Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года №234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

"29" ноября 2019 года

Заказчик: **АОЗТ Карачаганак Петролеум Оперейтинг б.в., 090300, Западно-Казахстанская область, Бурлинский район г.Аксай,Промзона**

фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименованиеорганизации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии **от 22.11.2019 года, ТОО «ДСК Приоритет», ГСЛ №15007872 от 27.04.2015 года, Западно-Казахстанская область, г.Уральск, промзона Желаево 33/5, директор - Кенжина Ж.Т.**

датадекларации, наименование подрядной (генподрядной) организации,фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ:
1) **от 29.11.2019 года, ТОО «Инжиниринговая Компания по Организации Строительного Производства», эксперт Чупров А.Ю., аттестат №01784 от 18.05.2012 года, №01785 от 18.05.2012 года, №01786 от 18.05.2012 года, №KZ67VJE00000349 от 27.05.2014года;**
2) **от 29.11.2019 года, ТОО «Мунай жолдары», эксперт Аничкин А.А., аттестат №KZ17VJE00027342 от 08.06.2012года, №KZ12VJE00036356 от 27.03.2018 года, №KZ82VJE00036357 от 27.03.2018 года**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (приналичии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту **от 29.11.2019 года, ТОО «Diamond Project LTD», лицензия ГСЛ №0003940 от 05.04.2017 года, главный инженер проекта Утежанов А.М.**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (приналичии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги ул.Есенжанова от ул.Конкина до конечной остановки М-10 в г.Уральск, ЗКО». Капитальный ремонт**

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу **ЗКО, г.Уральск, ул.Есенжанова**

область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:
1. Строительство объекта осуществлено на основании:
1) правоустанавливающего документа на земельный участок от "__" _____20___ года №_____;
документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды). либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от "___"_____20___года№_____;

наименование органа, вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий **ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области», 09.07.2019 г.**

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) **ТОО «Diamond Project LTD»,№70/д-18-АД;**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) **ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Уральск», 12.04.2019 года;**

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **июль, 2019 года;**
месяц, год
окончание работ: **октябрь, 2019 года;**
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 6,0;
фактически, месяц: 4,0;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность автомобильной дороги	м	2947,6	--	2781,33	--
Тип дорожной одежды и вид покрытия		**Капитальный, усовершенствованное щебеночно-мастичный асфальтобетон (ЩМА-15)**	--	**Капитальный, усовершенствованное щебеночно-мастичный асфальтобетон (ЩМА-20)**	--
Расчетная интенсивность движения транспорта	авт/сут	более 1000	--	более 1000	--
Расчетная скорость движения	км/час	40-60	--	40-60	--
Число полос движения	шт	2-6	--	2-6	--
Ширина проезжей части	м	6,0-19,0	--	6,0-20,0	--
Ширина обочины	м	-		1,0	
Ширина пешеходной части тротуара	м	1,2-4,0	--	1,0-2,0	--

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальныйпериод _____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Техническое состояние ул.Есенжановаг.Уральск до производства ремонтных работ:

Участок ремонтируемой автомобильной дороги расположен ул.Есенжанова от ул.Конкина до конечной остановки М-10 в г.Уральск. Отметки поверхности колеблются в пределах 24,60- 29,56 м. Существующее положение дорог характеризуется измятым поперечным уклоном, что приводит к застою дождевых и талых вод на дороге. Местами обочина возвышается над дорожным покрытием и препятствует стоку атмосферных и талых вод с проезжей части. В проекте согласно задание на проектирование изменения существующего земляного полотна не требуется.

Конструктивное решение:

Основная проезжая часть:

- верхний слой покрытия - Щебеночно-мастичный асфальтобетон (ЩМА-15)ГОСТ 31015-2002 - 0,05м.
- Розлив вязкого битума, ГОСТ 22245-90, расход 0.3т на 1000м².
- нижний слой покрытия – выравнивающий слой для заполнения ямок и трещин горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый марки II СТ РК 1225-2013 - 0,06м
- Розлив вязкого битума БНД 60/90 ГОСТ 22245 - 90 на существующее изношенное асфальтовое покрытие
-(Укрепление обочин) Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, ГОСТ 25607-2009 - 0,15м
- Установка бортового камня БР 100.30.18 с двух сторон.

