Приложение 2
к приказу Министра индустрии
и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 08 февраля 2021 года № 53

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«07» 12 2023 года

Заказчик **Филиал «Шагырлы-Шомышты» АО «КазАзот» (БИН 121241019268), заместитель генерального директора – директор филиала Ермаганбетов Нуртас Дуйсенгалиевич, юр.адрес: Мангистауская область, Бейнеуский район, село Бейнеу, ул. А. Молдагуловой, дом 1А, тел: 8 7292 579899**

фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИНН, телефон - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) **от 04.12.2023 года, ТОО «СМК-Атамекен» (БИН 010740006411), директор Кіндібек Ернат Өрменұлы, юр.адрес: 130000, Мангистауская область г. Актау, пром. зона №9, здание 43, тел: 8 7292 305506**

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юр. адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) **от 04.12.2023 года, ТОО «ТН 362» (БИН 210840013905), директор Қоштай Заманбек Алғадайұлы, эксперт Бекенбаев М.К., аттестат №KZ05VJE00068104 от 16.08.2021г.**

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) **от 04.12.2023 года, ТОО «ИнженерПроектСтрой» (БИН 090440006128), директор Торебалаев Маулен Орахович, главный инженер проекта Торебалаев М.О.**

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Строительство 3-х площадок на соровом участке месторождения Шагырлы-Шомышты», вид строительство – новое, относится к технически сложному объекту II (нормальный) уровню ответственности**

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу: **Мангистауская область, Бейнеуский район, Бейнеуский с.о., с.Бейнеу м/р Шагырлы-Шомышты**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок от **28.03.2023 года №27, Акимат Мангистауской области, 23.01.2023 года №12, Акимат Бейнеуского района, 23.01.2023 года №13, Бейнеуского района,**

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды).

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___» _____20___года

№ _____;

наименование органа, вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий **№KZ02REA00336841 от 13.06.2023 года, Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области»**

наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) **ТОО «ИнженерПроектСтрой», №173/3/СМК-02.**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) **Филиал «Шагырлы-Шомышты» АО «КазАзот», № 25-527-ОД/217 от 11.04.2023 года**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **июнь 2023 года**
месяц, год
окончание работ: **ноябрь 2023 года**
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц: **7,5 месяц;**
по норме или по проекту организации строительства, месяц: **8 месяц;**
фактически, месяц: **6 месяц;**

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Площадь участка	га	15,6621	15,6621	15,6621	15,6621
Из них					
Для размещения скв. №Р-23	га	1,0	1,0	1,0	1,0
Для автодороги к скв. №Р-23	га	11,0	11,0	11,0	11,0
Для размещения скв. №271	га	1,0	1,0	1,0	1,0
Для автодороги к скв. №271	га	0,8008	0,8008	0,8008	0,8008
Для размещения скв. №272	га	1,0	1,0	1,0	1,0
Для автодороги к скв. №272	га	0,8613	0,8613	0,8613	0,8613
Строительная длина дороги	м	8223,24	8223,24	8373	8373
Из них					
Подъезд к площадке скв. №Р-23	м	5713,82	5713,82	5826	5826
Подъезд к площадке скв. №271	м	1168,85	1168,85	1172	1172
Подъезд к площадке скв. №272	м	1370,86	1370,86	1375	1375
Количество полос движения		1	1	1	1
Ширина земляного полотна	м	6,5	6,5	6,5	6,5
Ширина полосы движения	м	2,25	2,25	2,25	2,25
Нормативный срок строительства	мес	8	8	4	4

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Выполнены 3 площадки под бурение скважин размером 100х100 м с подъездными автодорогами.

Площадки скважин выполнены прямоугольной формы, с внутренними размерами в плане 100х100 метров.

Основными путями сообщения являются выполненные подъездные дороги.

Площадки выполнены в насыпи, с оптимальной минимальной высотой 0,5 м. Возведение насыпи выполнены путем из привозного грунта с близлежащих карьеров.

Площадки скважин сделаны в проектных отметках, согласно организации рельефа.

Минимальный требуемый коэффициент уплотнения насыпи - 0.95.

На территории площадок Р-23, №271, №272 сформированы естественные промоины. Для защиты насыпи площадок, выполнено отвод воды посредством водопропускных канав в пониженные места рельефа. Устройство канавы следующее:

- Ширина по дну - 1,5 м
- Заложение откоса - 1:1,5
- Минимальный уклон - 3‰.

Так же на подъезде к площадке Р-23 выполнено водоотводное сооружение, сформированное между существующими руслами, служащее для сбора воды в реализованную водопропускную трубу.

Земляное полотно осуществлено в насыпи. Для устройства насыпи использовано привозной грунт из ближайших карьеров.

