«"БҚО, Орал қаласы Конкин көшесінен М-10 соңғы аялдамасына дейінгі Есенжанов көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу" ЖЖ**»** жұмыс жобасы бойынша
(оң)
03.04.2019 ж. № 09-0037/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының жолаушы көлігі
және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Diamond Project LTD» ЖШС

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Орал қаласы Конкин көшесінен М-10 соңғы аялдамасына дейінгі Есенжанов көшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0037/19 от 03.04.2019 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«РП "Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Есенжанова от ул. Конкина до конечной остановки М-10 г. Уральск ЗКО"**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Diamond Project LTD»

г. Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Есенжанова от ул. Конкина до конечной остановки М-10 г. Уральск ЗКО»** выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Есенжанова от ул. Конкина до конечной остановки М-10 г. Уральск ЗКО» разработан в 2018 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 28 января 2019 года №161240009490/190004/00 (4) между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральск».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Diamond Project LTD», г. Алматы. (Государственная лицензия от 5 апреля 2017 года ГСЛ №0003940, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы. II категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку проектно-сметной документнтации от 9 апреля 2018 года, утверждённое руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральск» Мухамбеткалиевым К. К.;

постановление Акимата города Уральска ЗКО от 13 октября 2017 года №2988, о выделении земельного участка;

постановление Акимата города Уральска ЗКО от 15 ноября 2016 года№3769, о реорганизации;

акт на право временного безвозмездного землепользования №0283975, с кадастровым номером 08-130-147-080;

решение Уральского городского маслихата Западно-Казахстанской области от 30 марта 2018 года №20-2, о внесении изменений и дополнений в решение Уральского городского маслихата от 15 декабря 2017 года № 17-3;

приказ ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска» от 23 апреля 2018 года №56, о переутверждении бюджетных программ на 2018-2020 г.г., согласованный с Акиматом г. Уральск (с приложением);

приказ ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральск» №156 от 27 ноября 2018 года, о создании комиссии для составления дефектной ведомости;

архитектурно-планировочное задание от 18 сентября 2018 года №344, утвержденное и.о. руководителя ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Уральск» Бердигалиевым М.Т.;

заключение по техническому обследованию участка автомобильной дороги ул. Есенжанова от ул. Конкина до конечной остановки М-10 г. Уральск ЗКО, выданное ЗКОФ АО «НЦ «Курылысконсалтинг» в 2018 году. (Свидетельство об аккредитации от 28 марта 2018 года №00004; эксперт Яудин С.К., аттестат эксперта от 26 августа 2014 года KZ74VJE00001193, выданный Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития; эксперт Идресов М.А., аттестат эксперта от 26 мая 2015 года KZ48VJE00011361, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля ЗКО»);

отчёт по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «STROYCONSALTING» в феврале 2018 года. (Государственная лицензия от 01 июля 2015

года №15012371, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно - Казахстанской области». Акимат Западно-Казахстанской области);

отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «STROYCONSALTING» в мае 2018 года. (Государственная лицензия от 01 июля 2015 года №15012371, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно - Казахстанской области». Акимат Западно-Казахстанской области);

дефектная ведомость на капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Есенжанова от ул. Конкина до конечной остановки М-10 г. Уральск ЗКО, выданная ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральск» от 15 сентября 2018 года;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральск» от 25 мая 2018 года №01-1-3/1598 о запросе выдачи техусловий;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральск» от 19 ноября 2018 года №01-1-3/3429 об источнике финансирования;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральск» от 5 марта 2019 года №05-5-8/592, о сроках строительства;

письмо ТОО «Батыс Су Арнасы» от 22 августа 2018 года №08-08/3541 (в дополнение к тех условиям) об исключении работ по реконструкции водопровода по ул. Есенжанова;

ответ УФ АО «KazTransCom» от 30 мая 2018 года №24/294, об отсутствие воздушных линий и электроснабжения принадлежащие «KazTransCom»;

протокол о проведении общественных слушаний в форме открытого собрания (приложение 4);

Технические условия:

ТОО «Батыс Су Арнасы» от 05 июня 2018 года №08-08/2045, на водоснабжение и канализацию;

ТОО «Батыс Су Арнасы» от 22 августа 2018 года №08-08/3641об исключении работ по раннее выданным технических условий от 05 июня 2018 года №08-08/2045;

АО «КазТрансГаз Аймак» от 01 июня 2018 года №1-21-3656, на пересечение с сетями газоснабжения;

АО «Казахтелеком» от 31 мая 2018 года №4-68-18/Л-ТУ, на телефонизацию;

УФ АО «KazTransCom» от 29 мая 2018 года №22 о пересечении дороги с существующей магистральной ВОЛС «Уральск-гр.РФ (п.Озинки)» (ОК-32);

Филиал АО «Национальная компания «Казахстан темір жолы» «Актюбинское отделение магистральной сети» от 16 июля №274, об отсутствие инженерных сетей, принадлежащих дистанции;

АО «Жайыктеплоэнерго» от 31 мая 2018 года №1507, об отсутствии тепловых сетей;

АО «Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания» от 01 июня 2018 года №7/890, на электроснабжение (устройство футляров);

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции города Уральска от 25 июля 2018 года №5-1/4651 о наружном освещении;

ТОО «Куат-энерго» от 16 июля 2018 года №106, об отсутствии собственных инженерных сетей, принадлежащих компании;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции города Уральска от 28 января 2019 года №5-1/1068 о дополнительных работах при устройстве наружного освещения;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

