Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

« 22 » декабря 2023г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) Товарищество с ограниченной ответственностью «Астана Энерго Монтаж НТ», , Республика Казахстан, г.Астана, проспект ЖЕНИС, 67 МКЛ 1 категории № 0004101 от 03.08.2022 года. БИН 080 740 009 697.

наименование организации, юридический адрес

в лице директора Далаков Ахмед Магамедович .

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «Капитальный ремонт путепровода автомобильной дороги Р-10 "Обход Нур-Султан" (с проспектом Кабанбай батыра от моста через реку Есиль до международного аэропорта имени Нурсултан Назарбаева, в том числе транспортный узел по проспекту Кабанбай батыра до проспекта Туран) км. 4».

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан», в лице Акционерного Общества «Национальная компания «КазАвтоЖол», заместителя директора Калабиева Думана Болатовича.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствиис утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительнойи строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: Товарищество с ограниченной ответственностью «АСТАНА-АВТО-СТРОЙ», Товарищество с ограниченной ответственностью «СЕрВИС НС»

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «ТЕКА-Проект» № 173.

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) приказом Республиканским государственным учреждением «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК» за № 13 от 01.02.2023 г.

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь,

протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провознаяспособность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всемобъектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственноцелевой продукции или основным видам услуг):

№ № п.п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5	6	7
1	Категория дороги		Iб	Iб	Iб	Iб
2	Габарит путепровода	м	2(Г-11,5)+2х0,75	2(Г-11,5)+2х0,75	2(Г-11,5)+2х0,75	2(Г-11,5)+2х0,75
3	Схема путепровода	м	4х33	4х33	4х33	4х33
4	Длина путепровода	м	133,12	133,12	133,12	133,12
5	Расчетные нагрузки		А-14 и НК-120; НК-180	А-14 и НК-120; НК-180	А-14 и НК-120; НК-180	А-14 и НК-120; НК-180
6	Тип фундаментов		Монолитные, на свайном основании из буронабивных свай Ø1,2м	Монолитные, на свайном основании из буронабивных свай Ø1,2м	Монолитные, на свайном основании из буронабивных свай Ø1,2м	Монолитные, на свайном основании из буронабивных свай Ø1,2м
7	Тип пролетных строений		Балочно-температурно-разрезное пролетное строение	Балочно-температурно-разрезное пролетное строение	Балочно-температурно-разрезное пролетное строение	Балочно-температурно-разрезное пролетное строение
8	Материал пролетных строений		железобетон	железобетон	железобетон	железобетон
9	Протяженность участка капитального ремонта	км	1,5	1,5	1,5	1,5
10	Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу	авт/сут	19336	19336	19336	19336
11	Расчетная скорость движения	км /час	120	120	120	120
12	Число полос движения	шт	2х2	2х2	2х2	2х2
13	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
14	Ширина проезжей части	м	7,5х2	7,5х2	7,5х2	7,5х2
15	Ширина земляного полотна	м	24	24	24	24
16	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
17	Наименьшая ширина укрепленной части обочины	м	0,75	0,75	0,75	0,75
18	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
19	Наибольший продольный уклон	‰	25,5	25,5	25,5	25,5

