ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ОЭ-0009/19 от 30.01.2019 г.

по рабочему проекту
««Подъездная дорога к скважине №9870 (MBU-C03-INFIL-5-39)»
КНГКМ ЗКО.»

ЗАКАЗЧИК:
«Карачаганак Петролиум Оперейтинг б.в.»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Каспий Инжиниринг»

г. Уральск

KPO/PLAD/IN 074
DATE: 01/02/19

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее сводное заключение по рабочему проекту **««Подъездная дорога к скважине №9870 (MBU-C03-INFIL-5-39)» КНГКМ ЗКО.»** выдано ТОО «Орал Экспертиза» г. Уральск.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Орал Экспертиза»

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

«9870 ұңғымасына дейінгі кірме жол (MBU-CO3-INFIL-5-39).
ҚМГКК, БҚО»»
жұмыс жобасы бойынша

30.01.2019 ж. № ОЭ-0009/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Карачаганак Петролиум Оперейтинг б.в.»

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Каспий Инжиниринг» ЖШС

Орал қ.

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

АЛҒЫ СӨЗ

««№9870 ұңғымасына дейінгі кірме жол (MBU-CO3-INFIL-5-39)» ҚМГКК, БҚО.» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Орал Экспертиза» ЖШС-нен берілді.

«Орал Экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы жиынтық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект ««Подъездная дорога к скважине №9870 (MBU-C03-INFIL-5-39)» КНГКМ ЗКО.» разработан в 2018 году.

Настоящее заключение выполнено на основании контракта КПО б.в. AP/D/17/0015, доп. № 2 от 1 октября 2018 г. с ТОО «Орал Экспертиза» согласно счёту № 114 от 11 декабря 2018 года.

2. ЗАКАЗЧИК: Карачаганак Петролиум Оперейтинг б.в.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Каспий Инжиниринг». Лицензия № 000396 от 13 августа 2002 года, категория I, выданная «Агенством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства».

Лицензия № 01091Р от 14 августа 2007 года, выданная Комитетом экологического регулирования и контроля Министерства окружающей среды и водных ресурсов РК.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 21 июля 2018 года, утверждённое заказчиком КПО б.в.;

постановление Акимата Западно-Казахстанской области № 188 от 6 августа 2018 г. о предоставлении права временного возмездного землепользования;

акт выбора земельного участка № 179 от 29 мая 2018 г. со схемой;

письмо заказчика № КРО-0527-15 от 5 июня 2015 г. об источнике финансирования проекта;

письмо заказчика №AP/D/17/0015/CS0093 от 15 января 2019 г о сроках строительства;

материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических и почвенных изысканий выполненные ТОО «Акжайык Гео» (ГСЛ №000134 от 28 мая 2018г.) в 2018 г;

заявление об экологических последствиях;

протокол о проведении общественных слушаний в форме открытых собраний по проекту: «Подъездная дорога к скважине №9870 (MBU-C03-INFIL-5-39)» от 29 ноября 2018 года;

копия объявления в газете «Приуралье» №124 (24406) от 27 октября 2018 года.

Технические условия:

«КПО б. в» от 23 июля 2018 г. предоставление технических условий;

«КПО б. в» № 0106 от 23 июля 2018 г. предоставление технических условий;

АО «Аксайгазпромэнерго» № 898 от 01.08.2018 на пересечение с водопроводами АО «Аксайгазпромэнерго».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах РГУ «Жайык-Каспийской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам» KZ32VRC00004338 от 30.10.2018г.;

письмо согласование МСХ РК Комитет по водным ресурсам РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных рессурсов» №18-13-02-05/42 от 29 января 2019 г.

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

18-С-04292-10.1-WKP-ПЗ. Книга 1. Общая пояснительная записка.
18-С-04292-10.1-WKP-ООС. Книга 2. Охрана окружающей среды.
18-С-04292-10.1-WKP-АД. Книга 3. Чертежи. Автомобильные дороги.
18-С-04292-10.1-WKP-РЗ. Книга 4. Чертежи. Рекультивация.
Паспорт проекта.
Материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических и почвенных изысканий.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Данным проектом предусматривается строительство подъездной дороги к скважине №9870 (MBU-C03-INFIL-5-39) на КНГКМ.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

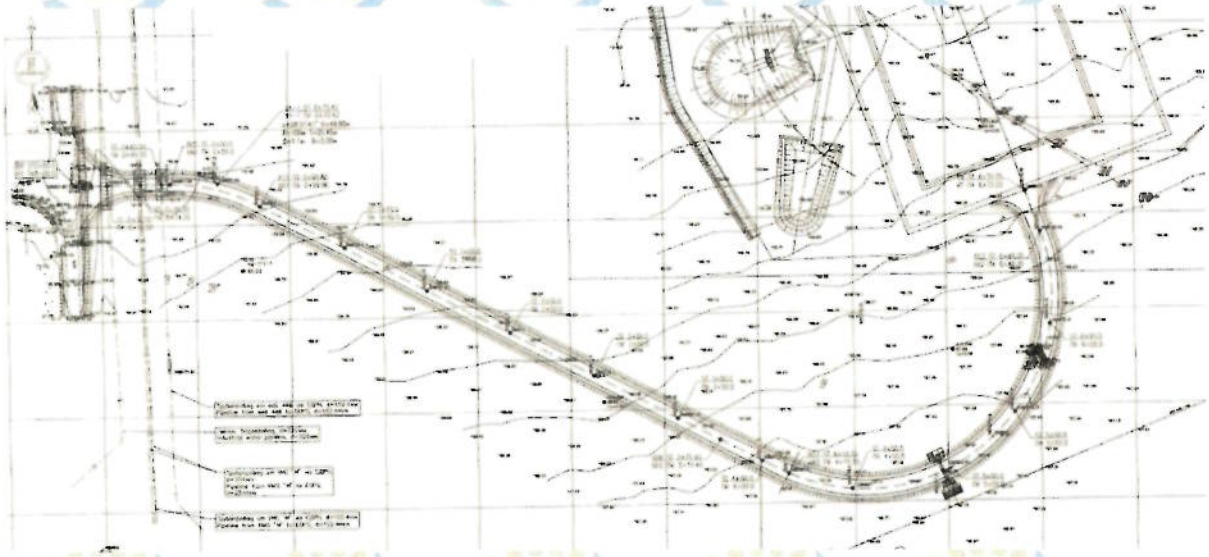
Проектируемая подъездная дорога к скважине №9870 (MBU-C03-INFIL-5-39) расположена на территории КНГКМ ЗКО. Подъездная дорога соединяет площадку скважины №9870 (MBU-C03-INFIL-5-39) с существующей дорогой № 12.

