1189;

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком 10 августа 2018 года;

дефектный акт, утвержденная заказчиком 10 августа 2018 года;

заключение по техническому обследованию, выполненное ТОО «ЖайыкСтройИнжиниринг» в 2017 году (свидетельство об аккредитации от 25 апреля 2016 года №00025, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства национальной экономики Республики Казахстан; аттестат эксперта от 19 мая 2017 года №KZ64VJE00026302, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля);

отчет об инженерно- геологических изысканиях, выполненный ТОО «ЖайыкСтройИнжиниринг» в 2017 году (государственная лицензия ГСЛ №001389 от 26 сентября 2000 года, приложение к лицензии от 18 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

отчет о комплексных инженерно- геодезических изысканиях, выполненный ТОО «MG Design Incorporated» в 2017 году (государственная лицензия ГСЛ №01938 от 27 марта 2007 года, приложение к лицензии от 22 ноября 2013 года, выданные Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан);

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» от 09 июля 2018 года №01-1-3/2067 содержащее данные об источнике финансирования, о сроках начала строительства, о согласовании принятых проектных решений;

письмо АО «Западно-Казахстанской РЭК» от 19 июня 2017 года №7/1567 содержащее информацию о том, что по рабочему проекту необходимо выполнить устройство футляров (труб ПВХ) в количестве 9 шт. D-110мм, L-90мм;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральск» от 19 апреля 2018 года №01-1-3/1168, содержащее данные о том, что данная дорога является существующим объектом и находится на балансе ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска», а также об источнике финансирования и о сроках начала строительства;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральск» от 31 июля 2018 года №01-1-3/2308 содержащее информацию о том, что по рабочему проекту не следует предусматривать устройство съездов к частным домам;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральск» от 12 июля 2018 года №01-1-3/2134, содержащее данные о том, что в рабочем проекте предусмотрены снос и вырубка деревьев;

протокол о проведении общественных слушаний в форме открытых собраний от 14 августа 2018 года;

письмо ТОО «MG Design Incorporated» от 10 августа 2018 года №88 содержащее информацию о том, что все материалы и оборудование по объекту приняты по РСНБ 2015 (2018);

заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории.

Технические условия:

технические условия на водопровод, выданные ТОО «Батыс су арнасы» от 24 января 2018 года №08-08/0259 (технические условия действительны в течении нормативной продолжительности строительства в составе псд);

технические условия на газоснабжение, выданные АО «ҚазТрансГазАймақ» от 30 мая 2017 года №2-21-2922 (технические условия действительны в течении нормативной продолжительности строительства в составе псд);

технические условия на телефонизацию, выданные Западно- Казахстанским ОДТ от 30 мая 2017 года №4-108-17/Л-ТУ (технические условия действительны в течении 12 месяцев);

письмо Западной региональной дирекции телекоммуникаций - филиал АО «Казахтелеком» от 27 июня 2018 года №37-06/5312, содержащее данные о продлении срока действия технических условий на телефонизацию до 01 июля 2019 года;

письмо АО «KazTransCom» от 12 мая 2017 года №24/355 содержащее информацию о том, что данному рабочему проекту технические условия не требуются.

5.2 Согласования заинтересованных организаций

раздел «автомобильная дорога» согласован с главным архитектором Акжаикского района, с руководителем АО «Западно-Казахстанская распределительная компания», с руководителем Западной региональной дирекцией телекоммуникаций филиала АО «Казахтелеком», с руководителем Западно-Казахстанской отделом внутренних дел;

раздел «электроснабжение» согласован с руководителем АО «Западно-Казахстанской РЭК»;

раздел «системы связи» согласован с руководителем Западной региональной дирекции телекоммуникаций - филиал АО «Казахтелеком»;

письмо ГДТИ ОАП Управления внутренних дел г. Уральска от 28 сентября 2018 года №1-5-1-10/23179-И о согласовании рабочего проекта;

письмо Жайык-Каспийская бассейно-водная инспекция от 16 июля 2018 года №18-13-02-5/59 содержащее информацию о согласовании проекта;

разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области» от 08 октября 2018 года №KZ20VDD00101286.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

MG -172-2017 - ОПЗ Общая пояснительная записка.
MG -172-2017 - ПП Паспорт проекта.
MG -172-2017 - АД Автомобильные дороги.
MG -172-2017 - ЭС Электроснабжение.
MG -172-2017 - СС Системы связи.
MG -172-2017 - ОВОС Оценка воздействия на окружающую среду.
MG -172-2017 - ПОС Проект организации строительства.
MG -172-2017 - ИГИ Инженерно-геологические изыскания.
MG -172-2017 - ИГИ Инженерно-геодезические изыскания.
Сметная документация.

5.4 Существующее состояние

Улица Молдагулова расположена в западной части города в жилом массиве. Она проходит по территории, застроенный жилыми домами и общественными зданиями.