20	Наименьший радиус кривых					
21	а) в плане, м		-	-	-	-
22	б) в продольном профиле:		-	-	-	-
23	- выпуклые, м		15000	15000	15000	15000
24	- вогнутые, м		6000	6000	6000	6000
25	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м 3	161,368	161,368	116, 35278	116, 35278
26	Тип дорожной одежды		Капитальный нежесткого типа	Капитальный нежесткого типа	Капитальный нежесткого типа	Капитальный нежесткого типа
27	Вид покрытия – ЩМА-20	тыс.м 2	25,26	25,26	31,806	31,806
28	Наружное электроснабжение (КТПН)	шт	3	3	3	3
29	Опоры освещения	шт	106	106	106	106
30	Барьерное ограждение: - типа 11ДО-ММ - типа 11ДД-ММ	 п/м п/м	 2654 1351	 2654 1351	 2697 1323	 2697 1323
31	Металлическое перильное ограждение	п/м	277,04	277,04	277,04	277,04
32	Водоотвод с проезжей части	М3	291,69	291,69	283,79	283,79
33	Устройство объездной дороги	Км.	2,79	2,79	2,79	2,79
34	Устройство ж/д переезда	перее зд	2	2	2	2
35	Электроснабжение и связь: -установка комплектной трансформаторной подстанции КТПЖО -установка мачтовой трансформаторной подстанции КТПО -прокладка кабеля АВВГ 2*4 (освещение) -установка опор со светильниками	 Подст анция Подст анция М кабел я Шт	 1 1 200 4	 1 1 200 4	 1 1 200 4	 1 1 200 4
36	Устройства сигнализации, централизации и блокировки -прокладка кабеля СБЗПу и КГТП -переустройство сигнальной точки. Устройство шкафа управления и регулирования -Установка дросель-трансформаторов	 М кабел я Комп лект Комп лект	 3140 1 1	 3140 1 1	 3140 1 1	 3140 1 1

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единицаизмерения	Попроекту	Фактически
Общаяплощадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Числоэтажей	этаж		
Общийстроительныйобъем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	Попроекту			Фактически		
	Числоквартир	Площадьквартир, м2		Числоквартир	Площадьквартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе:однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Начало участка принято ПК 1+80,95; конец участка ПК 20+84,75. Границы подсчета объемов путепровода ПК 9+10.29 до ПК 10+59,03.

Общее направление участка дороги северо-западное. Ось трассы в плане не имеет поворота. Проектный поперечный профиль по автомобильной дороги запроектирован шириной проезжей части 7,5м в каждом направлении движения с разделительной полосой шириной 5,0- 1,5 м. Проезжая часть 2х2-х полосная, ширина полосы движения – 3,75 м, ширина обочины - 3,75 м, ширина укрепленной кромки – 0,75 м. Видимость в плане обеспечена. Топосъемка выполнена в городских координатах, ось привязана к опорным пунктам городской геодезической сети. К сооружению принят путепровод разрезной балочной системы с применением балок с разбивкой на пролѐт по оси трассы автомобильной дороги.

По утвержденной в работу проектно-сметной документации предусмотрено строительство объездной дороги в обход строящегося железнодорожного путепровода (в т.ч инженерных коммуникаций), устройство дорожной одежды по основной дороге.

Путепровод запроектирован на свайном из БНС основании. Несущим слоем основания является глина, условное сопротивление 204 кПа.

В геоморфологическом отношении участок изысканий приурочен к правобережной пойменной террасе р. Ишим. Рельеф территории носит равнинный характер. Характерной чертой района является наличие многочисленных замкнутых понижений являющихся естественными водосборниками для талых и

дождевых вод (застой поверхностных вод наблюдается круглогодично). Грунтовые воды, на участке проектирования автодороги, вскрыты скважиной №1 и на участке проектирования путепровода. В глинистых отложениях распространение грунтовых вод носит спорадический характер, основное накопление происходит в линзах и прослоях песка. Установившийся уровень на период изысканий (август 2022 г) отмечен на глубине 2,0÷5,2 м, абсолютные отметки установившегося уровня 341,79÷345,13 м. Грунтовые воды безнапорные, в условиях естественного режима уровень грунтовых вод подвержен сезонным колебаниям - ожидаемый максимальный подъѐм уровня грунтовых вод в паводковый период (начало мая) +1,5 м по отношению к отмеченному на период изысканий, минимальный конец января начало февраля. Питание грунтовых вод происходит за счет поглощения паводкового стока, инфильтрации осадков зимнее - весеннего периода. Величины коэффициентов фильтрации грунтов приведены в ведомости физико-механических свойств грунтов. По химическому составу грунтовые воды сульфатно-хлоридные натриевые с сухим остатком 12897÷13398 мг/л и общей жѐсткостью 35,00÷52,00 мг-экв/л. Реакция воды слабощелочная (pH=7,2). Обладают от слабой до средней углекислотной и сульфатной агрессиями к бетонам на портландцементе марки W4 по водонепроницаемости, к бетонам на сульфатостойком цементе неагрессивны, а также обладают сильной хлоридной агрессией к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании и слабой хлоридной агрессией при постоянном погружении. Согласно лабораторным данным, грунты на участке проектирования не засолены (ГОСТ 25100). Выше установившегося уровня грунтовых вод, обладают от слабой до сильной сульфатной агрессией к бетонам марок W4-W8 на обычном портландцементе, к арматуре железобетонных конструкций сильноагрессивные по содержанию хлоридов (СП РК 2.01-101-2013). Коррозийная активность грунтов, по отношению к углеродистой стали- высокая. По результатам камеральной обработки буровых работ и согласно лабораторным исследованиям, произведено разделение грунтов слагающих территорию изысканий на инженерно-геологические элементы в последовательности их залегания сверху вниз.