Начальная точка подъездной дороги принята от существующей дороги №12. Конечная точка трассы - граница площадки скважины №9870 (MBU-C03-INFIL-5-39).

Трасса дороги на всем протяжении проходит вне населенных пунктов, по открытой местности. Рельеф притрассовой полосы - юго-западный склон и относительно пологий северо-восточный. Ближайшим водным источником подъездной дороги является балка “Кончубай”, которая протекает с южной стороны на расстоянии 154,0 м.

Строений и сооружений, подлежащих сносу, нет.

Ситуационная схема размещения участка строительства



Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства относится к климатическому району	-	IIIB
Дорожно-климатическая зона	-	IV
Климатические условия:		
по требованию к дорожно-строительным материалам	-	суровые
по требованию к материалам для бетона	-	суровые
среднегодовая температура воздуха	-	+ 5,6°С
наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура	-	+ 22,9°С
наиболее холодный месяц - январь, средняя температура	-	минус 12,0°С
абсолютный максимум температуры воздуха	-	+ 42,3°С
абсолютный минимум температуры воздуха	-	минус 43,6°С
нормативный вес снегового покрова	-	1,0 кПа/м - III
нормативное значение ветрового давления	-	0,48 кПа/м² - IV
нормативная глубина промерзания грунта	-	155 см
Среднегодовое количество осадков 321 мм, в том числе:		
в зимний период	-	119 мм
в летний период	-	202 мм

Средняя из наибольших декадных за зиму высота снежного покрова - 28 см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Подъездная дорога

В результате инженерно-геологических изысканий были вскрыты грунты, которые выделены в два инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

В комплексе современных отложений (pQ_{IV}), выделен один инженерно--геологический элемент (ИГЭ):

ИГЭ-1. Почвенно-растительный слой, представлен суглинками тяжелыми темно-бурого цвета, с корнями травянистой растительности.

Мощность 0,45 м.

В геолого-генетическом комплексе среднечетвертичных аллювиальных отложений (aQ_{II}) выделен один инженерно-геологический элемент:

ИГЭ-2. Суглинок тяжелый пылеватый, светло-коричневого, коричневого цвета, сухой твердой консистенции, макропористый, с включением карбонатных солей, с редкими включениями дресвы меловых пород, слабо гумусированный в верхней части слоя.

Суглинок обладает слабопросадочными свойствами (при нагрузке 0,3 МПа величина относительной деформации ε_{sl}, д.е. =0.024-0.037).

По относительной деформации набухания без нагрузки (ε_{sw}, д.е. =0,050-0.160) суглинок от слабо- до сильнонабухающего.

По степени засоленности суглинок от слабо до среднезасоленного сульфатного типа (содержание легкорастворимых солей 0,470 -1,000 %).

Вскрытая мощность 2,55 м.

В период проведения изыскательских работ (июль 2018 года) уровень грунтовых вод скважинами глубиной 10,0 м не вскрыт, но наличие на забое скважины грунтов повышенной влажности указывает на близкое ее расположение.

Сейсмичность территории оценивается в 6 баллов в соответствии с сейсмическим районированием территории РК СП РК 2.03-30-2017, грунтовые условия по сейсмическим свойствам с учетом литологического строения и глубины залегания уровня грунтовых вод

ОРДАЛЫ ЭКСПЕРТИЗА

относятся ко II типу.

Грунты ИГЭ-2 обладают просадочными свойствами второго типа. Мощность просадочной толщи 4,8-5,5 м. Величина просадочных деформаций достигает 4.7-5,1 см. Начальное просадочное давление просадочности 0,238-0,172 МПа.

По степени засоленности грунты относятся к незасоленным (ГОСТ 25100-2011) с плотным остатком солей 0,598-1,200 %.

По степени агрессивности воздействия на бетонные конструкции (для бетонов на портландцементе по ГОСТ 10178-85) грунты сильноагрессивные (содержание сульфатов SO_4^{-2} составляет 6720,0 мг/кг). По содержанию хлоридов (содержание хлоридов в пересчете на Cl- ион составляет 2570,0 мг/кг) грунты среднеагрессивные (СП РК 2.01-101-2013).

Коррозионная активность грунтов по отношению:

1. К углеродистой стали – высокая (2,0-16,0 Ом*м);
2. К алюминию – высокая (pH = 7,0-9,3, хлор-ион 0,012-0,162%);
3. К свинцу – высокая (pH = 7,0-9,3, гумус 0,013-0,067%).

Грунты по степени водопроницаемости относятся к слабопроницаемым (коэффициент фильтрации 0,001-0,003 м/сут).

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Расчетная интенсивность движения менее 100 авт/сутки.

Принятые технические параметры

Проектируемая подъездная дорога, протяженностью 672,25 м, отнесена в соответствии с СП РК 3-03-122-2013 «Промышленный транспорт» к межплощадочной автодороге IV-к категории.

Проектируемая подъездная автодорога запроектирована по кратчайшему направлению, обеспечивая перевозку вспомогательных и хозяйственных грузов, проезд пожарных, ремонтных и аварийных машин.

Срок эксплуатации автодороги определен из срока эксплуатации скважины.

Основные технические нормативы, принятые для проектирования автодороги

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СП РК 3-03-122-2013
1	Расчетная скорость движения, км/час	30
2	Ширина проезжей части, м.	7,0
3	Ширина обочин, м	1,5х2
4	Число полос движения, шт.	2
5	Ширина земляного полотна, м.	10,0
6	Поперечный уклон проезжей части	30‰
7	Поперечный уклон обочин	40‰
8	Уклон откосов земполотна	1:3
9	Тип дорожной одежды	Переходный
10	Вид покрытия	ЩГПС

План и продольный профиль

План трассы.

За начало трассы НТ (ПК0+00) проектируемой подъездной дороги к площадке для бурения скважины №9870 (MBU-C03-INFIL-5-39) принят край дорожного полотна с покрытием из ЩГПС на съезде с существующей дороги №12. Вынос в натуру трассы подъездной дороги к площадке для бурения скважины №9870 (MBU-C03-INFIL-5-39) производился от пунктов триангуляции государственной сети и ранее закрепленных реперов на площадке скважины №9870 (MBU-C03-INFIL-5-39) и вдоль проектируемой подъездной дороги, на основании плана и координат, выданных Заказчиком.

Трасса проектируемой подъездной дороги от точки отхода идет в восточном направлении до НК1 (ПК 0+50,00) далее под углом 28°31'41" поворачивает направо и с радиусом закругления 100 м в юго-восточном направлении идет до КК1 (ПК 0+99,80). Затем трасса дороги идет в юго-восточном направлении до НК2 (ПК 4+15,35) далее под углом 134°4'5" поворачивает налево и с радиусом закругления 100 м в северо-западном направлении идет до КК2 (ПК 6+49,35) и подходит к временной площадке для бурения скважины №9870 (MBU-C03-INFIL-5-39) на конец трассы КТ (ПК 6+72,25).