согласование обустройства дороги ГДТИ ОАП Управлением внутренних дел г. Уральск от 04 октября 2018 года;

согласование проекта УФ АО «KazTransCom» от 16 августа 2018 года;

согласование проекта АО «КазТрансГаз Аймак» от 16 августа 2018 года;

согласование проекта АО «Жайыктеплоэнерго» от 16 августа 2018 года №3878;

согласование проекта АО «Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания» от 15 августа 2018 года;

согласование проекта ТОО «Батыс Су Арнасы» от 23 августа 2018 года;

согласование проекта АО «Казахтелеком» плана пересечения дороги с докладкой кабельной канализации от 16 августа 2018 года;

письмо-согласование Западно-Казахстанского территориального отдела «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан от 21 декабря 2018 года №18-13-02-05/98, по рабочему проекту;

письмо-согласование УП г.Уральска от 9 января 2019 года №1-5-1-10/51711, по рабочему проекту;

согласование стоимости оборудования и материалов с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен от 11 марта 2019 года, утверждённое и.о. руководителя ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска» А.К.Менеевым.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Пояснительная записка, исходные данные.
Том 2. Паспорт объекта.
Том 3. Чертежи:
Альбом 1 «Автомобильные дороги».
Альбом 2 «Электроосвещение».
Альбом 3 «Слаботочные сети».
Альбом 4 «Электроснабжение».
Том 4 Книга 1. Инженерно-геодезические изыскания.
Книга 2. Инженерно-геологические изыскания.
Том 5 Сметная документация.
Том 6 Проект организации строительства.
Том 7 Охрана окружающей среды.

5.4 Цель и назначение объекта капитального ремонта

Рабочий разработан на основании Задания на разработку ПСД, утверждённого и выданного ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральск».

Необходимость ремонта подтверждена дефектными ведомостями по видам работ.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка:

Участок ремонтируемой автомобильной дороги расположен по ул.Есенжанова от ул.Конкина до конечной остановки М-10 в г.Уральск. Отметки поверхности колеблются в пределах 24,60- 29,56 м.

Рисунок 1-Ситуационная схема размещения участка

Природно-климатические условия района:

Территория исследования по карте климатического районирования для строительства расположена в климатической зоне IIIВ.

Климат территории является резко континентальным, с холодной ясной погодой зимой и жарким засушливым летом, с резкими годовыми и суточными колебаниями температур.

Климатическая характеристика района работ дана по многолетним наблюдениям метеостанции г.Уральск.

Дорожно-климатическая зона IV.

Наиболее холодным месяцем является январь. При вторжении арктических масс температура воздуха понижается до минус 43ºС. Суточная амплитуда температур иногда достигает 25-27ºС, однако наибольшую повторяемость (20-30%) имеют амплитуды, равные 7-13ºС.

Зима продолжительная и устойчивая, длится 4-5 месяцев, иногда наблюдаются оттепели. С февраля начинается повышение температура воздуха. Особенно интенсивным оно бывает при переходе от марта к апрелю и составляет в среднем 11-13ºС.

Наиболее теплым периодом является июль месяц, когда максимальная температура воздуха достигает плюс 45ºС. Суточные колебания температуры летом составляют 10-16ºС, в отдельных случаях достигает 26-28ºС. Средняя продолжительность теплого (безморозного) периода колеблется в пределах 150-160 дней.

Абсолютный минимум температур минус 43ºС.

Абсолютный максимум температур плюс 42ºС.

Территория относится к зоне недостаточного увлажнения. Относительная влажность наиболее ярко характеризует степень засушливости климата. В зимний период относительная влажность наибольшая, ее средние месячные значения в 13 часов колеблются в

пределах 70-84%. По мере увеличения притока солнечной радиации и повышения температуры воздуха относительная влажность резко уменьшается и своих наименьших средних значений достигает в июне-августе. Число дней с относительной влажностью менее 30% за летний период составляет около 60.

Рассматриваемая территория атмосферными осадками обеспечена недостаточно. Среднегодовое количество осадков составляет до 390 мм. В течение года выпадение атмосферных осадков распределено неравномерно. Основное количество их приходится на теплый период года, а в холодный период года осадков выпадает около 30-40% (до 150 мм) от годового количества.

Снежный покров устойчиво залегает в течение 3-5 месяцев году. Средняя многолетняя, наибольшая высота снега перед началом снеготаяния составляет 25-30 см. (минимум 15 см, максимум 40-50 см). Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения составляет 52 см.

Глубина промерзания суглинков и глин - 163 см. Глубина проникновения нулевых температур – 230 см.

Количество дней: с гололёдом - 19; с градом - 11; с туманами - 30; с метелями - 40; с ветрами свыше 15 м/сек - 13.

Ветровой режим обусловлен циркуляционными процессами в атмосфере и орфографией. Наибольшую повторяемость имеют северо-восточные, восточные и юго-восточные ветры с октября по апрель. В период с мая по сентябрь преобладают ветры с северной составляющей (10-30%). Средние скорости ветра 4-5 м/сек. Число дней с сильным ветром >15м/сек составляет 44 дня. Сильные ветры отмечаются при прохождении циклонов, и увеличиваются до 20-25 м/сек и часто в летний период приводят к возникновению пыльных бурь, а в зимний период - метелей. Климатические условия по требованию к строительным материалам и бетону - суровые.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов (СП РК 2.03-30-2017).