Существующая дорога - асфальтированная, имеется участок грунтовой дороги от ул. Петровского до ул. Куличева. Ширина существующей асфальтированной дороги от 10м до 16м.В результате натурного (визуального) обследования выявлено, что существующая автодорога находится в неудовлетворительном состоянии. По отобранным пробам существующей дорожной одежды по ширине дороги выделяется слой из щебня и гравийно-песчаной смеси, общей толщиной от 10 до 30 см. В целом состояние щебеночно-гравийно-песчаного основания дорожной одежды неудовлетворительное. Требуется полное восстановление конструкции дорожной одежды. Имеющийся местами верхний слой асфальтового покрытия в неудовлетворительном состоянии. Покрытие автодороги на большей части разрушено или отсутствует. В ходе проведенного обследования методом организации трех шурфов глубиной от 1,1 до 1,6 м, а также снятием керна покрытия было выявлено, что дорожная одежда улицы состоит частично из асфальтобетонного покрытия толщиной 5-6 см уложенного по слою из мелкозернистого щебня толщиной от 5 см до 8 см на основании из ПГС без утрамбовки грунта. Общая толщина щебеночно-гравийного основания и песчано-гравийной смеси составляет в среднем от 10 см до 15 см. Поперечный профиль на обследуемом участке от улицы И. Тайманова до улицы Куличева, неодинаков на различных участках и имеет значительные перепады. На обследуемом участке асфальтобетонное покрытие имеется лишь на протяжении до 1689,3 м, из которых 45,0 процентов разрушено. На остальном участке улицы асфальтобетонное покрытие полностью отсутствует. Ширина дорожного полотна имеет участки сужения до 10,0 м. Вдоль автодороги частично отсутствуют бортовые камни. Имеющиеся бордюрные камни сильно повреждены и имеют просадку относительно проезжей части. Имеющиеся водопропускные металлические трубы сильно подвержены коррозии и находятся на стадии разрушения. Имеющиеся дорожные знаки не соответствуют ГОСТу. Объекты искусственного регулирования дорожного движения имеются. Система ливневой канализации и арыки для сбора талых и дождевых вод имеются частично, но в неудовлетворительном состоянии. На существующей автомобильной дороге имеются многочисленные просадки грунта, провалы, ямочные углубления на местах раскопок траншей подземных коммуникации во время их капитального ремонта, отсутствуют поперечные и продольные уклоны. На значительном протяжении автодорога сильно разрушена и в сочетании с плохими показателями плана и профиля, представляет определенную угрозу передвижения автотранспорта.

По данным обследовательских работ для капитального ремонта автомобильной дороги требуется выполнить нижеследующие работы:

Довести габариты проезжей части до параметров, соответствующих технической категории;

Выполнить устройство дорожного покрытия, утвержденной Заказчиком конструкции;

Выполнить устройство технических средств организации дорожного движения.

Предусмотреть устройство тротуара;

5.5 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта Капитальный ремонт ул. А. Молдагуловой от ул. Тайманова до ул. Куличева г. Уральск. С целью восстановления транспортной системы и обеспечить транспортную связь.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Улица Молдагулова расположена в западной части города в жилом массиве. Она проходит по территории, застроенный жилыми домами и общественными зданиями.

Существующая дорога - асфальтированная, имеется участок грунтовой дороги от ул. Петровского до ул. Куличева.

Рисунок 1- Ситуационная схема

Природно-климатические условия района участка строительства

Дорожно-климатическая зона	- IV
Наиболее холодный месяц - январь, средняя температура	- (-13°С).
Абсолютный минимум температуры воздуха	- (- 45 °С).
Наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура	- (+24 °С).
Абсолютный максимум температуры воздуха	- (+42 °С).
Среднегодовая температура воздуха	- (+6,3°С).
Климатические условия:	
по требованиям к дорожно-строительным материалам	- умеренные.
по требованиям к материалам для бетона - умеренные	
Расчетный объем снегопереноса:	- 100 м3/м;
Нормативная глубина промерзания грунта	- 1,5 м;
Среднегодовое количество осадков	- 239 мм,
в т.ч. в зимний период	- 179 мм,
в летний период	- 60 мм.
Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения	- 31 см.

Количество дней: с туманами - 0, с градом - 0, с гололедом - 0, с ветрами свыше 15м/с - 19, со снежным покровом - 120-130, с пыльной бурей - 28.

Согласно СНиП РК 2.03-30-2006 сейсмичность района составляет менее 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету об инженерно- геологических изысканиях, выполненный ТОО «Жайыкгидрогеология» в 2017 году, описываемая территория в региональном плане

расположена в пределах юго-восточной окраины Русской платформы и принадлежит Прикаспийской синеклизе.

В геологическом строении участка исследования до разведанной глубины 3,0 м принимают участие два геолого-генетических комплекса пород четвертичных отложений.

Основания существующей автодороги представлены суглинками тяжелыми пылеватыми и глинами легкими пылеватыми. Мощность отложений 2,5-2,6 м.

Дорожная одежда автодороги сложено современными техногенными грунтами (tQIV), асфальт, щебень разных фракций, ПГС.

Мощность отложений 0,4-0,5 м.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с картой сейсмического районирования территории Казахстана (СНиП РК 2.03-30-2010).

Геологическое строение участков, проектируемого под строительство, сложено одним геолого-генетическим комплексом аллювиальных отложений четвертичного возраста. Это средне-верхнечетвертичные аллювиальные отложения (aQ_{II-III}) долины р. Урал. Литологически они представлены в основном глинами с маломощными прослойками песка тонкого, частично суглинками и песками. В геологическом разрезе аллювиального средне-верхнечетвертичного комплекса по результатам работ и лабораторных испытаний грунтов в пределах объекта строительства выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ-1 (thQ_{IV}) Техногенный слой (выделен визуально по полевому описанию).