Система координат- СК 1942 г. Система высот-Балтийская.

Проектирование плана и продольного профиля подъездной автодороги произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечивая безопасность и удобство движения с учетом рельефа местности.

Основные показатели плана подъездной дороги:

Длина трассы	-	672,25 м
Количество углов поворота	-	2
Минимальный радиус закругления	-	100,0 м
Общее протяжение кривых	-	283,8 м
Общее протяжение прямых	-	388,45 м
Видимость в плане обеспечена	-	150,0м

Радиус примыкания на ПК 0,00 - 30 м, на ПК 6+72,25 - 15 м.

В плановом отношении трасса закреплена временными и постоянными геодезическими знаками. Все знаки закрепления вынесены за пределы предполагаемых земляных работ.

Продольный профиль дороги.

Рельеф по трассе проектируемой подъездной дороги представляет собой юго-западный склон и относительно пологий северо-восточный. Абсолютные отметки поверхности по оси проектируемой подъездной дороги: максимальная высотная отметка 91,64 м (в начале трассы ПК 0,00), минимальная высотная отметка 87,11 (на ПК 5+0,00), высотная отметка возле временной площадки 89,28 м (ПК 6+72,25). Поверхность по трассе покрыта степной травянистой растительностью.

Проектирование продольного профиля производилось, в соответствии СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт», СП РК 3-03-122-2013 «Промышленный транспорт».

Водоотвод с проезжей части автодороги и вдоль дороги обеспечивается продольными и поперечными уклонами.

Проектные отметки привязаны к оси земляного полотна. В высотном отношении трасса закреплена временными и постоянными реперами.

Основные показатели продольного профиля:

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

Максимальная величина уклона в продольном профиле – 12,23‰.
Наименьшие расстояния видимости в продольном профиле:
для остановки -75 м;
встречного автомобиля -150 м.

Земляное полотно

Руководящая рабочая отметка земляного полотна подъездной автодороги к временной площадке бурения скважины №9870 (MBU-C03-INFIL-5-39) принята из условий снегонезаносимости средней высотой 0,7 м (по бровке земляного полотна) или 0,85 м - по оси земляного полотна, по СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» п.7.3.11, с заложением откосов 1:3. Грунты для насыпи должны удовлетворять условиям СП РК 3.03-101-2013.

Фактический объем грунта требуемого для устройства насыпи принят с учетом коэффициента относительного уплотнения, равного 1.05 при оптимальной влажности. Указанная степень уплотнения может быть достигнута только при соблюдении режима уплотнения согласно действующих инструкций с дополнительным увлажнением грунтов. Уплотнение производится катками на пневмоколесном ходу, весом 25 т, толщиной уплотняемого слоя 30см, по 6 проходов по одному следу. Коэффициент уплотнения земляного полотна принят равным 0.95 в соответствии с таблицей 17 СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Проектом предусмотрено снятие почвенно-растительного слоя, толщиной 0.45м бульдозерами со всей планируемой территории с перемещением его на 10-20 м в отвал временного хранения.

Поперечные профили земляного полотна запроектированы в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 и применительно к Типовым материалам для проектирования серии 503-0-48.87** ПО-4-96 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

В естественном состоянии грунты имеют твердую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, поэтому при отсыпке земляного полотна необходимо увлажнять грунт водой. Отсыпка земляного полотна производится послойно (по 20см) с поперечным уклоном от оси дороги 20%.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята, исходя из транспортно-эксплуатационных требований и категории проектируемой автодороги с учетом интенсивности движения и состава автотранспортных средств, климатических и грунтово-гидрологических условий, санитарно-технических требований, а также обеспеченности района строительства дороги местными строительными материалами. Конструкция дорожной одежды выполнена согласно требованиям СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Исходные данные:
Дорожно-климатическая зона – IV.
Тип местности по характеру и степени увлажнения -1,2,3.
Категория дороги - IV-к.

Покрытие проезжей части дороги состоит из щебеночно-гравийно-песчаной смеси, толщиной 0.20 м, по СТ РК 1549-2006. Грунт земполотна - суглинок тяжелый слабозасоленный.

Обочины предусмотрены из щебеночно-гравийно-песчаной смеси по ГОСТ 25607-2009, толщиной 0.11 м.

Крутизна заложения откосов принята равной 1:3, что обеспечивает безопасный съезд транспортных средств в аварийных ситуациях,

Откосы при рекультивации покрываются плодородным слоем почвы, толщиной 0.15 м с засевом семян травы.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части автодороги и вдоль дороги обеспечивается продольными и поперечными уклонами.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Примыкание подъездной дороги разработано в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания дорог в одном уровне».

Конструкция дорожной одежды в пределах кривой принята по типу основной дороги. Примыкание к существующей автодороге №12 запроектировано с радиусом закругления 30 м по обочине дороги. Видимость на примыкании обеспечена.

За ПК0 трассы проектируемой подъездной дороги принят край дорожного полотна на съезде с существующей дороги № 12, покрытие ЩГПС. Примыкание к временной площадке для скважины №9870 (MBU-C03-INFIL-5-39) выполнено с радиусом закругления 15 м, покрытие ЩГПС.

Пересечения с подземными коммуникациями

Трасса подъездной дороги на своем протяжении пересекает существующий водопровод технической воды диаметром 325 мм на ПК 0+16,50, два газопровода диаметром 254 мм и один газопровод диаметром 152,4 мм на ПК 0+34,2, один газопровод диаметром 152,4 на ПК 0+45,5 с укладкой плит ПАГ-14 ГОСТ 25912-2015 на подготовку из песчано-гравийной смеси для защиты трубопроводов, согласно технических условий предоставленных Заказчиком.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2017 и с требованиями СН РК 3.03-22-2013. Все элементы обустройства запроектированы в соответствии с действующими на территории РК правилами «Правила дорожного движения».

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей подъездной дороги.

На проектируемой подъездной дороге предусмотрена установка трех групп дорожных знаков:

Приоритета – 3 шт;

Предупреждающие – 1 шт;

информационно-указательные – 2 шт.

Дорожные знаки приняты по СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», II-го типоразмера, и устанавливаются на металлических стойках и присыпных бермах. Места установки знаков показаны на чертеже «Схема расположения технических средств организации дорожного движения».

Кроме того, на подъездной дороге предусмотрена установка сигнальных столбиков в количестве 44 шт. на участке примыкания к существующей дороге, 9 шт. на участке кривой поворота ВУ1 радиусом 100м, 43 шт на участке кривой поворота ВУ2 радиусом

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

100м. Общее количество сигнальных столбиков - 96 шт.