Поперечный профиль земляного полотна сделано двускатным с поперечным уклоном – 30 ‰. Уплотнение исполнено катками на пневмоколесном ходу весом 25 т, толщиной уплотняемого слоя 30 см за 6 проходов по одному следу. Коэффициент уплотнения земляного полотна исполнено 0,95 в соответствии со СН РК 3.03-01-2013.

Автомобильная дорога

К площадкам скважин выполнены подъездные автодороги по кратчайшему расстоянию с учетом особенностей рельефа. Подъезды обеспечивают перевозку вспомогательных и хозяйственных грузов, проезд пожарных, ремонтных и аварийных машин и отнесены к служебным автомобильным дорогам по СН РК 3.03.22-2013 «Промышленный транспорт», СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Сформированные подъезды примыкают к существующим дорогам месторождения. Примыкание подъездов к автодорогам выполнено под углом близким к 900, с закруглениями кромки проезжей части радиусом 20,0м. Начало границы подсчета объемов работ подъездов – кромка проезжей части существующих дорог месторождения. Конец границы подсчета объемов работ подъездов – Начало въезда площадки скважины. Фактическая общая протяженность подъездов составляет 8373 м.

Подъезды к скважинам выполнены по нормам меж площадочных дорог IV-в категории.

Все параметры дорог выполнены исходя из местных ситуации в соответствии с нормативными требованиями РК и согласованы с Заказчиком. По трассе имеются пересечения с подземными и надземными коммуникациями. Для закрепления оси трассы улиц дорог были приняты временных репера.

На примыканиях к существующей дороге радиус закругления в зависимости от ситуации, что соответствует нормативным требованиям.

Поперечный профиль дороги сделано двускатный с серповидный профилем и поперечными уклонами от оси дороги 30 ‰.

Поперечный профиль выполнен с обочинами.

Продольный профиль выполнен в насыпи.

Поперечный профиль проезжей части дорог сделано с открытым водоотводом на участках насыпи.

Земляное полотно

Земляное полотно выполнено в насыпи. Для устройства насыпи использовано привозной грунт из ближайших карьеров.

Среднее возвышение поверхности покрытия над поверхностью земли на участке за пределами горного, с учетом засоленности грунтов - 0,80 м.

Поперечный профиль земляного полотна выполнено двускатный с поперечным уклоном – 30 ‰.

Уплотнение произведено катками на пневмоколесном ходу весом 25 т, толщиной уплотняемого слоя 30 см за 6 проходов по одному следу. Коэффициент уплотнения земляного полотна выполнено 0,95 в соответствии со СН РК 3.03-01-2013. Уплотнение грунтов произведено при влажности, близкой к оптимальной

Автодорога выполнено в насыпи, двускатный профиль, со следующими основными параметрами поперечного профиля:

- Число полос движения – 1;
- Ширина проезжей части – 4,5 м;
- Ширина обочин – 1,0 м;
- Поперечный уклон проезжей части – 30 ‰;
- Поперечный уклон обочин – 50 ‰.

Дорожная одежда

Дорожная одежда в выполнено – низший типа, с серповидным поперечным профилем в 30 ‰ от оси и с уклонами откосов насыпи и дорожной одежды 1:2 и имеет следующую конструкцию:

Дорожная одежда низшего типа;

Категория дороги - IV;

Грунты земляного полотна супесь песчанистая;

Покрытие осуществлено из следующих конструктивных слоев:

Покрытие из гравийно-песчаной смеси С2, по ГОСТ 25607-94, толщиной – 20 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Продольный и поперечный водоотвод природных осадков с проезжей части — осуществлено при соблюдениях правил п.5.1.8-5.1.10 и таблицы-2 «Поперечные уклоны проезжей части» по СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Пересечения и примыкания

Закругления кромок осуществлено по круговой кривой. На примыкании расчетную скорость движения транспортных средств, следует уменьшать до 15 км/час.

Примыкание выполнено радиусом закругления 20 метров по оси.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Все элементы обустройства выполнены в соответствии с действующими на территории Республики Казахстан правилами «Правила дорожного движения Республики Казахстан» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения».

В комплекс мероприятий по организации и безопасности входит обустройство дорог в виде расстановки дорожных знаков, сигнальных столбиков.

С целью обеспечения организованного, безопасного, и удобного движения автомобилей по подъездным дорогам реализовано установка следующих дорожных знаков:

• предупреждающие: 1.31.3-3 шт.;

• приоритета: 2.3.2 – 2 шт., 2.3.3 – 2 шт., 2.4 – 4шт.;

• информационно-указательные: 5.21.1– 7 шт., 5.28 – 7шт.

Щитки знаков смонтированы на металлических стойках, которые установлены на обочинах дорог на специально отсыпанных присыпных бермах.