ИГЭ-2 (aQ_{II-III}). Суглинок тяжелый песчанистый, пылеватый, суглинок легкий пылеватый, песчанистый.

ИГЭ-3 (aQ_{II-III}). Глина легкая пылеватая, твердая, полутвердая, тугопластичная.

Вскрытые породы в соответствии с ГОСТом 25100-11 «Грунты. Классификация» относятся ко II-му классу природных дисперсных грунтов, к группе связных, к подгруппе осадочных, и к виду глинистых.

При выделении ИГЭ за основу было принято число пластичности.

Глубина изучаемой толщи 3,0 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Раздел разработан в соответствии со СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»., СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство организация строительства зданий и сооружений» СНиП РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». Материалы инженерно-геологических изысканий выполнены в соответствии со СП РК 1.02-105-2014 «Инженерные изыскания для строительства»

<u>План трассы</u>

Проложение трассы автодороги выполнено по одному варианту и продиктовано наличием существующей дороги. Улица Молдагулова поделена на 2 участка: участок №1 от ул. Тайманова до ул. Петровского - 2075м, участок №2 от ул. Петровского до ул. Куличева - 263,1м. Общая длина трассы составила 2338,1м.

Для максимального использования существующих конструктивов дороги проектная ось трассы, по возможности, совмещена с существующей осью автодороги. В плане предусмотрено 7 углов поворота.

<u>Продольный и поперечный профиль</u>

Рельеф при трассовой полосе спокойный, с не выраженными поперечными и продольными уклонами. Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40 км/час в соответствии СН РК 3.01-01-2013. Проектная линия продольного профиля запроектирована по основным изгибам оси существующей проезжей части магистрали.

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СП РК 3.01-101-2013 применительно к типовым материалам для проектирования серия 503-047.86**П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

- Ширина дорожной одежды (дороги) - 16 м
- Уклон проезжей части - 20%
- Крутизна откосов насыпи - 1:3

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принимается равным 0,95.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен исходя из наличия дорожно - строительных материалов, интенсивности движения и инженерно - геологических условий в соответствии с СП РК 3.03-104-2014 и типовыми строительными конструкциями, изделиями и узлами серии 3.503-71.88.

Исходные данные:

1. Дорожная одежда облегченного типа, вид покрытия асфальтобетонное.
2. Дорожно-климатическая зона - IV
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения - I
4. Категория дороги (улицы) - IV
5. Грунты земляного полотна - суглинок

Конструкция дорожной одежды тип I

Двухслойное покрытие:

- Щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-20 h=5см по ГОСТ 31015-2002
- розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,4т/1000м
- Асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый h=7см. марка II. ГОСТ 9128-2013

2 - розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,8т/1000м

Основание:

- Щебень фракционированный М 800 по способу заклинки толщиной - 23 см по СТ РК 1284-2004 с проливом воды

Подстилающий слой:

- ПГС по ГОСТ 23735-2014 - 15см
-Уплотненный грунт

Конструкция дорожной одежды тип II

Двухслойное покрытие:

- Щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-20 h=5см по ГОСТ 31015-2002
- розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,4т/1000м
- Асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый h=7см. марка II. ГОСТ 9128-2013 2 - розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,8т/1000м

-Исправление профиля щебеночного основания с добавлением нового материала из щебня М800 фракции 20-40 толщиной 5см с расклинцовкой щебеня М800 фракции 10-20

Уширение основания, заполнение ям:

- Щебень фракционированный М 800 по способу заклинки толщиной - 12 см по СТ РК

1284-2004 с проливом воды

- ПГС по ГОСТ 23735-2014- 15см

-Уплотненный грунт

Дорожная одежда тротуаров

Покрытие:

- Асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка II на битуме марки БНД 60/90, толщиной - 4см по ГОСТ 9128-2013

Основание:

- Щебень фракционированный фракции 20-40мм, марки М 600, по способу заклинки толщиной - 10 см по СТ РК 1284-2004

Подстилающий слой:

- ПГС по ГОСТ 23735-2014 - 10см

Искусственные сооружения и Водоотвод

Проектом предусмотрено замена ЖБ лотков для отвода дождевых и талых вод.

Лотки приняты марки Л1-8/2 индивидуального изготовления.

Объемы работ по устройству ЖБ канала представлены в разделе АД.

Под съездами предусмотрены водопропускные стальные трубы диаметром 426мм с толщиной стенки 8мм для предохранения конструкции земляного полотна от переувлажнения и размыва поверхностными водами.

Пересечения и примыкания

В соответствии с заданием на проектирование предусмотрены съезды в улицы.

Съезды в улицы предусмотрены с радиусами закругления 12м, 8м, 6м, от кромки дорожной одежды (проектируемой улицы). Ширина съездов по покрытию принята 4-8м. В конце съездов предусмотрена призма из щебня на ширину 8м длиной 2 м средней толщиной 0,2 м, которая защищает от обрушения кромку асфальтобетонного покрытия.

Все съезды в улицы и примыкания отражены на чертежах «План автодороги».

Все объемы работ по примыканиям отражены в ведомости объемов работ в разделе съезды и примыкания. Пересечения и примыкания автомобильных дорог в разных уровнях (транспортные развязки) не имеются на существующей улице и данным проектом не предусмотрены.

Автобусные остановка.

По ул. Молдагулова имеются существующие автобусные остановки: остановка Хлебзавод, Вольный Стиль, Торговая База.