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыкании обеспечена на всем протяжении при расчетной скорости 30 км/час.

Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по проектируемой дороге не требуется.

Организация дорожного движения на период производства работ

В период производства работ движение по существующей автодороге №12 не будет нарушено, все работы будут проводиться за пределами существующей автодороги №12 – это значит, что специальных мероприятий по организации дорожного движения на период производства работ не требуется.

6.2.2 Искусственные сооружения

Для перепуска притока воды в период затопления территории, а так же для предотвращения размыва подъездной дороги проектом предусмотрено устройство на ПК5+00.00 стальной водопропускной трубы диаметром 530 мм с толщиной стенки 10 мм по ГОСТ 10704-91, в месте наименьшей отметки существующего рельефа земли.

Для защиты от коррозии снаружи труба покрывается полиэтиленовой пленкой толщиной 1 мм и обрабатывается 2-мя слоями горячей битумной мастики. С внутренней стороны поверхность трубы обмазывается 2-мя слоями битумной мастики.

Укрепление русел и откосов насыпей трубы выполнено согласно Типовому проекту серии 501-0-46 «Укрепление русел и откосов насыпей у водопроводных труб».

6.2.3 Инженерные сети

Согласно п.2 технических условий выданных АО «Аксайгазпромэнерго» № 898 от 01.08.2018 на пересечение с водопроводами АО «Аксайгазпромэнерго», в месте пересечения проектируемой подъездной дороги на ПК 0+16,50 работы по замене участка водопровода диаметром 325 мм длиной не менее 100 м на полиэтиленовую трубу диаметром не менее 90 мм, с устройством футляра из существующего вырезанного участка трубы диаметром 325 мм, должны производиться силами АО «Аксайгазпромэнерго» за счет средств заказчика.

6.3 Организация строительства

Категория проектируемой автомобильной дороги - IV-к.

Протяженность подъездной дороги – 0.67225 км.

Генеральный подрядчик по ремонту дороги определяется тендером.

Комплектование подразделений для выполнения отдельных видов работ производится исходя из объемов данного вида работ, их трудоемкости и специфики выполнения.

Подрядчик должен предоставить для рассмотрения и утверждения КПО план строительно-монтажных работ, проект производства работ и необходимые процедуры для выполнения работ.

Основные объемы работ при строительстве дороги:

срезка и складирование плодородного слоя;

уплотнение основания;

устройство основания из насыпного грунта;

устройство покрытия подъездной дороги из щебёночно-гравийно-песчаной смеси;

устройство обочин;

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

устройство присыпных берм для знаков;
установка дорожных знаков и сигнальных столбиков;
возврат растительного слоя;
засев многолетних трав;
другие работы или услуги, не упомянутые в настоящем списке, но которые могут быть необходимы.

Согласно письма КПОб.в № AP/D/17/0015/CS0093 от 15 января 2019 г строительно-монтажные работы планируются на февраль 2019 года.

Продолжительность строительства составляет 3,0 месяца без учета оформления разрешения на СМР и на приемку объекта в эксплуатацию.

6.4 Отвод земель

Оформление временного и постоянного отвода земель выполняет заказчик КПО б.в.

На рассматриваемой подъездной дороге перед производством земляных работ и строительством искусственного сооружения необходимо произвести расчистку откосов существующей насыпи существующей автомобильной дороги №12, площадей в пределах зоны видимости под строительство примыкания ПК0+00 и проезд стройтехники со сгребанием и перемещением до 100м.

Произвести снятие почвенно-плодородного слоя с откосов насыпи, дополнительных площадей под строительство примыкания и из под проезда стройтехники со складированием его в валы вдоль дороги для временного хранения с последующим возвратом на откосы насыпи и проезд стройтехники.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду разработана проектной организацией ТОО «Каспий Инжиниринг» лицензия №01091Р от 14 августа 2007 года на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды.

Оценка воздействия на окружающую среду (стадия 3) соответствует Экологическому Кодексу РК, нормативным документам уполномоченного органа в области охраны окружающей среды и другим, регулирующую природоохранную деятельность.

Оценка влияния намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду на период строительства и рекультивации.

На воздушную среду.

В период строительства к стационарным источникам относятся: котел разогрева битума, выемка грунта; пересыпка щебня, ПГС и песка; временное складирование грунта; работа с битумом; лакокрасочные работы; движение спецтехники на площадке. Этап рекультивации: снятие плодородного слоя почвы, пыление при перемещении техники, обратная укладка ПСП, земляные работы, боронование почвы. Объемы выбросов вредных веществ в атмосферу составляют: при проведении строительства дороги – 4,461576197г/с, 6,011248862т/год, при проведении рекультивации – 0,26416 г/с, 5,605т/год.

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Таблица 2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на 2019 год		ПДВ		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Период строительство	0001			0.0001528	0.00482	0.0001528	0.00482	2019
Итого				0.0001528	0.00482	0.0001528	0.00482	
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Период строительство	0001			0.00002483	0.000784	0.00002483	0.000784	2019
Итого				0.00002483	0.000784	0.00002483	0.000784	
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Период строительство	0001			0.0003316	0.01047	0.0003316	0.01047	2019
Итого				0.0003316	0.01047	0.0003316	0.01047	
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Период строительство	0001			0.000784	0.02475	0.000784	0.02475	2019
Итого				0.000784	0.02475	0.000784	0.02475	2019
Итого по организованным источникам:				0.00129323	0.040824	0.00129323	0.040824	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Период строительство	6008			0.0000309	0.0000278	0.0000309	0.0000278	2019
Итого				0.0000309	0.0000278	0.0000309	0.0000278	
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Период строительство	6008			0.00000242	0.00000218	0.00000242	0.00000218	2019
Итого				0.00000242	0.00000218	0.00000242	0.00000218	
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Период строительство	6008			0.0000048	0.00000432	0.0000048	0.00000432	2019
Итого				0.0000048	0.00000432	0.0000048	0.00000432	
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Период строительство	6008			0.00000078	0.000000702	0.00000078	0.000000702	2019
Итого				0.00000078	0.000000702	0.00000078	0.000000702	
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Период строительство	6008			0.00002956	0.0000266	0.00002956	0.0000266	2019
Итого				0.00002956	0.0000266	0.00002956	0.0000266	
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Период строительство	6008			0.000002067	0.00000186	0.000002067	0.00000186	2019