6.2 Существующее состояние

Автомобильная дорога III категории располагается в IV дорожно-климатической зоне. Грунт рабочего слоя земляного полотна – глина. Материалы основания - существующее изношенное асфальтовое покрытие.

Местность по условиям увлажнения относится к 1-му типу.

Существующее положение дорог характеризуется измятым поперечным уклоном, что приводит к застою дождевых и талых вод на дороге. Местами обочина возвышается над дорожным покрытием и препятствует стоку атмосферных и талых вод с проезжей части.

Согласно заданию на проектирование, в проекте изменения существующего земляного полотна не требуется.

Оценка технического состояния автомобильной дороги по результатам обследования ЗКОФ АО «НЦ «Курылысконсалтинг»

Автомобильная дорога имеет асфальтобетонное покрытие разной степени износа. Вдоль дороги имеются тротуары, арыки, дорожные знаки, инженерные сети.

Автомобильную дорога состоит из трёх частей:

От ул. Конкина до ул. Шолохова (более 800 м);

От ул. Шолохова до гостиничного комплекса "Park Hotel" (более 1700 м);

От гостиничного комплекса "Park Hotel" до конечно остановки М-10 (более 600 м).

Первая часть автомобильной дороги имеет наибольшую ширину из всей обследуемой части. Имеет по 2 полосы в оба направления. Характеризуется такими дефектами как износ, трещины, волны, а также следами местного ремонта после земляных работ во время обслуживания подземных инженерных сетей.

Вторая часть двухполосная с асфальтобетонным покрытием. Наблюдается износ, трещины, волны, заплатки ям.

Третья часть так же двух полосная с асфальтобетонным покрытием. Наблюдаются критические повреждения на протяжении всего участка. Многочисленные трещины, выбоины и ямы, а также полное разрушение асфальтобетонного покрытия.

Дорожные знаки:

Вдоль дороги установлены 7 групп дорожных знаков в количестве 107 штук: Щитки знаков установлены на металлических опорах. Знаки имеют физических износ под влиянием атмосферных осадков и солнечного воздействия в виде выгорания.

Система арыков:

Вдоль первой части дороги имеется система арыков из железобетонных лотков. Состояние арыков изношенное. Местами засорено.

Тротуары:

Тротуары вдоль автомобильной дороги имеют асфальтобетонное покрытие. Имеются усадки, а также трещины

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Земляное полотно

Согласно заданию на проектирование, в проекте изменения существующего земляного полотна не требуется.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии СП РК 3.03-104-2014, СП РК 3.03-101-2013 и СП РК 3.01-101-2013.

Исходные данные:

1. Дорожно-климатическая зона - IV;
2. Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;
3. Категория дороги - III;
4. Материал для дорожной одежды принят в соответствии СТ РК 1225-2013 и ГОСТ 9128-2013.

Конструктивное решение:

Основная проезжая часть:

верхний слой покрытия - Щебеночно-мастичный асфальтобетон (ЩМА-15) ГОСТ 31015-2002 - 0,05 м;

розлив вязкого битума, ГОСТ 22245-90, расход 0,3т на 1000м^2;

нижний слой покрытия — выравнивающий слой для заполнения ямок и трещин горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый марки II СТРК 1225-2013 - 0,06 м;

розлив вязкого битума БНД 60/90 ГОСТ 22245-90 на существующее изношенное асфальтовое покрытие;

(укрепление обочин) щебеночно-гравийно-песчаная смесь, ГОСТ 25607-2009 - 0,15 м;

установка бортового камня БР 100.30.18 с двух сторон.

Тротуары выполняются:

асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, типа Б, марки II, СТ РК 1225-2013 - 0,04 м;

розлив вязкого битума БНД 60/90 ГОСТ 22245-90;

смесь щебня R=300 кг/см2 ГОСТ СТ РК 1284-2004 по способу заклинки -100 мм;

песок крупнозернистый ГОСТ 8736-93 - 80 мм;

уплотненный грунт основания (к= 0,95);

установка бортового камня БР 100.20.8 с двух сторон.

План и продольный профиль

Проектирование плана и продольного профиля произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения. Элементы плана и продольного профиля запроектированы в соответствии с СП РК 3.03-101--2013 «Автомобильные дороги».

Радиусы поворотов на примыкающие дороги по кромке проезжей части не менее 5,0 м. Привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части и от существующих инженерных сетей.

Продольные уклоны колеблются от 0‰ до 20.0‰.

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью в проекте согласно требованию РДС РК 3.01-05-2001 «Градостроительство. Планировка и застройка населенных мест с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения» пункт 5.12. предусмотрены переходы (пандусы) от тротуара на проезжую часть в одном уровне.

Искусственные сооружения

Горловины колодцев инженерных коммуникаций, размещенных на участках ремонтируемой проезжей части, до проектных отметок наращиваются монолитным железобетоном с переустановкой имеющихся и установкой отсутствующих чугунных крышек люков.

Обустройство подъездной дороги, организация и безопасность движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии ГОСТ 31994-2013 и с требованиями СП РК 3.01-101-2013.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входят обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей автодороги.

Дорожные знаки

На рассматриваемой дороге предусмотрена установка 7 групп дорожных знаков в количестве 187 штук:

1) приоритета - 80 знак
2) информационно-указательные - 50 знак.
3) запрещающие - 32 знак.
4) предупреждающие знаки - 14
5) знаки дополнительной информации (таблички) - 6

Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2002.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках 142 шт., которые устанавливаются на обочинах дорог, на специальных присыпных бермах.