Проектом предусмотрено устройство автобусной остановки «Вольный стиль» с одной стороны проезжей части, с противоположной стороны имеется существующая остановка с автопавильоном из поликарбоната.

Проектом предусмотрено ремонт существующей площадки для мусорных контейнеров на участке №2.

Переустройство существующих коммуникаций

Ремонтируемый участок на своем протяжении имеет пересечения с ЛЭП 0,4кВ; с линией связи, канализацией, газопроводом, водоводом. Проектом предусматривается наращивание горловин канализационных колодцев кольцами и плитами до проектной отметки. При выполнении работ по наращиванию горловин колодцев предусматривается произвести разборку существующего асфальтобетонного покрытия и грунта вокруг колодцев вручную.

Дорожные знаки

На рассматриваемых участках дорог предусмотрена установка 5-ти групп проектируемых дорожных знаков:

- предупреждающие: 1.2 -1шт, 1.19 - 1шт, 1.3.1 - 1шт, 1.16.1-3шт.
- приоритета: 2.1 - 11шт, 2.2 - 3шт, 2.4 - 30шт, 2.6 - 1шт, 2.7 - 1шт.
- информационно-указательные знаки: 5.16.1-19шт, 5.16.2-19шт, 5.12-5шт, 5.15-7шт, 5.6- 2шт, 5.7.1-1шт, 5.7.2-6шт.
- запрещающие: 3.1 - 1шт, 3.18.1-1шт, 3.24 - 3шт.
- дополнительной информации 7.13 - 3шт.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Места установки знаков показаны на чертеже «План организации дорожного движения ». Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2002.

Разметка дорожная

Разметка предусмотрена на протяжении всей улицы, на примыканиях, на съездах по СТ РК 1124-2003. Эмаль для нанесения разметки принята не термопластиковая.

Дорожно-строительные материалы

При ремонте дороги используются следующие строительные материалы:

- щебень привозной;
- песчано-гравийная смесь;
- асфальтобетон г. Уральск;

Таблица 1.

Технико-экономические показатели

№№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СН РК 3.01-01-2013	Принятые
1.	Расчетная скорость	40	40
2	Число полос движения	2	2
3	Ширина полосы движения	3,0	3,0
4	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0-16,0
5	Ширина дорожной одежды, м	7,0	7,0-16,0
6	Ширина укрепленной полосы обочины, м	0,5	0,5
7	Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0
8	Тип дорожной одежды	облегченный	облегченный
9	Категория дороги	улица местного значения	улица местного значения
10	Вид покрытия	-	асфальтобетон
11	Протяженность участка м	-	2338,1м

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Электроснабжение

Проект электроснабжения разработан на основании задания на проектирование.

Проект выполнен в соответствии с требованиями:

- ПУЭ РК-2015;

- Методические указания по проектированию городских и поселковых электрических сетей РДС РК 4.04-191-2002;

- пособие по проектированию воздушных линий электропередачи напряжением 0,38 кВ с самонесущими изолированными проводами с использованием арматуры "НИЛЕД" ТОО "NRG COMPANY"

Проектом предусматривается прокладка существующих трасс силовых кабелей в защитных ПВХ-трубах разборного типа д110мм.

Перенос существующих опор наружного освещения и опор ВЛ-0,4кВ с проектируемой проезжей части дороги на свободный участок обочины с демонтажем/монтажом существующих/новых проводов.

Разборная труба предназначена для механической защиты силового кабеля, соединение разборных труб между собой осуществляется за счет смещения одной из симметричных половинок разборной трубы. При прокладке выполнить соединение труб соединительными муфтами.

Под проезжими частями проектируемой дороги прокладку труб выполнить с таким расчетом, чтобы концы труб выходили за пределы пересечения на 1м.

В качестве проектируемой опоры уличного освещения 0,4кВ приятна промежуточная опора П1 с установкой светильника и подвеской проводов СИП-2а 2х16.

В качестве проектируемой опоры ВЛ-0,4кВ приятна анкерная ответвительная опора ПАО1 с подвеской проводов СИП-4 2х16, СИП-2а 3х50+1х54,6.

Линия уличного освещения, пересекающая тупиковую железную дорогу, согласованы с АО "ЗК РЭК" и владельцем ж/д ветки.

Сечение кабелей распределительной сети выбраны с учетом допустимых токовых нагрузок и допустимой потере напряжения, которая в максимальном режиме составляет 5 %

Основные показатели:

- общая длина ВЛ-0.4кВ - 289,71м.
- количество футляров - 8

Системы связи

Раздел "Системы связи" выполнен в рамках разработки рабочего проекта "Капитальный ремонт ул. Молдагуловой от ул. Тайманова до ул. Куличева г. Уральск ЗКО " на основании технических условий 4-107-17/Л-ТУ от 30.03.2017г., выданных Западно-Казахстанской ОДТ АО "Казахтелеком".

Для защиты от механических повреждений телефонной канализации и кабелей проектом предусматриваются следующие решения:

- В местах пересечения кабельной канализаций с автомобильной дорогой на пересечении улиц А. Молдагуловой - пр. Достык, ул. Жукова, ул. Курмангазы, ул. Вокзальная предусмотрены металлические футляры из труб д325мм, разрезанные вдоль длины трубы.

- Предусмотрен вынос опор связи с проектируемой автодороги.

- Предусмотрено поднятие горловины люков телефонных колодцев до уровня асфальтового покрытия.