Итого				0.000002067	0.00000186	0.000002067	0.00000186	
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(615)								
Период строительство	6008			0.00000222	0.000002	0.00000222	0.000002	2019
Итого				0.00000222	0.000002	0.00000222	0.000002	
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Период строительство	6007			0.00696	0.00451	0.00696	0.00451	2019
Итого				0.00696	0.00451	0.00696	0.00451	
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Период строительство	6007			0.00696	0.00451	0.00696	0.00451	2019
Итого				0.00696	0.00451	0.00696	0.00451	
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Период строительство	6006			0.0000236	0.0000286	0.0000236	0.0000286	2019
Итого				0.0000236	0.0000286	0.0000236	0.0000286	
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Период строительство	6007			0.0051	0.00331	0.0051	0.00331	2019
Итого				0.0051	0.00331	0.0051	0.00331	
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)								
Период строительство	6004			0.00638	0.0000988	0.00638	0.0000988	2019
Итого				0.00638	0.0000988	0.00638	0.0000988	
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Период строительство	6001			0.0001844	0.0045	0.0001844	0.0045	2019
	6002			1.9	0.1524	1.9	0.1524	2019
	6003			2.14	0.172	2.14	0.172	2019
	6005			0.1374	1.542	0.1374	1.542	2019
	6008			0.00000222	0.000002	0.00000222	0.000002	2019
	6009			0.2014	3.2	0.2014	3.2	2019
	6010			0.0279	0.4435	0.0279	0.4435	2019
	6011			0.0279	0.4435	0.0279	0.4435	2019
Итого				4.43478662	5.957902	4.43478662	5.957902	
Итого по неорганизованным				4.460282967	5.970424862	4.460282967	5.970424862	
источникам:								
Всего по предприятию:				4.461576197	6.011248862	4.461576197	6.011248862	

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период рекультивации

Таблица 3

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на 2019 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								

Период строительство	6101			0.0708	1.576	0.0708	1.576	2019
	6102			0.03866	0.615	0.03866	0.615	2019
	6103			0.0595	1.314	0.0595	1.314	2019
	6104			0.0476	1.05	0.0476	1.05	2019
	6105			0.0476	1.05	0.0476	1.05	2019
Итого				0.26416	5.605	0.26416	5.605	2019
Итого по неорганизованным				0.26416	5.605	0.26416	5.605	
источникам:								
Всего по предприятию:				0.26416	5.605	0.26416	5.605	

Воздействие на водные ресурсы.

Гидрогеографическая сеть района представлена балкой Кончубай. Протяженность балки Кончубай от устья до створа плотины составляет 12 км. Территория проектируемой подъездной дороги к скважине №9870 (MBU-C03-INFIL-5-39) находится на расстоянии 154 м от балки Кончубай, строительные работы проводятся на водоохраной зоне, в соответствие п.п.2), п. 1 статьи 57-2 Экологического Кодекса Республики Казахстан 29 ноября 2018 года проводились общественные слушания в форме открытых собраний и приложено согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах РГУ «Жайык-Каспийской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам» №KZ32VRC00004338 от 30.10.2018г.

Для снижения неблагоприятного воздействия на водную среду при проведении строительных работ необходимо предусмотреть проведение природоохранных мероприятий: производство строительства строго в зоне, отведенной для работ; упорядоченная транспортировка и складирование сыпучих материалов; контроль технического состояния автотранспорта, исключающий утечки горюче - смазочных материалов; соблюдение графика строительных работ и транспортного движения для исключение аварийных ситуации;
при проведении строительных работ запрещается мытье автотранспорта в поверхностных источниках во избежание их загрязнения, очистка и промывка кузовов автосамосвалов и других строительных машин должна производиться в специально отведенных местах; заправку строительной техники осуществлять на специально отведенной для этой цели площадке, покрытую изоляционным материалом; содержать территорию в надлежащем санитарном состоянии; реализация технических мер, обеспечивающих охрану подземных вод; своевременный вывоз отходов и мусора с площадки капитального ремонта специализированной организаций, и т.д. Строительство данного объекта не окажет отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды при реализации всех предложенных проектом мероприятий.

Водопотребление и водоотведение.

Источниками водоснабжения объектов КНГКМ являются: артезианский водозабор Жарсуат для воды питьевого качества; водохранилище на балке Кончубай для воды технического качества.

Расчет норм водопотребления

Таблица 4

Наименование потребителей	Норма расхода, м³/сут	Количество человек	Время работ, сут	Общее потребление, м³		Общее водоотведение, м³
				сут.	на весь цикл	на весь цикл
Период строительных работ						
Хоз-бытовые нужды	0,125	12	90	1,5	135	
Итого хоз-бытовые:				1,5	135	108(20%)
Технические нужды						
Пылеподавление	3		50	3	150	
Технические нужды	3		90	3	270	
Итого Тех.нужды				6	420	84(20%)
Итого по предприятию:				7,5	555	192
Период рекультивации						
Хоз-бытовые нужды	0,125	5	5	0,625	3,125	
Итого хоз-бытовые:				0,625	3,125	2,5 (80%)
Технические нужды						
Пылеподавление	3		3	3	9	
Итого Тех.нужды				3	9	1,8 (20%)
Итого по предприятию:				3,625	12,125	4,3

В период строительства для питьевых нужд на площадку доставляется бутилированная питьевая вода, вода для хозяйственных нужд доставляется из магистрального водопровода хозяйственно-питьевой воды месторождения. Водоотведения предусмотрена дренажная система. Стоки, образующиеся при хозяйственно-питьевом потреблении (канализационные стоки) предусматривается вывозить на специализированные очистные сооружения Карачаганакского месторождения.

Воздействие на недра.

При реализации проекта непосредственного воздействия на недра, рельеф и ландшафты не ожидается, так как проектом не планируются работы, ведущие к изменению рельефа.

В процессе строительных работ будут образовываться следующие виды отходов: тара из-под лакокрасочных материалов, строительный мусор, коммунальные отходы. На период рекультивации отходами будут являться пластиковые бочки из-под семян. Сбор отходов производится в специальные контейнеры, установленные на бетонированной поверхности на участках работ, с последующим вывозом специальным автотранспортом специализированными организациями.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица 5

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям
Период строительных работ			
Всего:	0,24949	-	0,24949

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

в т.ч. отходов производства	0,02449	-	0,02449
Отходов потребления	0,225	-	0,225
Янтарный уровень опасности, перечень отходов			
Тара ЛКМ	0,02192	-	0,02192
Промасленная ветошь	0,00254		0,00254
Зеленый уровень опасности, перечень отходов			
Коммунальные отходы	0,225	-	0,225
Огарки сварочных электродов	0,00003	-	0,00003
Строительные отходы	По факту	-	По факту
Период рекультивации:			
Всего:	0,0062	-	0,0062
в т.ч. отходов производства	0,0012	-	0,0012
Отходов потребления	0,005	-	0,005
Зеленый уровень опасности, перечень отходов			
Коммунальные отходы	0,005	-	0,005
Тара из-под семян	0,0012	-	0,0012

Физические воздействия.