Основными материалами для строительства являются: бетон, арматура, асфальтобетонные смеси, фракционный щебень, щебеночно-оптимальная смесь, железобетонные изделия, битумы нефтяные дорожные.

Для производства работ на объекте была задействована дорожно-строительная техника, асфальтобетонный завод, также для контроля качества производства работ оборудована аттестованная дорожно-строительная лаборатория и геодезическая бригада.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ 06.02.2023 года;
месяц, год
окончание работ 20.12.2023 года;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: по норме или по проекту организации строительства, месяц: 11месяц; фактически, месяц: 11месяца.

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование иизделия соответствуют требованиям проекта и государственныхнормативов;
9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации _____% и фактически применено _____% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и /или зданий (сооружений) выполнена согласно проекту.
10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;
11. Наружные инженерные коммуникации (электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатациюобъекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Филиал АО «НК «КТЖ»
Астанинская дистанция электроснабжения ЭЧ-8 Кумісбек А.
Наименование организации, фамилия, имя, отчество, подпись руководителя, дата.

МП

Филиал АО «НК «КТЖ»
Астанинская дистанция сигнализации и связи ШЧ-16 Махалебетов Е.Ю.
Наименование организации, фамилия, имя, отчество, подпись руководителя, дата.

МП

Филиал АО «НК «КТЖ»
Астанинская дистанция пути ПЧ-17 Берненов С.Е.
Наименование организации, фамилия, имя, отчество, подпись руководителя, дата.

МП

Филиал АО «Транстелеком»
Астанатранстелеком ТУМС-1 Даценко Д.
Наименование организации, фамилия, имя, отчество, подпись руководителя, дата.

МП

ТОО «КАЖсервис» Омирзаков
Наименование организации, фамилия, имя, отчество, подпись руководителя, дата.

МП

АО «КАЗАХТЕЛЕКОМ»
ТУСМ-10 Варсуленко Ю.М.
Наименование организации, фамилия, имя, отчество, подпись руководителя, дата.

МП

Филиал АО «Трансгелеком» в городе Астана
«Астанатрансгелеком» _____

Наименование организации, фамилия, имя, отчество, подпись руководителя, дата.

МП

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно – эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);
13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

_____

Фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата, место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект Капитальный ремонт путепровода автомобильной дороги Р-10 "Обход Нур-Султан" (с проспектом Кабанбай батыра от моста через реку Есиль до международного аэропорта имени Нурсултан Назарбаева, в том числе транспортный узел по проспекту Кабанбай батыра до проспекта Туран) км. 4». готовым к приемке в эксплуатацию,

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальныхработ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшиепо его вине при строительстве объекта согласно гарантийному сроку в соответствии с законодательством Республики Казахстан.
Подрядчик (генеральный подрядчик): Товарищество с ограниченной ответственностью «Астана Энерго Монтаж НТ»

директор Далаков А.М. _____

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

М.П.