6.3 Организация строительств

Расчет продолжительности капитального ремонта выполнен методом экстраполяции согласно СП РК 1.03-102-2014 часть II, раздел «Коммунальное хозяйство» табл. Б.5.2.1 п.7.

Продолжительность капитального ремонта составляет 6 месяцев.

Начало реализации проекта - 01.04.2019 года.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2019 год - 100 %.

6.4 Отвод земель

Постановление акимата города Уральска Западно- Казахстанской области от 13 октября 2017 года №2988 «о выделении земельного участка ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» (6,1329 га);

постановление акимата города Уральска Западно- Казахстанской области от 16 февраля 2018 года №391 «о выделении земельного участка ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» (0,2057 га);

акт на право постоянного землепользования от 06 ноября 2017 года №317, площадью 6,1329 га (для обслуживания и ремонта автомобильных дорог) кадастровый номер 08-127-147-096, выданный Уральским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости – филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан»;

акт на право постоянного землепользования от 25 июня 2018 года №377, площадью 0,2057 га (для обслуживания и ремонта автомобильных дорог) кадастровый номер 08-127-147-160, выданный Уральским городским отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости – филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан»;

договор о временном безвозмездном пользовании, заключенный между ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» и ГУ «Отдел земельных отношений города Уральск» от 24 октября 2017 года №1026;

договор о временном безвозмездном пользовании, заключенный между ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» и ГУ «Отдел земельных отношений города Уральск» от 23 февраля 2018 года №1189.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт ул. А. Молдагуловой от ул. Тайманова до ул. Куличева г. Уральск. Раздел ОВОС разработан ТОО «М-Проект Астана» г. Уральск.

Строительные работы и сам объект не классифицируется согласно санитарной классификации объектов и в соответствии со статьей 40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух. Источниками загрязнения атмосферного воздуха в период строительства будут являться 9 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ: демонтажные работы (ист. 6001), земляные работы (ист. 6002), приготовление бетона (ист.6003), операции с инертными материалами

(ист.6004), битумные работы (ист.6005), покрасочные работы (ист.6006), сварочные работы (ист. 6007), укладка асфальта (ист.6008), передвижная дизельная электростанция (ист. 6009).

Воздействие на атмосферный воздух в период строительства будет носить кратковременный характер. На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

Таблица 2.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников в период строительства

Производство, цех, участок	Номер источни-ка выбро-са	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существую-щее положение на 2018 г		на 2019 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо оксиды								
Сварочные работы	6007	-	-	0,0055460	0,0027010	0,0055460	0,0027010	2019
(0128) Кальций оксид								
Разгрузка инертных матераилов	6004	-	-	0,00000001	0,00000030	0,00000001	0,0000003	2019
(0143) Марганец и его соединения								
Сварочные работы	6007	-	-	0,0005700	0,0001990	0,0005700	0,0001990	2019
(0301) Азота диоксид								
Сварочные работы	6007	-	-	0,0050000	0,0002629	0,0050000	0,0002629	2019
Дизельная электростанция	6009	-	-	0,0034130	0,0001160	0,0034130	0,0001160	2019
(0304) Азот оксид								
Сварочные работы	6007	-	-	0,000813	0,0000427	0,0008130	0,0000427	2019
Дизельная электростанция	6009	-	-	0,000555	0,000116	0,0005550	0,0001160	2019
(0330) Серы диоксид								
Дизельная электростанция	6009	-	-	0,001333	0,000279	0,0013330	0,0002790	2019
(0337) Углерод оксид								
Сварочные работы	6007	-	-	0,000003	0,0000005	0,0000030	0,0000005	2019
Дизельная электростан	6009	-	-	0,003603	0,000757	0,0036030	0,0007570	2019

Производство, цех, участок	Номер источни-ка выбро-са	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существу-ющее положение на 2018 г		на 2019 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ция								
(0616) Ксилол								
Покрасочные работы	6006	-	-	0,401433	0,07872	0,4014330	0,0787200	2019
(0621) Толуол								
Покрасочные работы	6006	-	-	0,073022	0,001329	0,0730220	0,0013290	2019
(0703) Бенз/а/пирен								
Дизельная электростанция	6009	-	-	0,0000000004	0,0000000009	0,0000000004	0,0000000009	2019
(0827) Хлорэтилен								
Сварочные работы	6007	-	-	0,000001	0,0000002	0,0000010	0,0000002	2019
(1210) Бутилацетат								
Покрасочные работы	6006	-	-	0,014133	0,000254	0,0141330	0,0002540	2019
(1325) Формальдегид								
Дизельная электростанция	6009	-	-	0,000038	0,000008	0,0000380	0,0000080	2019
(1401) Ацетон								
Покрасочные работы	6006	-	-	0,0306220	0,0005580	0,0306220	0,0005580	2019
(2752) Уайт-спирит								
Покрасочные работы	6006	-	-	0,145833	0,06985	0,1458330	0,0698500	2019
(2754) Углеводороды предельные С12-19								
Битумные работы	6005	-	-	0,536429	0,071794	0,5364290	0,0717940	2019
Укладка асфальта	6008	-	-	0,008071	0,005811	0,0080710	0,0058110	2019
Дизельная электростанция	6009	-	-	0,000921	0,000191	0,0009210	0,0001910	2019
(2907) Пыль неорганическая: выше 70% двуокиси кремния								
Приготовление бетона	6003	-	-	0,492504	1,684364	0,4925040	1,6843640	2019
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния								
Демонтажные работы	6001	-	-	0,11973	3,778297	0,1197300	3,7782970	2019