Основным источником физических воздействий (шума, вибрации) на атмосферный воздух является строительная техника. Ионизирующее излучение, энергетические, волновые, радиационные и другие излучения, приводящие к вредному воздействию на атмосферный воздух, здоровье человека и окружающую среду при реализации проекта отсутствуют.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы.

По полосе отвода земли под проектируемую подъездную дорогу выделены темно-каштановые карбонатные среднемощные почвы.

Основным фактором воздействия на почвенно-растительный покров является использование земель, механические нарушения почвенно-растительного покрова, загрязнение в результате газопылевых осаждений из атмосферы.

При работе спецтехники в атмосферу выбрасываются твердые вещества (пыль, сажа), оксиды углерода и азота, сернистый ангидрид, углеводороды и т.д. Последствия, связанные с нарушением почвенно-растительного покрова при работе спецтехники незначительны по площади и не окажут необратимых изменений.

В соответствии с Земельным кодексом Республики Казахстан предприятия, производящие строительные и иные работы, связанные с нарушением почвенного покрова на представляемых им в пользование землях обязаны по окончании работ проводить мероприятия по рекультивации нарушаемых земель, восстановлению их плодородия и других полезных свойств земли, своевременное вовлечение ее в хозяйственный оборот. Восстановление нарушенных земель проходит в два этапа: технический и биологический этапы рекультивации.

Техническая рекультивация земель нарушенных при строительстве включает в себя следующие основные виды работ: подготовительные работы, включая очистку территории; снятие и хранение плодородного слоя почвы во временном отвале, выравнивание и рыхление рекультивируемой поверхности перед нанесением ПСП, нанесение (возврат) на спланированную поверхность ПСП. Основная цель работ технической рекультивации, обеспечение и создание благоприятных условий для последующей биологической рекультивации.

Биологический этап рекультивации заключается в проведении мероприятий по восстановлению плодородия почвенного слоя, проведению сельскохозяйственных работ. Выполняется этот этап силами землепользователей и включает в себя следующие виды работ: вспашка рекультивируемых площадей культиватором с одновременным боронованием поверхности, посев многолетних трав с одновременным внесением минеральных удобрений, уход за посевами трав.

Общая площадь отвода земельного участка составляет – 3,6 га; площадь снимаемого/возвращаемого ПСП составляет – 2,56/1,96 га, объем – 11520м^3.

Воздействие на растительный и животный мир.

Предполагаемое воздействие проектируемого объекта на растительный и животный мир деградация растительного покрова в результате проведения земельных работ, временное повышение уровня шума, искусственного освещения в результате работы специальной и автотранспортной техники, сокращение площади местообитания, незначительная гибель животных, ведущих подземный образ жизни (пресмыкающиеся и млекопитающие), в результате проведения земляных работ, возможны непредвиденные воздействия в результате ненадлежащего обращения с отходами и ГСМ.

Проектом предусматриваются природоохранные мероприятия: перемещение оборудования производить только по существующим дорогам, проведение рекультивационных работ по окончанию проектируемых работ, перемещение оборудования рекомендуется осуществлять транспортными средствами с низким удельным давлением на грунт, движение транспортных средств вне дорожной сети запрещается, размещение оборудования осуществлять строго в пределах участков, отведенных под проектируемые работы, сбор производственных и коммунальных отходов производить в пределах стройплощадки со своевременным вывозом.

Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе.

Воздействие на все компоненты окружающей среды при проведении проектируемых работ носит кратковременный характер. При соблюдении всех проектных решений воздействие проектируемых работ на компоненты окружающей среды можно охарактеризовать как незначительное (слабое).

Возникновение аварийных ситуаций в период проведения проектируемых работ не предполагается.

Проведение мероприятий по регулированию выбросов в период неблагоприятных метеорологических условий. (НМУ)

Неблагоприятные метеоусловия (НМУ) представляют собой краткосрочное особое сочетание метеорологических факторов, обусловливающее ухудшение качества воздуха в приземном слое атмосферы. К неблагоприятным метеоусловиям относятся: температурные инверсии, пыльные бури, штиль, туманы. Согласно письму РГП «Казгидромет» № 11-1-08/2047 от 27.09.13 г. прогноз неблагоприятных метеорологических условий в районе расположения Карачаганакского месторождения не

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

проводится, в связи с этим мероприятия по регулированию выбросов при НМУ не разрабатываются.

Представленные на экологическую экспертизу материалы проекта соответствуют экологическим требованиям Экологического Кодекса РК, установленным законодательством РК в области охраны окружающей среды. По результатам анализа проекта изложенные в настоящем заключении предложения и рекомендации направлены на повышение качества принятых решений и должны быть учтены при производстве работ.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Согласно требований санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года приказом № 237, строительство дорог носит временный характер и на момент строительства относится к V классу опасности.

6.7 Сметная документация

Расчёт стоимости строительства согласно заданию на проектирование не производился, так как инвестирование строительства производится за счёт привлечения иностранного капитала, являющегося собственными средствами предприятия.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Орал Экспертиза» в рабочий проект ««Подъездная дорога к скважине №9870 (MBU-C03-INFIL-5-39)» КНГКМ ЗКО.» внесены следующие изменения и дополнения:

Разделы АД, РЗ, ПЗ

1. На разрезе 1-1, чертежа AP/D/16/0320-B0416, диаметр стальной водопропускной трубы принят 530 мм и указана толщина стенки трубы.
2. В п.8 таблицы объемов работ, чертежа AP/D/16/0320-B0416, указана толщина стенки трубы.
3. В ведомости проектируемых инженерных сооружений AP/D/16/0320-P0115 указана толщина стенки трубы диаметром 530 мм и приведена в соответствие с чертежом AP/D/16/0320-B0416 длина трубы – приняты длины труб без оголовков 14,4 м и с оголовками 14,7 м.
4. На чертеже AP/D/16/0320-B0415 указано направление знака 5.21.1 в сторону проектируемой подъездной дороги, установленного на противоположной стороне существующей дороги.
5. В ведомости расстановки дорожных знаков AP/D/16/0320-P0117 количество знаков и тип стоек принято согласно чертежа AP/D/16/0320-B0415.
6. В сводной ведомости объемов работ AP/D/16/0320-P0120 количество информационно-указательных знаков 5.21.1 принято 2 шт., согласно чертежа AP/D/16/0320-B0415.
7. В п.1.4.2 пояснительной записки и в паспорте проекта климатический район строительства принят IIIB, согласно СП РК 2.04-01-2017 приложения А рис. А.1.

8. В п.2.8 пояснительной записки общее количество сигнальных столбиков принято 96 шт., согласно чертежа AP/D/16/0320-B0415.