Разметка на проезжей части улицы

В горизонтальную разметку входят линии, и другие обозначения, наносимые на дорожные покрытия.

Цвет разметки должен соответствовать белому цвету, указанному в п.4.5 ГОСТ 13508-74*.

График обустройства дороги согласован с ОВД г.Уральск.

6.3.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Согласно выданным технических условии №7/890 от 01 июня 2018 года выданных АО «ЗапКазРЭК», по всей длине проектируемой автомобильной дороги проектом предусмотрено устройство пересечений путем установки футляров из труб ПВХ диаметром 110 мм для дальнейшего монтажа кабельных линий электроснабжения.

Проектом предусмотрено переустройство КЛ в местах пересечения с реконструируемой автомобильной дорогой.

Все пересечения кабельных линий с другими сетями и инженерными сооружениями выполнены в соответствии с требованиями ПУЭ РК-2015 и рекомендациями Т.П.4.407-251.

Электроосвещение дорожного полотна.

Проект разработан согласно задания на проектирование и технических условий выданных ГУ «ЖКХ г.Уральск» №5-1/1068 от 28 января 2019 года, в соответствии с нормами и правилами, действующими на территории Республики Казахстан.

По степени обеспечения надежности электроснабжения электроприемники относятся ко III категории.

Напряжение на вводе 380/220В.

Данным проектом предусмотрено демонтаж существующей воздушный линий(СИП) протяженностью 1660 м и металлические опор освещение с светильником в количестве 47 штук.

Точкой подключения является существующая КТПН-10/0,4кВ.

Для учета и распределения электроэнергии на проектируемом объекте устанавливается электрощит ШР. От существующей КТПН до щита ЩР прокладывается питающий кабель кабель марки АВБбШв -1кВ.

Учет электроэнергии выполняется трехфазным электронным счетчиком.

Управление уличным освещением автоматическое, выполняется магнитным пускателем от срабатывания фотореле.

Фотодатчик, который поставляется в комплекте с фотореле, устанавливается на опоре N37, выше проектируемого светильника, так чтобы на него попадал только естественный свет.

Распределительная сеть между осветительными опорами выполняется кабелями с алюминиевыми жилами с изоляцией и оболочкой из ПВХ, бронированным, марки АВБбШв-1кВ. Сечение кабелей рассчитано по потери напряжения и выбрано с учетом длительно-допустимого тока.

Типы осветительных опор и светильников выбраны в соответствии с архитектурно - дизайнерскими решениями.

Кабельные линии.

Проектом предусматривается прокладка кабельных линий 0,4 кВ. К прокладке приняты кабели марки АВБбШв-1кВ. Кабельные линии прокладываются в земляной траншее на глубине 0,7м от спланированной поверхности земли.

Трассы кабельных линий выбраны с учётом наименьшего расхода кабелей, а также обеспечения его сохранности при механических воздействиях.

Поверх проложенной кабельной линии на расстоянии 250 мм от наружного покрова кабелей укладывается сигнальная лента. При прокладке в траншее одной кабельной линии лента укладывается по оси кабеля. Смежные сигнальные ленты укладываются с нахлёстом не менее 50 мм.

На пересечениях КЛ со смежными подземными коммуникациями кабели подлежат прокладке в трубах ПНД-63 (толстостенных). Глубина укладки защитных трубопроводов определяют в каждом конкретном случае пересечения в зависимости от отметок укладки пересекаемых сооружений.

Защитные мероприятия по безопасности.

Все металлические нетоковедущие части электрооборудования и корпуса светильников, которые могут оказаться под напряжением в следствии нарушения изоляции должны быть заземлены путем соединения с нулевым проводом электросети отдельным защитным проводником, который соединен с проектируемым контуром заземления щита ЩР.

Контур заземления состоит из 3-х заземлителей из круглый сталь сечением диаметром 16мм длиной 2,5м. В качестве горизонтальных заземлителей принята полосовая сталь 40х4мм.

Основные технические показатели:

Напряжение сети	- 380 В
Общая расчетная и установочная мощность	- 8,4 кВт
Расчетный ток	- 12,7 А
Общая строительная длина КЛ-0,4 кВ	- 1 660 м
Количество светильников	- 56 шт

Системы связи и сигнализации

Телефонная канализация

Настоящий проект телефонизации выполнен на основании технических условий от 31 мая 2018 г.№4-68-18/Л-ТУ, выданных Западно-Казахстанской областной дирекцией телекоммуникации АО «Казахтелеком».

Устройство подземного перехода под строительство телефонной канализации.

Проектом предусматривается строительство резервной кабельной канализации из одной толстостенной полиэтиленовой (ПНД SDR9) трубой диаметром 110х12,3 мм через автодорогу. Земляные работы в охранной зоне телефонной канализации выполняются ручным способом.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду разработана ТОО «НПЦ «Эко бастау».

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу в период проектируемых работ будут осуществляться от следующих источников: №6001 – срезка грунта, №6002 – складирование ПРС, №6003 – разгрузка инертных материалов, №6004 – гидроизоляция, №6005 – лакокрасочные работы, №6006 – сварочные работы, №6007 – газовая сварка, №6008 – газовая сварка. Валовые выбросы загрязняющих веществ от стационарных источников на период проектируемых работ составят 5,301205 тонн. Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период проектируемых работ приведены в таблице №1.