Производство, цех, участок	Номер источни-ка выбро-са	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существу-ющее положение на 2018 г		на 2019 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Земляные работы	6002	-	-	0,189	0,109492	0,1890000	0,1094920	2019
Приготовление бетона	6003	-	-	0,279766	0,956799	0,2797660	0,9567990	2019
Разгрузка инертных материалов	6004	-	-	0,075857	2,3938009	0,0758570	2,3938009	2019
Сварочные работы	6007	-	-	0,000004	0,000007	0,0000040	0,0000070	2019
Итого по организованным:		-	-	-	-	-	-	
Итого по неорганизованным:		-	-	2,3882000104	9,1557495009	2,3882000104	9,1557495009	
Всего:		-	-	**2,3882000104**	**9,1557495009**	**2,3882000104**	**9,1557495009**	

Организация санитарно-защитной зоны. В соответствии с санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237) для данного объекта санитарно-защитная зона не устанавливается.

Воздействие на водные ресурсы. Ближайший водный объект р. Чаган находится на расстоянии 1460 м. Объект строительства расположен за пределами водоохраных зон. Водоснабжение в период строительства на хозяйственно-питьевые и производственные нужды привозное. Забор воды из поверхностных и подземных водных источников не предусматривается. Водоотведение хозбытовых стоков предусмотрено в биотуалет с последующей передачей на очистные сооружения. Сброс сточных вод на рельеф местности не планируется. Технология проведения строительных работ не предполагает образование производственных сточных вод.

Отходы производства и потребления. Процесс производства строительных работ сопровождается образованием отходов. Все отходы производства и потребления подлежат временному хранению (в срок не более шести месяцев) в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на переработку или захоронение. Отходы в период эксплуатации не образуются.

Таблица 3.

Объем образования отходов в период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	**2900,5664997**	-	**2900,5664997**

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
в т.ч. отходов производства	2898,3164997	-	2898,3164997
отходов потребления	2,250000	-	2,250000
Янтарный уровень опасности			
Тара из под ЛКМ	0,0309354	-	0,0309354
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	2,250000	-	2,250000
Огарки сварочных электродов	0,0011643	-	0,0011643
Мусор строительный	2898,284400	-	2898,284400
Красный уровень опасности			
	-	-	-

Физические воздействия. Основным источником физических воздействий (шума, вибрации) является строительная техника. Влияние данных источников носит кратковременный характер и находится в пределах нормы.

*Воздействие на земельные ресурсы и почвы***.** Снятие ПСП проектом не предусматривается, так как работы ведутся на существующем эксплуатационном участке. После проведения работ предусматривается техническая рекультивация. Для исключения загрязнения почв отходами производства и потребления на период строительства предусмотрен сбор отходов с последующей передачей на утилизацию.

Воздействие на растительность, животный мир. Проектом предусмотрена валка деревьев и выкорчевка пней, попадающих на план трассы проектируемой дороги в количестве 15 деревьев, с последующей компенсационной посадкой лиственных пород деревьев с комом земли в количестве 75 шт.

Воздействие животный мир. Ремонтные работы автодороги не приведут к нарушению условий развития животного мира. Редкие, эндемичные и занесенные в Красную книгу животные в рассматриваемом районе отсутствуют.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт ул. А. Молдагуловой от ул. Тайманова до ул. Куличева г. Уральск» соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проект: «Капитальный ремонт улицы Молдагуловой от улицы Тайманова до улицы Куличева г. Уральск, ЗКО».

Рабочий проект: Капитальный ремонт улицы Молдагуловой разработан на основании задания на проектирование, выданного ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Уральска от 21 сентября 2017 года. Улица Молдагулова расположена в западной части города в жилом массиве. Проходит по территории, застроенной жилыми домами и общественными зданиями. Проектом предусматривается устройство основания и покрытия дороги и прилегающих съездов, а также устройство пешеходных тротуаров. Ширина дорожной одежды 6,0-16,0м, число полос - 2, ширина полосы движения 3,0-3,5м, ширина пешеходной части тротуара 1,5м с покрытием асфальтобетонной смеси. Тип дорожной одежды - облегченный 2-х слойный