9. В п.2.10 пояснительной записки принять СТ РК 1380-2017. Указана толщина стенки стальной трубы диаметром 530 мм.

10. Наименование чертежа на чертеже AP/D/16/0320-B0409 принято план подъездной дороги на ПК0+00 – ПК6+72.25. Указан радиус примыкания к существующей дороге.

11. На чертеже AP/D/16/0320-B0414 указан радиус примыкания к существующей дороге.

12. На типе 1 конструкции дорожной одежды, чертежа AP/D/16/0320-B0411, указано выносной линией укрепление обочин ЩГПС толщиной 110 мм. Исключен из таблицы расхода материалов на 1000 м^2 отсутствующий в данном проекте дополнительный слой основания из ПГС толщиной 150 мм.

Раздел ООС.

1. Представлена справка о фоновых концентрациях, согласно приказа Министра охраны окружающей среды РК от 16 апреля 2012 года №110-ө «Об утверждении Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду» (далее –Методика);

2 В разделе «Охраны окружающей среды» предусмотрены выбросы при рекультивации;

3.Приведены в соответствие год достижения ПДВ и года нормирования в таблицах «Нормативы выбросов загрязняющих веществ в период рекультивации» и «Нормативов выбросов в период строительства»;

4.Стр. 41 таблица 3.3.1 «Нормативы выбросов загрязняющие веществ в атмосферу» данного объекта подведены итоги объемов выбросов по каждому ингредиенту. Приведено в соответствие с требованиями приложения 5 Методики;

5.Данным проектом вырубка лесопосадки не предусматривается стр. 56 удален текст о вырубке лесопосадке;

6. В разделе 9 "Оценка экономического ущерба" в таблице 9.1 "Плата за эмисии в окружающую среду" на стр.70 исключено размещение отходов производства и потребления;

7.Таблица 3.1.5 и таблица 3.1.6 «Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период строительства и период рекультивации» приведено в соответствие год достижения ПДВ.

8. Представлено согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах РГУ «Жайык-Каспийской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам» KZ32VRC00004338 от 30.10.2018г.

9. Откорректирован месячный расчетный показатель на 2019 год;

10. Представлена информация по производственному контролю и управлениями отходами, привести в соответствие с п.п. 11-1, 11-2, 12 п. 1 ст. 41 Экологического Кодекса РК.

11. Представлен раздел «Социально-экономическая среда» приведено в соответствие с Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду Приказ министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года №204-п.;

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

12. Представлена Карта – схема проектируемого объекта. В карте – схема указаны источники выбросов;

13. Представлена ситуационная карта-схема района размещения проектируемого объекта с указанием расстояние расположения до ближайшей жилой зоны и до ближайшего водного объекта.

14. Учтены отходы ветоши в таблице отхода.

15. Представлен расчет рассеивания приземных концентраций выбросов вредных веществ в атмосферный воздух (протокол);

16. Представлена сводная таблица результатов расчетов;

17. Заполнена «Заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории» согласно, приказа Министра ООС № 115 от 20 февраля 2015 года «Об утверждении форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду и правил их заполнения» (далее – Правила).

18. Внесены изменения в «Заявление об экологических последствиях».

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, технически не сложный объект.

Рабочий проект выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их функционирования, тип дорожной одежды и её параметры соответствуют IV-к категории с учетом интенсивности движения и состава транспортных средств, обеспечена безопасность движения транспортных средств и минимальное воздействие на окружающую среду.

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 6

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина (протяженность)	км	0,67225	0,67225
2	Категория дороги	-	IV-к	IV-к

3	Число полос движения	шт	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
6	Тип дорожной одежды	-	переходный	переходный
7	Вид покрытия	-	Песчано-гравийно-щебеночное	Песчано-гравийно-щебеночное
8	Нормативная продолжительность строительства	мес.	3,0	3,0

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект ««Подъездная дорога к скважине №9870 (MBU-C03-INFIL-5-39)» КНГКМ ЗКО.» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Строительная длина	0,67225 км
Категория дороги	IV-к
Число полос движения	2 шт
Ширина земляного полотна	10,0 м
Ширина проезжей части	7,0 м
Тип дорожной одежды	переходный
Вид покрытия	песчано-гравийно-щебеночное
Продолжительность строительства	3 месяца

8.2. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3 При реализации проекта максимально применять оборудование, строительные материалы и конструкции Казахстанского производства.

8.4. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КПО б.в. в соответствии с условиями контракта AP/D/17/0015, доп. № 2 от 1 октября 2018 г.

8.5 Приложением к заключению комплексной вневедомственной экспертизы является разрешение на эмиссии в окружающую среду представленное ГУ «Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования по ЗКО» № KZ12VDD00110645 от 21 января 2019 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, ««№9870 ұңғымасына дейінгі кірме жол (MBU-CO3-INFIL-5-39)» ҚМГКК, БҚО.» жұмыс жобасы

Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізігі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы	0,67225 км
Жол категориясы	IV-к
Жолақтар саны	2 дана
Жолдың тесегінің ені	10,0 м
Жолдың тегінің ені	7,0 м
Жол жабыны түрі	өтпелі
Жабын түрі	құмды-қиыршық тас
Құрылыстың ұзақтығы	3 ай

8.2 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.3 Тапсырыс беруші жобаны іске асыру кезінде қазақстандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдар мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4 Осы жиынтық қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығы 2018 жылдың 1 қазанындағы № AP/D/17/0015, № 2 қосымшасы шарттың талаптарына сәйкес КПО б.в. кепілдік етеді.

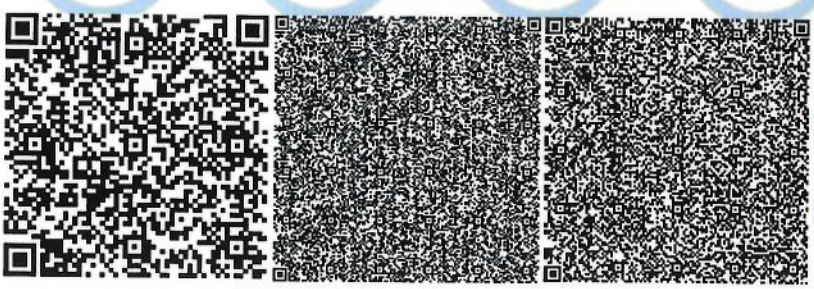
8.5 Батыс Қазақстан облысының табиғи ресурстар және табиғатты пайдалануды реттеу басқармасымен KZ12VDD00110645 2019 жылдын 21 қаңтар берілген қоршаған ортаға эмиссияға рұқсат ведомствадан тыс кешенді сараптаманың қорытындысының қосымшасы болып табылады.

