Приложение 4
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«29» ноября 2018 года

Заказчик **Акционерное общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» в лице и.о. директора Павлодарского Областного Филиала АО «НК «ҚазАвтоЖол» Кабылдина Акылбека Канатовича, 140013, г. Павлодар, ул. Ломова, 180.**

фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии **от «29» ноября 2018 года, Генеральный подрядчик: ТОО «Uniserv»; в лице и.о. генерального директора Сатбаев Динмухамед Кайратович; Адрес: г. Уральск, ул. Аманжолова дом № 99/1 (ГСЛ № 14006675 от.15 мая 2014г.)**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ **от «29» ноября 2018 года, ТОО «Qazaqtek»; в лице Главного инженера проекта: Қали Олжас Досымжанұлы, аттестат эксперта № KZ37VJE00035712 от 05.03.2018.**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту **от «29» ноября 2018 года. ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ»; в лице директора: Сабецкого Александра Владимировича**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск», участок автомобильной дороги «Астана-Ерейментау – Шидерты» км 205-259 Участок км 205-235**

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу:

Павлодарская область, город Экибастуз

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю

- Распоряжения №35 от 10.08.2015г. Аппарата Акима Торт-Кудукского сельского округа г.Экибастуза о предоставлении постоянного землепользования площадью 26,6672га, в границах согласно плану и приложению для размещения и обслуживания автодороги «Астана-Ерейментау-Шидерты;

- Постановления №856/8 от.24.07.2015г. акимата г.Экибастуза Павлодарской области о предоставлении постоянного землепользования площадью 71,8648га, в границах согласно плану и приложению для размещения и обслуживания автодороги «Астана-Ерейментау-Шидерты;

- акт на право постоянного землепользования №033999672 от.11.01.2016г.

-

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___»_____20___года № _____;

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий **ГУ «Управление государственного архитектурно- строительного контроля Павлодарской области» №KZ09120000306 от 10.10.2014 года и №KZ57REA00057946 от 31.05.2017 года**

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации): **Разработанной ТОО «Каздорпроект г. Усть-Каменогорск, № 4-2013**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) **Министерство Регионального Развития Республики Казахстан комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйство №241-пир от 13 июня 2014 года.**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **сентябрь 2014 года;**

месяц, год

окончание работ **ноябрь 2018 года;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **27 месяцев;**

фактически, месяц: **50 месяцев**.

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Категория дороги		1-а	1-а	1-а	1-а
Протяженность	км	30.5	30.5	30.5	30.5
Путепроводы	шт	2	2	2	2
Транспортные развязки	шт	1	1	1	1
Водопропускные трубы d—1,5м и d-2x1,5	шт	19/1	19/1	19/1	19/1
Трубы диаметром 3x1,5 м	шт	3	3	3	3
Перспективная интенсивность движения (2034 год)	авт/сут	8 793	8 793	8 793	8 793
Расчетная скорость движения	км /час	150	150	150	150
Число полос движения	шт	4	4	4	4
Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Ширина проезжей части	м	15	15	15	15
Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75

Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,75	0,75	0,75	0,75
Ширина разделительной полосы	м	3	3	3	3
Ширина полосы безопасности у разделительной полосы	м	2x1,0	2x1,0	2x1,0	2x1,0
Ширина земляного полотна	м	25.5	25.5	25.5	25.5
Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
Поперечный уклон обочин	‰	40	40	40	40
Наибольший продольный уклон	‰	28	28	28	28
Наименьший радиус кривых в плане	м	1500	1500	1500	1500

Габариты и расчетные нагрузки искусственных сооружений: Путепровод на ПК 260+67 Г-(9,5+5,0+9,5)+2x0,75м,путипровод на развязке Г-(8+2x0,75м) нагрузка А-14,НК120,АК180

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период

факт начала выпуска продукции с указанием объема

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Количество углов поворота – 6 углов

Количество углов поворота на 1 км –0,2 уг/км

Минимальный радиус закругления – 1500 м

Общая длина прямых – 28 352,52

Общая длина кривых – 2 147,48

Длина трассы – 30, 500 м

б) Земляное полотно и водоотвод:

Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров при высоте насыпи до 3 м 1/4, при высоте насыпи более 3м при глубине выемки до 5м откос1/1,5, до 6м при высоте более 6м 1/1,5, 1/1,75

Для обеспечения отвода и перелива образующейся в период снеготаяния воды из резервов, входные оголовки труб привязаны ко дну кювета или лога.