асфальтобетон. Продольные уклоны дороги не меняются, составляет 20%. Улица Молдагулова поделена на 2 участка: участок №1 от улицы Тайманова до улицы Петровского - 2072м, участок №2 от улицы Петровского до улицы Куличева – 263,1м. Общая протяженность трассы - 2338,1м. Проектом предусмотрено: - на 1 участке ремонт покрытия автодороги и прилегающих съездов, парковок, карманов автобусных остановок, существующих тротуаров, а также устройство новых автобусных остановок с павильонами; - на участке №2 предусматривается устройство основания и покрытия, также устройство новых тротуаров. Проектная ось трассы совмещена с существующей осью автодороги. Проектом предусмотрено замена железобетонных лотков для отвода дождевых и талых вод. Под съездами предусмотрены водопропускные стальные трубы диаметром426мм с толщиной 8мм для предохранения конструкции земляного полотна от переувлажнения и размыва поверхностными водами. Ремонтируемый участок на своем протяжении имеет пересечения с ЛЭП 0,4кВ, с линией связи, канализацией, газопроводом, водоводом. Проектом предусматривается наращивание горловин канализационных колодцев кольцами и плитами до проектной отметки. Водоотведение с проезжей части улиц и тротуара осуществляется путем придания покрытию проезжей части двускатного уклона с последующим отводом воды на прилегающий рельеф. Согласно, санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» от 20 марта 2015 года №237, реконструкция автомобильных дорог не относится к классам опасности, по минимальной санитарно-защитная зона составляет не менее 50м и классифицируются как объекты V категории. Участок, где производится реконструкция улицы Молдагулова, находится вдали от поверхностных источников воды. В период ремонтных работ сброс сточных вод в открытые водоемы, на рельеф местности проектом не предусматривается. Капитальный ремонт улицы Молдагулова не окажет негативное воздействие на поверхностные и подземные воды. Источники шума, вибрации и электромагнитное воздействие не стационарные, воздействие в пределах допустимых уровней. Работы носят кратковременный характер. Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» от 28 февраля 2015 года №177, на строительной площадке устраивается временные санитарно-бытовые помещения (гардеробная, душевая, комната обогрева и сушки, комната приема пищи), располагаются на расстоянии не менее 15,0метров от места строительства. Для отопления санитарно-бытовых помещений используются калориферы и электронагреватели. Рабочие обеспечиваются спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты. В период строительства источником водоснабжения для питьевых целей вода привозная, хранится в специальной емкости. Водоотведение в биотуалет, с последующим вывозом сточных вод в места, согласованные с местными органами. Хранение твердых бытовых отходов предусмотрено в герметично закрытых контейнерах, установленных на специально отведенных, асфальтированных площадках с последующим вывозом в полигон твердых бытовых отходов. Хранение производственных отходов осуществляется на специально отведенной площадке с последующей передачей на утилизацию специализированным организациям, по договору. Проект: «Капитальный ремонт улицы Молдагулова от улицы Тайманова до улицы Куличева г. Уральск, ЗКО» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-

защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 февраля 2015 года №176.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 249-нқ от 14.11.2017 г. «Об утверждении нормативных документов по ценообразованию в строительстве» на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 13 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса по выпуску смет «АВС-4» (редакция 2018.3.1) в ценах 3 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные (ЭСН РК 8.04-01-2015 с изменениями и дополнениями 1-13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями 1-13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 Изменения и дополнения 1-13;
- сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции. 2018 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018). (Выпуск 2);
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2018). (Выпуск 1);
- сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2018). 2018 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства (СЦПГ РК 8.04-12-2017). 2018 год. Выпуск 1;
- сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2017*);
- сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2017*);
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2017).
- сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;
- сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ.);
- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249- нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015).
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).
- стоимость проектных работ включена расчетная.
- стоимость инженерных изысканий включена расчетная.
- стоимость экспертизы включена согласно договора.

Затраты на инжиниринговые услуги определены в соответствии с приказом Председателя КДС, ЖКХ и УЗР МНЭ РК № 102-нқ от 11.05.2018 г.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018-2019 годах через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного согласно Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы от 31 августа 2016 года, с учетом изменений от 13 февраля 2017 года, протокол №7.

Месячный расчетный показатель на 2019 год составляет 2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза PRO» в рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Молдагуловой от ул. Тайманова до ул. Куличева г. Уральск ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. Предоставлен расчет дорожной одежды;
2. Предоставлена и откорректирована таблица показателей;
3. Откорректирована пояснительная записка согласно СТ РК 1397-2005;
4. Откорректирован раздел ОДД пояснительной записки согласно СТ РК 1397-2005;
5. Откорректирована и дополнена сводная ведомость объемов работ;
6. Предоставлен и согласован заказчиком чертеж типового поперечного профиля;
7. Предоставлена сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком;
8. СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;» заменен на СН РК 3.03-04-2014;
9. СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения». заменен на СТ 1412-2017
10. Электротехнические решения

Электроснабжение

11. Рабочий проект разработан на основании действующих нормативных документов. Откорректирована ведомость ссылочных документов.
12. Пронумерованы фрагменты на листе 2, пронумерованы опоры на планах.

13. Опора возле ж.д. принята анкерной с двойным креплением провода, установлена вне охранной зоны ж.д., обеспечено нормативное расстояние по вертикале до ж.д. при максимальной стреле подвеса. Предоставлено согласование с АО «ЗК РЭК», владельцем ж.д.

14. Указаны номера участков продольных профилей согласно нумерации фрагментов на листе 2.

15. Откорректирована ведомость опор, опоры приняты по казахстанскому пособию.

16. Откорректирована ведомость объемов работ.

17. Откорректирована по замечаниям спецификация оборудования.

18. Применено современное оборудование из ресурсной сметно-нормативной базы РСНБ РК - кабели, муфты, светильники, трубы и т.п.

19. Указаны ГОСТы, марки оборудования для корректного составления сметы.

20. Указана толщину трубы д110мм.

21. Откорректирована общая пояснительная записка согласно рабочим чертежам.

22. Разработан ПОС для переноса сетей.

Системы связи

23. Рабочий проект разработан на актуальной топосъемке. Предоставлено согласование проекта с ОА «Казахтелеком».

24. Указаны на плане демонтируемые опоры и места установки новых опор.

25. Откорректирована по замечаниям спецификация оборудования.