Таблица №1

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период проектируемых работ

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		Сущест. положение		На 2019		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники отсутствуют								
Неорганизованные источники								
Железа оксид(0123)								
Сварочные работы	6006	0	0	0,004158	0,00015	0,004158	0,00015	2019
Итого по неорганизованным		0	0	0,004158	0,00015	0,004158	0,00015	
Всего:		0	0	0,0041583	0,00015	0,0041583	0,00015	
Марганец и его соединения(0143)								
Сварочные работы	6006	0	0	0,000481	0,000017	0,000481	0,000017	2019
Итого по неорганизованным		0	0	0,000481	0,000017	0,000481	0,000017	
Всего:		0	0	0,000481	0,000017	0,000481	0,000017	
Азот (IV) оксид (Азота диоксид) (0301)								
Газовая сварка	6007	0	0	0,0061	0,000044	0,0061	0,000044	2019
Газовая сварка	6008	0	0	0,00417	0,000003	0,00417	0,000003	2019
Итого по неорганизованным		0	0	0,01027	0,000047	0,01027	0,000047	
Всего:		0	0	0,01027	0,000047	0,01027	0,000047	
Ксилол(0616)								
Покрасочные работы	6005	0	0	0,135045	0,009482	0,135045	0,009482	2019
Итого по неорганизованным		0	0	0,135045	0,009482	0,135045	0,009482	
Всего:		0	0	0,135045	0,009482	0,135045	0,009482	
Толуол (0621)								
Покрасочные работы	6005	0	0	0,02187	0,012276	0,02187	0,012276	2019
Итого по неорганизованным		0	0	0,02187	0,012276	0,02187	0,012276	
Всего:		0	0	0,02187	0,012276	0,02187	0,012276	
Бутилацетат (1210)								
Покрасочные работы	6005	0	0	0,0042	0,002376	0,0042	0,002376	2019
Итого по неорганизованным		0	0	0,0042	0,002376	0,0042	0,002376	
Всего:		0	0	0,0042	0,002376	0,0042	0,002376	
Ацетон (1401)								
Покрасочные работы	6005	0	0	0,00917	0,005148	0,00917	0,005148	2019
Итого по неорганизованным		0	0	0,00917	0,005148	0,00917	0,005148	
Всего:		0	0	0,00917	0,005148	0,00917	0,005148	
Уайт-спирит (2752)								
Покрасочные работы	6005	0	0	0,007455	0,005368	0,007455	0,005368	2019
Итого по неорганизованным		0	0	0,007455	0,005368	0,007455	0,005368	
Всего:		0	0	0,007455	0,005368	0,007455	0,005368	
Углеводороды предельные (2754)								
Гидроизоляция	6004	0	0	0,689167	0,243393	0,689167	0,243393	2019
Итого по неорганизованным		0	0	0,689167	0,243393	0,689167	0,243393	
Всего:		0	0	0,689167	0,243393	0,689167	0,243393	
Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908)								
Операция срезка грунта	6001	0	0	0,0038	0,235037	0,0038	0,000936	2019
Склад ПРС	6002	0	0	0,247837	0,00089	0,247837	0,00089	2019
Разгрузка инертных материалов	6003	0	0	0,923422	4,787021	0,923422	0,007354	2019
Итого по неорганизованным		0	0	1,175059	5,022948	1,175059	5,022948	
Всего:		0	0	1,175059	5,022948	1,175059	5,022948	
Итого по организованным:		0	0	0	0	0	0	
Итого по неорганизованным:		0	0	2,056875	5,301205	2,056875	5,301205	
Всего по предприятию:		0	0	2,056875	5,301205	2,056875	5,301205	

Анализ результатов расчета рассеивания максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ, образующихся в период строительных работ, показал отсутствие превышения нормативных максимально-разовых значений ПДК. Ближайшие жилые дома расположены на расстоянии 70 м.

Проектируемые работы проводятся в водоохранной зоне, расстояние до ближайшего поверхностного водного источника – реки Чаган – составляет более 45 метров. Представлено согласование Жайык-Каспийской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов от 21 декабря 2018 года №18-13-02-5/98. Согласно проведенным изысканиям, грунтовые воды в районе проектируемого объекта залегают на глубине от 5 метров. Для предотвращения загрязнения поверхностных и подземных вод предусмотрен комплекс следующих мероприятий: соблюдение технологического регламента при проведении строительных работ, исключение попадания ГСМ на рельеф местности и в подземные воды, использование специальных контейнеров для сбора твердых бытовых отходов для последующего вывоза согласно договора, недопущение сброса сточных вод на рельеф местности.

Источником водоснабжения в период проектируемых работ будет привозная вода. Питьевые нужды будут удовлетворяться бутилированной водой. Водопотребление на хозяйственно-питьевые нужды в период проектируемых работ составит 90 м^3, на технические нужды – 1008,99 м^3. Сброс бытовых сточных вод в объеме 90 м^3 в период проектируемых работ осуществляется в биотуалеты с последующим вывозом специализированными организациями.

В период реализации намечаемой деятельности воздействие на геологическую среду оказываться не будет.

При строительных работах будут образовываться коммунальные отходы, огарки электродов, тара из-под лакокрасочных материалов. Обоснованные нормативы размещения отходов на период проектируемых работ приведены в таблице №2.