Тротуары выполняется:

- Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, типа Б, марки II, СТ РК 1225-2013 - 0,04м
- розлив вязкого битума БНД 60/90 ГОСТ 22245-90;
- смесь щебня R=300 кг/см2 ГОСТ СТ РК 1284-2004 по способу заклинки - 100 мм.
- песок крупнозернистый ГОСТ 8736-93 - 80 мм.
- уплотненный грунт основания (к= 0,95).
- установка бортового камня БР 100.20.8 с двух сторон.

Пересечение существующими ВЛ-0,4кВ, ВЛ-10 кВ.

Электроснабжение.

По всей длине проектируемой автомобильной дороги проектом предусмотрено в пересечений (провиси) установка футляра ПВХ в количестве 14 шт, Д=110 мм. Проектом предусмотрено:

1. Переустройство КЛ в местах пересечения с реконструируемой автомобильной дорогой.

Устройство подземного перехода под строительство автомобильной дороги. Предусмотрено футляр подземный кабельной линии из разборная труба(CTR30-110-KO5-3) Ф110 L=3м через автодорогу. При монтаже кабель укладывается на нижнюю часть трубы, верхняя часть затем защелкивается. Соединение трубы разборные производится перекрытием верхней части относительно нижней примерно на 30см.

Все работы по вскрытию грунта механизированным способом должны быть приостановлены на границе охранной зоны сетей телекоммуникаций.

Земляные работы в охранной зоне кабельный линии выполнять ручным способом.

Электроосвещение

По степени обеспечения надежности электроснабжения электроприемники относятся ко III категории. Напряжение на вводе 380/220В. Данным проектом предусмотрено демонтаж существующей воздушный линий(СИП) протяженностью 1660 м и металлические опор освещение с светильником в количестве 47 штук. Точкой подключения является существующая КТПН-10/0,4кВ. Для учета и распределения электросетей на проектируемом объекте установить электрощит ШР. От существующей КТПН до щита ЩР питающий кабель приняты кабели марки АВБбШв-1кВ, КЛ-0,4кВ.

Учет электроэнергии выполняется трехфазным электронным счетчиком на ШР, где должен быть осуществлен электроподогрев счетчика при помощи лампы накаливания.

Управление уличным освещением предусмотрено автоматическое магнитным пускателем от фотореле, установленными в шкафу ШР.

Фотодатчик, который поставляется в комплекте с фотореле, устанавливается на опоре N37. выше проектируемого светильника, так чтобы на него попадал только естественный свет. Распределительная сеть между осветительными опорами выполняются кабелями с алюминиевыми жилами с изоляцией и оболочкой из ПВХ, бронированным, марки АВБбШв-1кВ. Сечение кабелей рассчитано по потери напряжения и выбрано с учетом длительно-допустимого тока. Типы осветительных опор и светильников выбраны в соответствии с архитектурно-дизайнерскими решениями.

Все металлические нетоковедущие части электрооборудования и корпуса светильников, которые могут оказаться под напряжением в следствии нарушения изоляции должны быть заземлены путем соединения с нулевым проводом электросети отдельным защитным проводником, который соединен с проектируемым контуром заземления щита ЩР.

Контур заземления состоит из 3-х заземлителей из круглый сталь сечением Ф16мм длиной 2,5м. В качестве горизонтальных заземлителей принята полосовая сталь 40х4мм.

Кабельные линии.

Проектом предусматривается прокладка кабельных линий 0,4 кВ. К прокладке приняты кабели марки АВБбШв-1кВ. Кабельные линии прокладываются в земляной траншее на глубине 0,7м от спланированной поверхности земли. Трассы кабельных линий выбраны с учётом наименьшего расхода кабелей, а также обеспечения его сохранности при механических воздействиях. КЛ должны быть уложены в траншее с запасом по длине, для компенсации возможных смещений почвы и температурных деформаций самих кабелей. Перед укладкой кабелей, необходимо сделать подсыпку на дно траншеи слоя мелкой земли не содержащей камней, строительного мусора и шлака. Толщина слоя подсыпки должна быть не менее 100 мм.

Поверх проложенной КЛ на расстоянии 250 мм от наружного покрова кабелей укладывается сигнальная лента. При прокладке в траншее одной КЛ лента укладывается по оси кабеля, при большем количестве кабелей края ленты должны выступать за крайние кабели не менее 50 мм. Смежные сигнальные ленты укладываются с нахлёстом не менее 50 мм. На пересечениях КЛ со смежными подземными коммуникациями кабели подлежат прокладке в трубах ПНД-63 (толстостенных). Глубина укладки защитных трубопроводовопределяют в каждом конкретном случае пересечения в зависимости от отметок укладки пересекаемых сооружений.