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет строительства прикормочных лотков для сбора воды с проезжей части и организованного сброса из лотков по обочине в устроенные водосбросы.

Дорожная одежда по основной дороге, пересечениях и площадке отдыха:

Конструктив дорожной одежды основная дорога	от км	до км
1	2	3
Верхний слой покрытия из полимер-щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 на полимерно-битумном вяжущем ПБВЭ 100/130, Е=2400 МПа, толщина слоя 5 см, ГОСТ 31015-2002	205	235
Нижний слой покрытия из плотного крупнозернистого асфальтобетона, М-I, Тип Б, Е=2400МПа, БНД 90/130 с адгезионной добавкой, «ПЭПАРМ»-1% толщина слоя 10 см, ГОСТ 9128-2009.	205	235

Верхний слой основания из высокопористого крупнозернистого высокопористого асфальтобетона, М-II, Тип Б. на битуме БНД 100/130 с адгезионной присадкой, Е=1400 МПа, толщина слоя 12 см, СТ РК 1225-2013.	205	235
Нижний слой основания из подобранной щебеночно-песчаной смеси фракций 0-40мм(С4), Е=230 МПа, толщина слоя 18 см, МСТ 25607-2009	205	235
Дополнительный слой основания из подборной смеси грунтов 82% с добавлением золы гидроудаления -15%, укрепленная цементом-3% и стабилизированная ферментным препаратом –Roadzym-0.0303л. Е=200 Мпа, толщина слоя 25см	205	235
Конструктивные слои дорожной одежды на площадке отдыха		
Верхний слой покрытия - плотный мелкозернистый асфальтобетон Тип Б, М-I, Е=2400 Мпа, на битуме БНД 90/130 с адгезионной добавкой «ПЭПАРМ»-1%, толщина слоя 5 см, ГОСТ 9128-2009.	205	235
Нижний слой покрытия - пористый крупнозернистый асфальтобетон Тип-Б, М-I, на битуме БНД 90/130 с адгезионной добавкой, «ПЭПАРМ»-1% Е=1400 МПа, толщина слоя 10 см, ГОСТ 9128-2009	205	235
Верхний слой основания - подобранная щебеночно-песчаная смеси (С4), Е=230 МПа, толщина слоя 15 см, МСТ 25607-2009	205	235
Нижний слой основания - природная песчано-гравийная смесь, Е=180 МПа, толщина слоя 15 см, СТ РК 1549-2006.	205	235

Дорожная одежда на тротуарах:

- покрытие тротуаров из плотного мелкозернистого, а/б тип Б, М-II, на битуме БНД 90/130 с адгезионной добавкой Н-5см

- основание из подборной песчано-гравийной смеси, Н=0,10 м

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

Всего **16 326 086,85 тысяч тенге;** в том числе строительно-монтажных работ **16 024 257,2336 тысяч тенге;** ПИР (ПСД) **74 203,1136 тысяч тенге;** Авторский надзор **16 024, 2544 тысяч тенге;** Технический надзор **204 121,9264 тысяч тенге;** Юридическое оформление земель в постоянное пользование **7 480,32тысяч тенге;**

8.Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **13 394 593,3104 тысяч тенге;** в том числе:

Стоимость строительно-монтажных работ **13 200 347,06041 тысяч тенге;**

ПИР (ПСД) **74 203,1136 тысяч тенге;** Авторский надзор **16 024,25644 тысяч тенге;** Технический надзор **92 874,880 тысяч тенге; отвод 11 144,00 тысяч тенге.**

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Реконструкция коридора Центр-Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск», участок автомобильной дороги «Астана-Ерейментау-Шидерты» км 205-259 участок км 205-235. принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик: **Кабылдин Акылбек Канатович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати

Технический надзор: **Қали Олжас Досымжанулы**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор: **Сабецкий Александр Владимирович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик): **Сатбаев Динмухамед Кайратович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.