Таблица №2

Обоснованные нормативы размещения отходов на период проектируемых работ

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего:	0,75974	0	0,75974
в т.ч. отходов производства	0,00974	0	0,00974
в т.ч. отходов потребления	0,75	0	0,75
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	0,75	0	0,75
Огарки от электродов	0,00015	0	0,00015
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под краски	0,00959	0	0,00959

Все отходы будут собираться в специально отведенных местах и вывозиться согласно договоров со специализированными организациями.

В процессе проведения работ по строительству основным вредным фактором физического воздействия на окружающую среду является шум механизмов, который не превышает предельно допустимого уровня в жилой зоне. Ионизирующее излучение, радиационные и другие излучения, приводящие к вредному воздействию на атмосферный воздух, здоровье человека и окружающую среду, отсутствуют.

С целью снижения отрицательного техногенного воздействия на почвенно-растительный покров рассматриваемым проектом предусмотрено выполнение экологических требований и проведение природоохранных мероприятий, основными из которых являются:

осуществление постоянного контроля границ отвода земельных участков, ограждение строительных площадок, рациональное использование земель, выбор оптимальных размеров рабочей зоны при строительстве, ведение планировочных работ с максимальным использованием природного рельефа местности, с учетом геологических и климатических условий, регулирование поверхностного стока на производственных площадках, рассредоточение сброса поверхностных вод в пониженные места, пылеподавление при ведении земляных работ, проезде по грунтовым дорогами, перевозке пылящих грузов, применение комплекса противоэрозионных мероприятий при строительстве, использование удобных и экологически целесообразных подъездных автодорог, запрет езды по нерегламентированным дорогам и бездорожью.

Незначительное воздействие на растительный покров будет непосредственно на месте проведения строительных работ в основном в пределах землеотвода, за пределами отмечены небольшие участки спланированной территории, на которых со временем растительность будет восстанавливаться. Данный объект расположен в городе, поэтому снижения биологической продуктивности растительного покрова и воздействия на животный мир в результате осуществления строительных работ не будет.

По рабочему проекту проведены общественные слушания в форме открытого собрания, протокол приложен.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Участок ремонтируемой автомобильной дороги расположен ул. Есенжанова от ул. Конкина до конечной остановки М-10 в г.Уральск.

В проекте согласно задание на проектирование изменения существующего земляного полотна не требуется.

Целевое назначение земельного участка: для обслуживания и ремонта автомобильных дорог, на что имеется Акт на право временного безвозмездного землепользования, кадастровый номер земельного участка: 08-130-147-080. Площадь земельного участка – 2,2050 га.

Заказчиком проекта является ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска».

Проектом предусматривается:

капитальный ремонт участков (3) автомобильной дороги по ул. Есенжанова от ул. Конкина до конечной остановки общей протяженностью 2947,6 м.

Общая протяженность тротуара – 4252,29 м.

Вид покрытия: усовершенствованное щебеночно-мастичный асфальтобетон (ЩМА-15).

Проектом предусмотрены: конструкция дорожной одежды, план и продольный профиль, пересечение с инженерными сетями и искусственными сооружениями, электроснабжение.

Проектом приняты обустройство дороги, организация и безопасность движения, разметка на проезжей части улицы и стройплощадка.

Санитарно-гигиенические условия при строительно-монтажных работах

Питьевой режим. На рабочих местах размещаются устройства питьевого водоснабжения, предусматривается привозная вода для питьевых нужд, согласно договору (или питьевая вода от централизованных сетей).

Специальная одежда и средства индивидуальной защиты (СИЗ).

В ходе строительства работники обеспечиваются специальной одеждой и СИЗ по два комплекта. Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты соответствуют их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы.

Санитарно-бытовые помещения.

На строительной площадке устанавливаются временные вагоны для бытовых нужд строителей. В санитарно-бытовые помещения входят: комнаты обогрева и отдыха, гардеробные, временные душевые кабины с подогревом воды, туалеты, умывальные, устройства питьевого водоснабжения, сушки, обеспыливания и хранения специальной одежды. Гардеробные для хранения личной и специальной одежды оборудуются индивидуальными шкафчиками.

Аптечка первой медицинской помощи.

На всех участках и в бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи.

Горячее питание.

Работающие обеспечиваются горячим питанием. (Питание организовано в столовой или же каждый приносит с собой и питается в комнате для приема пищи).

Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией и подключаются к централизованным системам холодного и горячего водоснабжения. При отсутствии централизованных систем канализации и водоснабжения устраиваются местные системы.

Уборка бытовых помещений проводится ежедневно с применением моющих и дезинфицирующих средств, уборочный инвентарь маркируется, используется по назначению и хранится в специально выделенном месте.

Для соблюдения условий труда и организации строительства разработан ПОС, разработан чертеж стройгенплана с указанием мест дислокации санитарно-бытовых помещений.

Максимальная численность рабочих 22 чел., в т.ч. ИТР – 2 чел. Продолжительность строительства (капитального ремонта) – 6 месяцев.

Все работники дорожно-строительной организации, занятые на капитальном ремонте дороги должны в обязательном порядке проходить медицинское обследование.

Обоснование принятого размера санитарно-защитной зоны.

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года приказом № 237 нормативная величина СЗЗ по результатам расчета рассеивания принимается 99 м., и относится к V классу опасности.

Анализ результатов расчета рассеивания максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ, образующихся в период строительных работ показал отсутствие превышение нормативных максимально-разовых значений ПДК. Карты-схемы с изолиниями расчетных концентраций (результаты расчетов рассеивания) приведены в приложении.

