Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от «24» апреля 2017 года № 235

форма

Декларация о соответствии

«04» 12 2023 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «СМК Атамекен», г. Актау, юр.адрес: Республика Казахстан. Мангистауская область, г. Актау, промышленная зона №9, здание №43**

наименование организации, юридический адрес

в лице **директора Кіндібек Ернат Өрменұлы**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **«Строительство 3-х площадок на соровом участке месторождения Шагырлы-Шомышты», Мангистауская область, Бейнеуский район, Бейнеуский с.о., с. Бейнеу Месторождение Шагырлы-Шомышты**

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является **Филиал «Шагырлы-Шомышты» АО «КазАзот» (БИН 121241019268), заместитель генерального директора – директор филиала Ермаганбетов Нуртас Дуйсенгалиевич**

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно – сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: **в лице директора ТОО «ASK Corporation» Емельян А.А., лицензия №22007667 от 21.04.2022 г.**

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) **ТОО «ИнженерПроектСтрой», №173/3/СМК-02**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) **Филиал «Шагырлы-Шомышты» АО «КазАзот», № 25-527-ОД/217 от 11.04.2023 г.**

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Площадь участка	га	15,6621	15,6621	15,6621	15,6621
Из них					
Для размещения скв. №Р-23	га	1,0	1,0	1,0	1,0
Для автодороги к скв. №Р-23	га	11,0	11,0	11,0	11,0
Для размещения скв. №271	га	1,0	1,0	1,0	1,0
Для автодороги к скв. №271	га	0,8008	0,8008	0,8008	0,8008
Для размещения скв. №272	га	1,0	1,0	1,0	1,0
Для автодороги к скв. №272	га	0,8613	0,8613	0,8613	0,8613
Строительная длина дороги	м	8223,24	8223,24	8373	8373
Из них					
Подъезд к площадке скв. №Р-23	м	5713,82	5713,82	5826	5826
Подъезд к площадке скв. №271	м	1168,85	1168,85	1172	1172
Подъезд к площадке скв. №272	м	1370,86	1370,86	1375	1375
Количество полос движения		1	1	1	1
Ширина земляного полотна	м	6,5	6,5	6,5	6,5
Ширина полосы движения	м	2,25	2,25	2,25	2,25
Нормативный срок строительства	мес	8	8	4	4

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Выполнены 3 площадки под бурение скважин размером 100х100 м с подъездными автодорогами.

Площадки скважин выполнены прямоугольной формы, с внутренними размерами в плане 100х100 метров.

Основными путями сообщения являются выполненные подъездные дороги.

Площадки выполнены в насыпи, с оптимальной минимальной высотой 0,5 м. Возведение насыпи выполнены путем из привозного грунта с близлежащих карьеров.

Площадки скважин сделаны в проектных отметках, согласно организации рельефа.

Минимальный требуемый коэффициент уплотнения насыпи - 0.95.

На территории площадок Р-23, №271, №272 сформированы естественные промоины. Для защиты насыпи площадок, выполнено отвод воды посредством водопропускных канав в пониженные места рельефа. Устройство канавы следующее:

- Ширина по дну - 1,5 м
- Заложение откоса - 1:1,5
- Минимальный уклон - 3‰.

Так же на подъезде к площадке Р-23 выполнено водоотводное сооружение, сформированное между существующими руслами, служащее для сбора воды в реализованную водопропускную трубу.

Земляное полотно осуществлено в насыпи. Для устройства насыпи использовано привозной грунт из ближайших карьеров.

Поперечный профиль земляного полотна сделано двускатным с поперечным уклоном – 30 ‰. Уплотнение исполнено катками на пневмоколесном ходу весом 25 т, толщиной уплотняемого слоя 30 см за 6 проходов по одному следу. Коэффициент уплотнения земляного полотна исполнено 0,95 в соответствии со СН РК 3.03-01-2013.

Автомобильная дорога

К площадкам скважин выполнены подъездные автодороги по кратчайшему расстоянию с учетом особенностей рельефа. Подъезды обеспечивают перевозку вспомогательных и хозяйственных грузов, проезд пожарных, ремонтных и аварийных машин и отнесены к служебным автомобильным дорогам по СН РК 3.03.22-2013 «Промышленный транспорт», СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Сформированные подъезды примыкают к существующим дорогам месторождения. Примыкание подъездов к автодорогам выполнено под углом близким к 900, с закруглениями кромки проезжей части радиусом 20,0м. Начало границы подсчета объемов работ подъездов – кромка проезжей части существующих дорог месторождения. Конец границы подсчета объемов работ подъездов – Начало въезда площадки скважины. Фактическая общая протяженность подъездов составляет 8373 м.

Подъезды к скважинам выполнены по нормам меж площадочных дорог IV-в категории.

Все параметры дорог выполнены исходя из местных ситуации в соответствии с нормативными требованиями РК и согласованы с Заказчиком. По трассе имеются пересечения с подземными и надземными коммуникациями. Для закрепления оси трассы улиц дорог были приняты временных репера.

На примыканиях к существующей дороге радиус закругления в зависимости от ситуации, что соответствует нормативным требованиям.

Поперечный профиль дороги сделано двускатный с серповидный профилем и поперечными уклонами от оси дороги 30 ‰.

Поперечный профиль выполнен с обочинами.

Продольный профиль выполнен в насыпи.

Поперечный профиль проезжей части дорог сделано с открытым водоотводом на участках насыпи.

Земляное полотно

Земляное полотно выполнено в насыпи. Для устройства насыпи использовано привозной грунт из ближайших карьеров.