Установка знаков выполнено на присыпных бермах представлена запрещающей, предупреждающей и информационно-указательной группами.

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыканиях обеспечена на всем протяжении подъездных дорог.

На рассматриваемых участках автодороги выполнено установка сигнальных столбиков, которые располагаются в пределах кривых на примыканиях, у водопропускных труб, в пределах кривых в плане и подходах к ним.

Организация дорожного движения на период производства работ.

Дорожные движения регулируется с установками предупреждающих дорожных знаков и устройством временных объездов.

Искусственные сооружения

Установлено 4 место сложившегося временного водотока (подъезд к скв. Р-23); на этом участке выполнено одноочковая металлическая водопропускная труба и 1 место сложившегося временного водотока (подъезд к скв. Р-23) трехочковая металлическая водопропускная труба.

Водопропускная труба рассчитана на безнапорный режим работы и уложена по рельефу для сброса воды в пониженные места.

Конструкция водопропускной трубы состоит из следующих основных элементов:

Оголовков, состоящих из:

- концевых участков сооружения на входе и выходе водного потока, выполненного из монолитного бетона и обеспечивающих дополнительную устойчивость откосов;

- монолитного бетонного фундамента концевых участков трубы.

 Металлической трубы;

 Основания, выполненного из песчано-гравийной смеси.

 Укрепленного русла, предотвращающего размыв у сооружения, выполненного из бетона.

Так же на подъезде к скв. Р-23 формируется застой поверхностных вод, в результате естественного уклона рельефа.

Конструкция водопропускной трубы состоит из следующих основных элементов:

Оголовков, состоящих из:

- концевых участков сооружения на входе и выходе водного потока, выполненного из монолитного бетона и обеспечивающих дополнительную устойчивость откосов;

- монолитного бетонного фундамента концевых участков трубы.

 Металлической трубы;

 Основания, выполненного из песчано-гравийной смеси.

 Укрепленного русла, предотвращающего размыв у сооружения, выполненного из бетона.

На территории площадок 271 и 272, сформированы естественные промоины. Так же на территории скважины Р-23, в месте примыкания подъезда к скважине формируется застой поверхностных вод. Для защиты насыпи площадок и дорог, проектом предусмотрен отвод воды посредством водопропускных канав в пониженные места рельефа.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):
всего_____ **тысяч тенге,** в том числе:
строительно-монтажных работ _____ **тысяч тенге;**
оборудования, инструмента и инвентаря _____ **тысяч тенге;**
прочие затраты_____ **тысяч тенге.**

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 527 272,89906 **тысяч тенге,** в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ _____ **тысяч тенге;**
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря _____ **тысяч тенге;**
прочие затраты_____ **тысяч тенге.**

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации _____% и фактически применено _____ % (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания _____;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ:
«Строительство 3-х площадок на соровом участке месторождения Шагырлы-Шомышты» принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик **Филиал «Шагырлы-Шомышты» АО «КазАзот», заместитель генерального директора – директор филиала Ермаганбетов Н.Д.**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Технический надзор:
1) аттестованный (-ые) эксперт (-ы)_____
(фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

2) аккредитованная организация **ТОО «ТН 362», директор Қоштай З. А.**
(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата Место печати (при наличии)

Бекенбаев М., аттестат № KZ05VJE00068104 от 16.08.2021 года
(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата Место печати (при наличии)

Авторский надзор:
1) разработчик проекта **ТОО «ИнженерПроектСтрой», директор Торебалаев М.Ф.**
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность), подпись, дата Место печати (при наличии)

2) организация_____
(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата Место печати (при наличии)

_____
(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата Место печати (при наличии)

3) аттестованный (-ые) эксперт (-ы)_____
(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «СМК-Атамекен», директор Кіндібек Е.Ө.**
_____
фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

форма

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	8373	-	-
2	Ширина проезжей части	м	4,5	-	-
3	Ширина тротуаров	м	-	-	-
4	Ширина пешеходных дорог	м	-	-	-
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	-	-	-
6	Ширина обочины	м	1,0	-	-
7	Угол откоса	градус	1:1,5	-	-
8	Высота насыпи	м	0,80	-	-
9	Дополнительные транспортные пути		-	-	-
10	Количество полос		1	-	-
11	Дорожные знаки	шт	24	-	-
12	Элементы освещения		-	-	-
13	Зеленые насаждения	шт	-	-	-
14	Дорожное покрытие		ПГС	-	-
15	Электроосвещение		-	-	-

Заказчик **Филиал «Шагырлы-Шомышты» АО «КазАзот», заместитель генерального директора – директор филиала Ермаганбетов Н.Д.**
фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Авторский надзор **ТОО «ИнженерПроектСтрой», ГИП Торебаев М.О.**
фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись эксперта

Место печати (при наличии)