6.6 Организация строительства

Проект организации строительства выполнен в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Организационно-техническая подготовка к строительству должна обеспечить планомерное развертывание и осуществление строительно-монтажных работ индустриальными методами и включает в себя организационные мероприятия, выполняемые до начала работ на строительной площадке.

В подготовительный период предусматривается выполнение строительно-монтажных работ в объёмах и очередности, а также осуществляется организационно-производственная подготовка. В ее состав входит:

создание геодезической разбивочной основы и разбивка осей;

инженерная подготовка строительной площадки;

устройство временных зданий и сооружений;

организация связи для оперативно-диспетчерского управления производством работ;

Схема движения транспорта предусмотрена с учётом использования существующих дорог.

Строительство основных объектов может начинаться только после выполнения подготовительных работ.

При организации строительного производства должны обеспечиваться:

согласованная работа всех участников строительства объекта с координацией их деятельности генеральным подрядчиком в соответствии с утверждёнными планами и гра-фиками работ;

комплектная поставка материальных ресурсов из расчета в сроки, предусмотренные календарными планами и графиками работ;

выполнение строительных, монтажных и специальных строительных работ с соблю-дением технологической последовательности технически обоснованного совмещения;

соблюдение правил техники безопасности;

соблюдение требований по охране окружающей природной среды;

способы и методы выполнения работ будут определяться выбранным подрядчиком после проведения тендера на строительство.

Продолжительность строительства принята согласно СП РК 1.03-102-2014 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве зданий и сооружений» и составляет 6 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

После получения положительного заключения комплексной вневедомственной экспертизы сметная стоимость строительства утверждается заказчиком в установленном законодательством порядке, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 2019) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015*;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве 2019 года СТС РК 8.04-07-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный и.о.руководителя ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска» А.К.Менеевым от 11 марта 2019 года, согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019г., с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы, одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол № 34 от 29 августа 2017 года).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям Филиала РГП «Госэкспертиза» по ЗКО в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Есенжанова от ул. Конкина до конечной остановки М-10 г. Уральск ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АД

1. В ведомости объемов работ (лист АД-13) исключены, как не обоснованные в чертежах, работы по выемке грунта под дорожное покрытие в объеме 71635 куб.м.
2. В ведомости объемов работ (лист АД-13): объемы приведены в соответствие с графической частью.
3. Тип дорожной одежды приведен в соответствие с заданием на проектирование.
4. Длина съездов с покрытием по основному типу дорожной одежды предусмотрена в пределах существующих радиусов поворота.
5. Лист АД-5. Поворот на Самал-3 предусмотрен с радиусом закругления дороги при повороте направо, если двигаться в южном направлении.

6. По всей длине пешеходного движения предусмотрены пандусы при пересечении проезжих частей.

7. В составе чертежей представлены продольные и поперечные профили дороги.

Раздел ЭС

8. Представлены технические условия на электроснабжение объекта, пределен реальный источник электроснабжения.

9. Представлена однолинейная схема подключения, установленная мощность подтверждена расчетом.

10. В проекте даны пояснение каким образом происходит управление освещением.

11. Выполнена расчетная схема кабельной линии освещения с указанием нагрузок и с учетом падения напряжения, указаны мощности светильников.

12. Сечение и марка кабеля привести в соответствие на всех чертежах проекта.

13. Представлен дефектный акт на демонтируемый провод СИП утверждённый заказчиком в установленном порядке.

14. В состав проекта включены объемы, указанные в технических условиях АО «Зап.Каз. РЭК» №7/890 от 1 июня 2018 года по прокладке футляров из труб ПВХ диаметром 110 мм в количестве, по улице Есенжанова от улицы Конкина до конечной остановки М-10, согласно прилагаемой схемы.

15. Графическое изображение плана трассы кабельной линии освещения выполнены с соблюдением уловных графических обозначений.

16. Проект по пересечению существующей ВОЛС согласован с УФ АО «KazTransCom» в соответствии с требованиями технических условий №24/291 от 29 мая 2018 года.

17. Проект приведен в соответствие с техническими условиями и заданием на проектирование.

Раздел ООС

18. Представлено согласование Жайык-Каспийской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов от от 21 декабря 2018 года №18-13-02-5/98 и протокол общественных слушаний от 11 марта 2019 года.

Раздел СЭС

19. В проекте ОВОС раздел «Обоснование санитарно-защитной зоны» стр.18, нумерация страниц не соответствует содержанию (стр.21). Приведено в соответствие.

20. В рабочем проекте предусмотрены Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания работников при строительстве (капитальном ремонте) объекта, проведен расчет потребности временных здании и сооружении (ВЗиС), в т.ч. санитарно-бытовые помещения.

21. В разделе ПОС разработан стройгенплан с указанием мест дислокации ВЗиС в т.ч. санитарно-бытовых помещений.

Сметная документация

22. На основании приказа Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 251-нк от 10.12.2018 г. "Об утверждении нормативно-технических документов по ценообразованию и сметам», вводящим в действие с 1 января 2019 года сметная документация проектируемого объекта представлена в текущих ценах (АВС-4 (редакция 2019).

23. Локальные сметы выполнены для зоны 7, в представленной документации были учтены цены для зоны 6 (Атырауская обл.).

Сводный сметный расчет стоимости строительства.