Среднее возвышение поверхности покрытия над поверхностью земли на участке за пределами горного, с учетом засоленности грунтов - 0,80 м.

Поперечный профиль земляного полотна выполнено двускатный с поперечным уклоном – 30 ‰.

Уплотнение произведено катками на пневмоколесном ходу весом 25 т, толщиной уплотняемого слоя 30 см за 6 проходов по одному следу. Коэффициент уплотнения земляного полотна выполнено

0,95 в соответствии со СН РК 3.03-01-2013. Уплотнение грунтов произведено при влажности, близкой к оптимальной

Автодорога выполнено в насыпи, двускатный профиль, со следующими основными параметрами поперечного профиля:

- Число полос движения – 1;
- Ширина проезжей части – 4,5 м;
- Ширина обочин – 1,0 м;
- Поперечный уклон проезжей части – 30 ‰;
- Поперечный уклон обочин – 50 ‰.

Дорожная одежда

Дорожная одежда в выполнено – низший типа, с серповидным поперечным профилем в 30 ‰ от оси и с уклонами откосов насыпи и дорожной одежды 1:2 и имеет следующую конструкцию:

Дорожная одежда низшего типа;

Категория дороги - IV;

Грунты земляного полотна супесь песчанистая;

Покрытие осуществлено из следующих конструктивных слоев:

Покрытие из гравийно-песчаной смеси С2, по ГОСТ 25607-94, толщиной – 20 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Продольный и поперечный водоотвод природных осадков с проезжей части — осуществлено при соблюдениях правил п.5.1.8-5.1.10 и таблицы-2 «Поперечные уклоны проезжей части» по СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Пересечения и примыкания

Закругления кромок осуществлено по круговой кривой. На примыкании расчетную скорость движения транспортных средств, следует уменьшать до 15 км/час.

Примыкание выполнено радиусом закругления 20 метров по оси.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Все элементы обустройства выполнены в соответствии с действующими на территории Республики Казахстан правилами «Правила дорожного движения Республики Казахстан» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения».

В комплекс мероприятий по организации и безопасности входит обустройство дорог в виде расстановки дорожных знаков, сигнальных столбиков.

С целью обеспечения организованного, безопасного, и удобного движения автомобилей по подъездным дорогам реализовано установка следующих дорожных знаков:

- предупреждающие: 1.31.3-3 шт.;
- приоритета: 2.3.2 – 2 шт., 2.3.3 – 2 шт., 2.4 – 4шт.;
- информационно-указательные: 5.21.1– 7 шт., 5.28 – 7шт.

Щитки знаков смонтированы на металлических стойках, которые установлены на обочинах дорог на специально отсыпанных присыпных бермах.

Установка знаков выполнено на присыпных бермах представлена запрещающей, предупреждающей и информационно-указательной группами.

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыканиях обеспечена на всем протяжении подъездных дорог.

На рассматриваемых участках автодороги выполнено установка сигнальных столбиков, которые располагаются в пределах кривых на примыканиях, у водопропускных труб, в пределах кривых в плане и подходах к ним.

Организация дорожного движения на период производства работ.

Дорожные движения регулируется с установками предупреждающих дорожных знаков и устройством временных объездов.

Искусственные сооружения

Установлено 4 место сложившегося временного водотока (подъезд к скв. Р-23); на этом участке выполнено одноочковая металлическая водопропускная труба и 1 место сложившегося временного водотока (подъезд к скв. Р-23) трехочковая металлическая водопропускная труба.

Водопропускная труба рассчитана на безнапорный режим работы и уложена по рельефу для сброса воды в пониженные места.

Конструкция водопропускной трубы состоит из следующих основных элементов:

Оголовков, состоящих из:

- концевых участков сооружения на входе и выходе водного потока, выполненного из монолитного бетона и обеспечивающих дополнительную устойчивость откосов;
- монолитного бетонного фундамента концевых участков трубы.

□ Металлической трубы;

Основания, выполненного из песчано-гравийной смеси.

Укрепленного русла, предотвращающего размыв у сооружения, выполненного из бетона.

Так же на подъезде к скв. Р-23 формируется застой поверхностных вод, в результате естественного уклона рельефа.

Конструкция водопропускной трубы состоит из следующих основных элементов:

Оголовков, состоящих из:

- концевых участков сооружения на входе и выходе водного потока, выполненного из монолитного бетона и обеспечивающих дополнительную устойчивость откосов;
- монолитного бетонного фундамента концевых участков трубы.

Металлической трубы;

Основания, выполненного из песчано-гравийной смеси.

Укрепленного русла, предотвращающего размыв у сооружения, выполненного из бетона.

На территории площадок Р-271 и 272, сформированы естественные промоины. Так же на территории скважины Р-23, в месте примыкания подъезда к скважине формируется застой поверхностных вод. Для защиты насыпи площадок и дорог, проектом предусмотрен отвод воды посредством водопропускных канав в пониженные места рельефа.

Краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **июнь 2023 г;**
(месяц, год)
окончание работ: **ноябрь 2023 г;**
(месяц, год)
при продолжительности строительства, месяц: **7,5 месяц;**
по норме или по проекту организации строительства, месяц: **8 месяц;**
фактически, месяц: **6 месяц;**

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации _____% и фактически применено _____% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению. Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым аккредитованными испытательными лабораториями по результатам проведенных лабораторных замеров (экспертное заключение прилагается;

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

_____;

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **«Строительство 3-х площадок на соровом участке месторождения Шагырлы-Шомышты»** готовым к приемке в эксплуатацию

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **Кіндібек Ернат Өрменұлы** _____

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

«СМК-Атамекен» ТОО

Место печати (при наличии)