26. Исключена из спецификации ведомость объемов работ и внесена в состав рабочего проекта.

27. Применено современное оборудование из ресурсной сметно-нормативной базы РСНБ РК - кабели, муфты, трубы и т.п.

28. Указаны ГОСТы, марки оборудования для корректного составления сметы.

29. Откорректирована общая пояснительная записка согласно рабочим чертежам.

30. Откорректирован ПОС с учетом устройства футляров и переноса сетей.

Оценка воздействия на окружающую среду

31. Оформление проектных материалов приведено в соответствие с нормативными требованиями.

32. Откорректированы расчеты выбросов.

33. Исходные данные расчетов выбросов приведены в соответствие с данными сметной документации.

34. Приняты обоснованные значения плотности материалов.

Сметная документация

35. Неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018). (Выпуск 2) и на инженерное оборудование Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2018). (Выпуск 1).

36. Неверно примененные расценки приведены в соответствие со сборниками элементных сметных норм расхода на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, НДЗ РК 8.04-05-2015, НДЗ РК 8.04-06-2015) с изменениями и дополнениями 1-13.

37. Дополнительные объемы работ включены в смету согласно измененным рабочим чертежам.

38. Неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Молдагуловой от ул. Тайманова до ул. Куличева г. Уральск ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 4.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Категория дороги		улицы и дороги местного значения	улицы и дороги местного значения
2	Протяженность участка	м		2338,1
3	Число полос движения	шт.	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0-16,0
7	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
8	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон
9	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2018, 2019 года, всего, в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	724,462 609,280 - 115,182	714,728 599,515 - 115,213
10	Из них: 2017 год (ПИР) 2018 год (экспертиза) 2020 год (капитальный ремонт)	млн. тенге		2,414 0,704 711,610

11	Нормативная продолжительность капитального ремонта	месяц	6,0	6,0

Примечание: снижение сметной стоимости капитального ремонта на 9,734 млн. тенге вызвано приведением в соответствие объемов, расценок и стоимости материалов в сметах, согласно измененным рабочим чертежам и нормативной базе.

8. ВЫВОДЫ

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Молдагуловой от ул. Тайманова до ул. Куличева г. Уральск ЗКО» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги - улицы и дороги местного значения;
протяженность участка - 2338,1 м;
число полос движения - 2 шт.;
ширина земляного полотна - 10,0 м;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0-16,0 м;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - асфальтобетон.
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2018, 2019 года - 714,728 млн. тенге;
в том числе:
строительно-монтажные работы - 599,515 млн. тенге;
прочие - 115,213 млн. тенге.
Нормативная продолжительность капитального ремонта - 6,0 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска», в соответствии с условиями договора от 11 июня 2018 года №114-д/ок.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО, Орал қаласындағы А.Тайманов көшесінен Куличев көшесіне дейін Ә.Молдағұлова көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың санаты - көшелер мен жергілікті маңызы бар жолдар;
жолдың ұзындығы - 2338,1 м;
қозғалыс жолағының саны - 2 дана;
жер төсемінің ені - 10,0 м;

қозғалыс жолағының ені	- 3,0;
өтубөлігінің ені	- 6,0-16,0 м;
жол төсемінің типі	- жеңілдетілген;
жабын түрі	- асфальтобетон.
2018, 2019 жылдағы ағымдағы бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны, барлығы	- 714,728 млн. теңге;
соның ішінде:	
ҚЖЖ	- 599,515 млн. теңге;
басқа шығындар	- 115,213 млн. теңге.
Күрделі жөндеудің нормативтік ұзақтығы	- 6,0 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 11 маусымдағы №114-д/ок шартының талаптарына сәйкес «Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлім»» ММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Рахматулин Р.М.

Директор

Сулейменова Л.А.

Эксперт

Яковлев М.М.

Эксперт

Тегжанова А.Р.

Эксперт

Козлов Д.В.

Эксперт

Лыкова Г.М.

Эксперт

Тулебаев Ч.С.

Специалист

Малаханов А.К.

Эксперт

Номер: KZ20VDD00101286

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» 090000, улица НЕКРАСОВА, дом № 30/1.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 161240009490

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт ул. Молдагуловой от ул. Тайманова до ул.Куличева г.Уральск ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А. 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Начальник управления Давлетжанов Амангелди Медхатович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 08.10.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,3882000104	9,1557495009
Капитальный ремонт ул.Молдагуловой от ул.Тайманова до ул.Куличева. г.Уральск ЗКО	2,3882000104	9,1557495009
в т.ч. по ингредиентам:		
Толуол	0,073022	0,001329
Уайт-спирит	0,145833	0,06985
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,664357	7,2383959
Сера диоксид	0,001333	0,000279
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,545421	0,077796
Хлорэтилен	0,000001	0,0000002
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,492504	1,684364
Углерод оксид	0,003606	0,0007575
Формальдегид	0,000038	0,000008
Бенз/а/пирен	0,0000000004	0,0000000009
Бутилацетат	0,014133	0,000254
Азот (II) оксид	0,001368	0,0001587
Азота (IV) диоксид	0,008413	0,0003789
Железо (II, III) оксиды	0,005546	0,002701
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00057	0,000199
Пропан-2-он	0,030622	0,000558
Кальций оксид	0,00000001	0,0000003
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,401433	0,07872
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение (Экологический кодекс РК от 9 января 2007 года № 212 Статья 73 п.5).