Оразгалиев А.Ж.

Директор

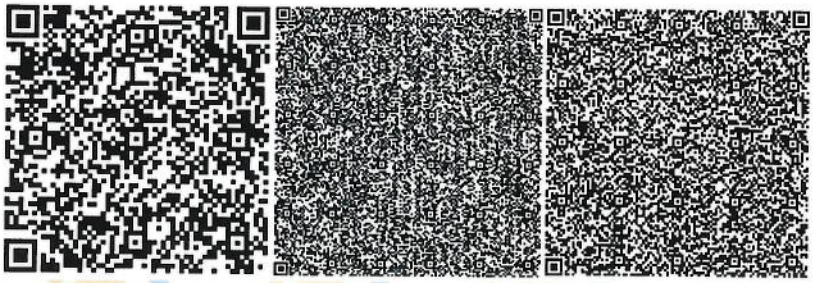
Смолин В.А.

Эксперт



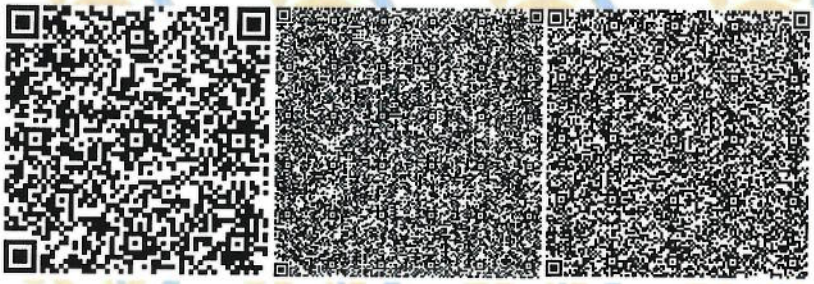
Казиева Д.Г.

Эксперт



Умарова Р.Р.

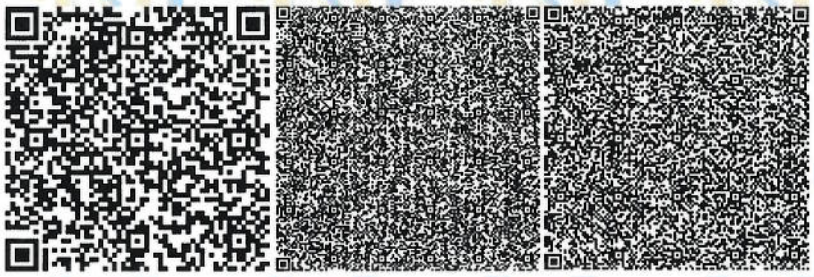
Эксперт



Водолазова Р.О.

Эксперт

ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА



ОРАЛ ЭКСПЕРТИЗА

Номер: KZ12VDD00110645

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В. Казахстанский филиал 090300, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Бурлинский район, Аксайская г.а., г.Аксай, улица Промышленная Зона, дом № 81Н,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 981141001567

Наименование производственного объекта: Подъездная дорога к скважине 9870 (MBU-C03-INFIL-5-39) КНГКМ ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Бурлинский район 0

Западно-Казахстанская область, Бурлинский район 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Начальник управления — Давлетжанов Амангелди Медхатович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск

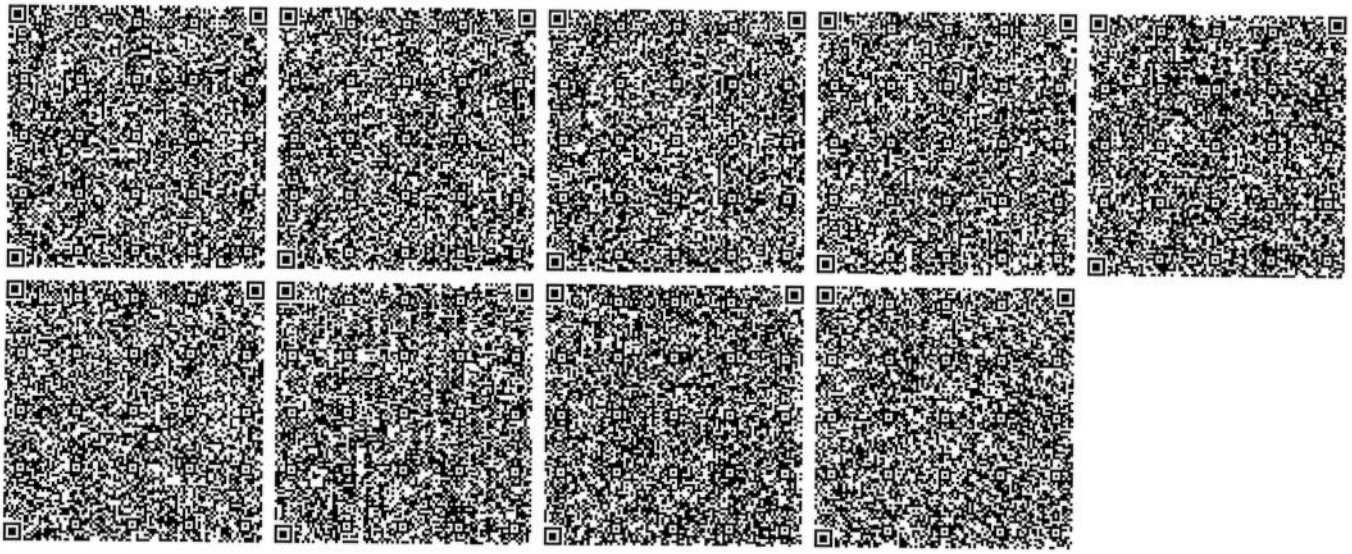
Дата выдачи: 21.01.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	4,725736197	11,616248862
Подъездная дорога к скважине 9870 (MBU-C03 -INFIL-5-39) КНГКМ ЗКО период рекультивации	0,26416	5,605
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,26416	5,605
Подъездная дорога к скважине 9870 (MBU-C03 -INFIL-5-39) КНГКМ ЗКО период строительста	4,461576197	6,011248862
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,0003316	0,01047
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	4,43478662	5,957902
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,00638	0,0000988
Уайт-спирит	0,00696	0,00451
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,000002067	0,00000186
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,00000222	0,000002
Углерод оксид	0,00081356	0,0247766
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,0000236	0,0000286
Азота (IV) диоксид	0,0001576	0,00482432
Азот (II) оксид	0,00002561	0,000784702
Взвешенные вещества	0,0051	0,00331
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00000242	0,00000218
Железо (II, III) оксиды	0,0000309	0,0000278
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,00696	0,00451
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение (Экологический кодекс РК от 9 января 2007 года № 212 Статья 73 п.5).