24. Затраты на проведение государственной экспертизы включены согласно договора.

25. Затраты на проектно-изыскательские работы приняты согласно сметы на ПИР.

26. При расчете заказчика технического надзора исключен к=1,5, как принятый необоснованно, данный капитальный ремонт улиц относится к благоустройству городов и поселков (включая работы по устройству улиц, проездов, тротуаров, зеленых насаждений).

27. Локальные сметы пересчитаны в текущих ценах 2019 январь (все регионы РК), в представленной документации были учтены цены 2019 январь (демонстрационные).

Сметный расчет стоимости строительства.

28. Затраты на временные здания и сооружения приведены в соответствие со сметно-нормативной базой (НДЗ РК 8.04-05-2015 табл.1 п.35 в).

29. Дополнительные затраты при производстве смр в зимнее время приведены в соответствие со сметно-нормативной базой (НДЗ РК 8.04-06-2015 табл.3 раздел VIII п.1 г) IV зона.

30. Объемы работ в локальной смете приведены в соответствие с чертежами АД и «ведомостью объемов работ».

31. В составе сметной документации включены затраты на устройство наружного освещения по чертежам ЭН и слаботочные сети по чертежам СС.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный, технически сложный) уровень ответственности.

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Оценка воздействия на окружающую среду соответствует требованиям Экологического кодекса РК, Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 16 апреля 2012 года №110-п., Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной Приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Есенжанова от ул. Конкина до конечной остановки М-10 г. Уральск ЗКО» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденный приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года №237, «Санитарно-эпидемиологическое требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденный приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №177.

Таблица №3

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина	км	3,295	3,295
2	Категория дороги	кат.	III	III
3	Количество полос движения	шт.	2; 4-6	2; 4-6
4	Ширина земляного полотна	м	7,0-8,0;9,0-10,0	7,0-8,0;9,0-10,0
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части	м	6; 17,0-19,0	6; 17,0-19,0
7	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный
8	Вид покрытия		Асфальтобетон щебеночно-мастичный ЩМА-15	Асфальтобетон щебеночно-мастичный ЩМА-15
9	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2018-2019г.г., всего в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	656,854 542,972 - 113,882	540,235 451,628 - 88,607
	Из них: 2018 год (ПИР) 2019 год			11,095 529,140
10	Продолжительность капитального ремонта	мес.	6	6

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Есенжанова от ул. Конкина до конечной остановки М-10 г. Уральск ЗКО» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих на территории Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Строительная длина	3,295 км
Категория дороги	III кат
Количество полос движения	2;4-6 шт
Ширина земляного полотна	7,0-8,0; 9,0-10,0м
Ширина полосы движения	3,0 м
Ширина проезжей части	6; 17,0-19,0
Тип дорожной одежды	Капитальный

Вид покрытия	Асфальтобетон щебеночно-мастичный ЩМА-15
Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2018-2019г.г., всего	540,235 млн. тенге
в том числе: СМР	451,628 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	88,607 млн. тенге
Продолжительность капитального ремонта	6 мес.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска» в соответствии с условиями договора от 28 января 2019 года №1612400009490/190004/00 (4).

8.3 Заказчик при приемке документации по проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып «БҚО, Орал қаласы Конкин көшесінен М-10 соңғы аялдамасына дейінгі Есенжановкөшесінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесідей негізігі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы	3,295 шақ
Жолдың санаты	III санат
Қозғалыс жолағының саны	2;4-6 дана
Жер төсемінің ені	7,0-8,0; 9,0-10,0м
Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
Жүру бөлігінің ені	6; 17,0-19,0
Жол киімінің түрі	күрделі
Жабын түрі	ҚМА-15 қиыршық тасты-маститті асфальт-бетон
2018-2019 жж. ағымдағы бағадағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны, барлығы	540,235 млн. теңге
оның ішінде: ҚМЖ	451,628 млн. теңге
жабдықтар	-
өзге шығындар	88,607 млн. теңге
Күрделі жөндеудің ұзақтығы	6 ай

8.2 Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 28 қаңтардағы №161240009490/190004/00 (4) шарттың талаптарына сәйкес «Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Мендыгалиев С.М.

Директор

Иванюк В.Г.

Эксперт

Кенжина А.С.

Эксперт

Куанышкалиев Т.К.

Эксперт

Хаирова Н.С.

Ведущий специалист

Кобин В.В.

И.о. начальника производственного отдела

Ермончик И.В.

Эксперт

Маркова Н.Г.

Эксперт

Номер: KZ10VDD00114949

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» 0900000, улица Некрасова, дом № 30/1,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 161240009490

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт автомобильной дороги ул.Есенжанова от ул.Конкина до конечной остановки М-10 в г.Уральск ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Шауенов Ринат Сатымович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 26.03.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,056875	5,301205
Капитальный ремонт автомобильной дороги ул.Есенжанова от ул.Конкина до конечной остановки М-10 в г.Уральск ЗКО	2,056875	5,301205
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,175059	5,022948
Пропан-2-он	0,00917	0,005148
Толуол	0,02187	0,012276
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,689167	0,243393
Уайт-спирит	0,007455	0,005368
Бутилацетат	0,0042	0,002376
Азота (IV) диоксид	0,01027	0,000047
Железо (II, III) оксиды	0,004158	0,00015
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000481	0,000017
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,135045	0,009482
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение (Экологический кодекс РК от 9 января 2007 года № 212 Статья 73 п.5).