При прокладке кабельных линий в траншее руководствоваться требованиями Правил устройства электроустановок РК раздел 2.3.83.

Кабельная продукция должна обеспечивать возможность распознавания жил по цвету изоляции и маркировке. Засыпка смонтированной КЛ, укладка трубопровода и сигнальной ленты производится представителями монтажной организации в присутствии представителя заказчика и оформляется актами на скрытые работы.
Все работы вести согласно ПУЭ РК 2015, ПТБЭЭ РК, ПТЭЭП РК и действующих норм и правил.
Вся применяемая при монтаже электротехническая продукция должна иметь сертификаты.
Напряжение сети – 380 В
Общая расчетная и установочная мощность – 8,4 кВт
Расчетный ток – 12,7 А
Общая строительная длина КЛ-0,4 кВ – 1 660 м
Количество светильников – 56 шт.

Слаботочные сети

Устройство подземного перехода под строительство автомобильной дороги. Необходимо предусмотреть резервный кабельной канализации из одной толстостенной полиэтиленовой(ПНД SDR9) трубой d=110х12,3 мм через автодорогу. Все работы по вскрытию грунта механизированным способом должны быть приостановлены на границе охранной зоны сетей телекоммуникаций.
Земляные работы в охранной зоне телефонной канализации выполнять ручным способом.

Искусственный сооружение

Горловины колодцев инженерных коммуникаций, размещенных на участках ремонтируемой проезжей части до проектных отметок наращиваются монолитным железобетоном с переустановкой имеющихся и установкой отсутствующих чугунных крышек люков.

Дорожные знаки

На рассматриваемом предусмотрена установка 7 групп дорожных знаков в количестве 187 штук:Щитки знаков монтируются на металлических стойках 142 шт., которые устанавливаются на обочинах дорог, на специальных присыпных бермах.
Места установки знаков показаны на графике обстановки.
Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2002.
1) приоритета – 80 знак
2) информационно-указательные – 50 знак.
3) запрещающие – 32 знак.
4) предупреждающие знаки – 14
5) предписывающие знаки – –
6) знаки сервиса – –
7) знаки дополнительной информации (таблички) – 6
1. Все металлические элементы должны быть покрыты антикоррозионными составами: краской ПФ 115 ГОСТ 6485-76* за 2 раза по слою грунта ГФ-021 по ГОСТ 25129-82*;
2. Дорожные знаки приняты по СТ РК 1125-2002;
3. Опоры дорожных знаков приняты по СТ РК 1412-2005;
4. Дорожная разметка выполнена по СТ РК 1124-2003.

Разметка на проезжей части улицы.

В горизонтальную разметку входят линии, и другие обозначения, наносимые на дорожные покрытия. Цвет разметки должен соответствовать белому цвету, указанному в п.4.5 ГОСТ 13508-74*.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основнымматериалами конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):
всего _____тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ_____ тысяч тенге, прочие затраты тысяч тенге,оборудования, инструмента и инвентаря _____тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию
_____тысяч тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ_____тысяч тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря _____ тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ:

Принять в эксплуатацию объект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул.Есенжанова от ул.Конкина до конечной остановки М-10 в г.Уральск, ЗКО»

наименование объекта (комплекса)

Заказчик Сарсенгалиев С.А. _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Технический надзор Аничкин А.А. _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

М.П.

Авторский надзор Утежанов А.М. _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) Кенжина Ж.Т. _____
фамилия, имя, отчество (при наличии),подпись руководителя

М.П.

Технический надзор Чупров А.Ю. _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

М.П.

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта:

№ п/п	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	2781,33		
2	Ширина проезжей части	м	6,0-20,0		
3	Ширина тротуаров	м	1,0-2,0		
4	Ширина пешеходных дорог	м			
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м			
6	Ширина обочины	м	1,0		
7	Угол откоса	градус			
8	Высота насыпи	м			
9	Дополнительные транспортные пути				
10	Количество полос		2-6		
11	Дорожные знаки	шт	187		
12	Элементы освещения	шт	42		
13	Зеленые насаждения	шт	-		
14	Дорожное покрытие			Капитальный, усовершенствованное щебеночно-мастичный асфальтобетон (ЩМА-20)	
15	Электроосвещение				

Заказчик Сарсенгалиев С.А.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор Утежанов А.М.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П

Local Business Development Controllership Social Projects Department