Утвержден приказом
Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«29» мая 2024г

Заказчик Акционерное общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» 140013, БИН 090140000306 Тел.: 8(7182) 60-90-83, 60-15-06, индекс 140000, г. Павлодар, ул. Ломова, 180

фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) от «29» мая 2024 года, Генеральный подрядчик: ТОО «КазГерСервис», Директор Буч Роман Антонович, Адрес: Акмолинская обл., Коргалжынский район, Коргалжынский сельский округ, село Коргалжын, ул. Токтара Аубакирова, дом 3, БИН 080840018332, тел.8 (7172) 26-82-32,

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) от «29» мая 2024 года, ТОО «НИ и ПК «Каздоринновация», эксперт Жаксылыков Арыстан Амиргалиевич, аттестат № KZ51VJE00037400 от 28.04.2018 г., БИН071040005342, 8(7273) 39-71-22

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) от «29» мая 2024г., ТОО «ТЕКА-Проект», директора Ташкенбаева Жасулана Далелбековича, БИН 060540003706, 8(777) 005-03-01.

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчеств о (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта:

«Капитальный ремонт автомобильных дороги республиканского значения «Калкаман-Баянауыл-Умуткер-Ульяновский», км 100-105» II очередь». Капитальный ремонт, второй (нормальный) уровень ответственности, технически сложный

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта по адресу

Павлодарская область, село Бирлик

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации "__"_____20__ года, дата ознакомления подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) архитектурно-планировочное задание на проектирование № KZ23VUA00092494 от 06.08.2019 г.;

2) акт на право постоянного землепользования №279/8 от 22 августа 2019 года;

3) постановление об отводе земель от 18 января 2018 г.

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды)

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от "___"_____20___года №_____;

наименование органа, вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ: Талон № KZ 92REA00297973 от 28.09.2022 г. от ГУ «Управление градостроительного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области»

наименование органа принявшего уведомление, дата и № принятия талона

3) проекта (проектно-сметной документации) Разработанного ТОО «ТЕКА-Проект», № 161-АД2.

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) Приказом Комитета автомобильных дорог Министерства Индустрии и Инфраструктурного Развития РК №32 от 04.03.2020 г., №83 от 30.06.2022 г. *дата и номер проекта, наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения*

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: сентябрь 2022 года;

месяц, год

окончание работ: май 2024 года;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства: 20 месяцев;

фактически: 20 месяцев.

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№ п.п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	Категория дороги		III	III	III	III
2	Строительная длина	км	6,057	6,057	6,057	6,057
3	Перспективная интенсивность движения (2042 год)	авт/сут	2 926	2 926	11 703	11 703
4	Расчетная скорость движения	км /час	100	100	100	100
5	Число полос движения	шт	2	2	2	2
6	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	3,5	3,5
7	Ширина проезжей части	м	7	7	7	7
8	Ширина обочин	м	2,5	2,5	2,5	2,5
9	Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,5	0,5	0,5	0,5
10	Ширина дорожной одежды	м	8	8	8	8
11	Ширина земляного полотна	м	12	12	12	12
12	Наибольший уклон на сопряжении вертикальных кривых на прямых участках	‰	6,5 1,1	6,5 1,1	6,5 1,1	6,5 1,1
13	В продольном профиле: -выпуклые -вогнутые	м	23 675 6 871	23 675 6 871	23 675 6 871	23 675 6 871
14	Поперечный уклон обочин	‰	40	40	40	40
15	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
16	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м3	171 527	171 527	171 527	171 527
17	Тип дорожной одежды		Капитальный асфальтобетон	Капитальный асфальтобетон	Капитальный асфальтобетон	Капитальный асфальтобетон
18	Вид покрытия – асфальтобетон	м2	48 509,11	48 509,11	48 509,11	48 509,11
19	Дорожные знаки	шт	23	23	23	23
20	Сигнальные столбики	шт	0	0	0	0
21	Барьерное ограждение тросового типа	п.м.	0	0	9 108,58	9 108,58

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пуско-вого ком-плекса или очереди

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	Площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Показатели трассы (Калкаман-Баянауыл-Умуткер-Ульяновкий):

длина трассы – 6 057 м;

в продольном профиле выпуклые – 10 674,15м;

в продольном профиле вогнутые – 10 916,78 м;

Показатели трассы (Мост):

Длина моста – 69,2 м;

ширина моста – 13,02 шт.;

ширина полос движения – 2х3,5 м;

полоса безопасности – 2х1,5 м;

барьерное ограждение – 2х63,2м.
б) Земляное полотно и водоотвод:

Типовые поперечные профили земляного полотна приняты применительно типовому проекту 503–0–48–87 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013. В проекте приняты следующие типы поперечных профилей земляного полотна: Тип 1. Насыпь высотой до 2,0 м на целине с кюветом с двух сторон, шириной по дну 0,4 м. Крутизна откосов земляного полотна 1:4; Тип 2. Насыпь высотой от 2,0 м до 6,0 м с кюветом с двух сторон, шириной по дну 0,4 м. Крутизна откосов земляного полотна 1:1,75; Поперечный уклон земляного полотна двускатный 20‰. Поверхностный водоотвод обеспечен за счет устройства кюветов со сбросом воды в проектируемые трубы. Земляное полотно насыпей возводится из грунтов выемок, кюветов, недостающий грунт для возведения насыпей завозится из существующего грунтового карьера. Объемы работ по устройству земляного полотна подсчитаны с учетом поправки на снятие растительного грунта по подошве насыпи. Распределение земляных работ по условиям разработки, транспортировки, видам грунтов и потребности в грунте приводится в по километровой ведомости перемещения земляных масс. Уплотнение грунтов в теле насыпи производится с поливкой водой из расчета 10% от профильного объема земляных масс. Объемы земляных работ подсчитаны по поперечным профилям на программном комплексе Indorcad и графическом редакторе AutoCAD. Поверхностный водоотвод обеспечен по кюветам со сбросом воды в проектируемые трубы. Глубина кювета предусмотрена из расчета 20 см ниже выхода дренажного слоя. Перед началом работ учтено снятие почвенно-плодородного слоя с погрузкой и транспортировкой в кавальеры. По окончании работ предусмотрена обратная надвижка срезанного растительного слоя на проектный откос и засев трав, для предотвращения размыва возведенного земляного полотна.

Дорожная одежда по основной дороге и на пересечениях:

№	**Конструктивные слои дорожной одежды. Основная дорога**	**от км**	**до км**
1	2	3	4
1	Верхний слой покрытия из асфальтобетона мелкозернистого горячего плотного, II марки из щебёночной смеси типа Б, марка битума БНД-70/100, толщиной 5,0 см;	100	105
2	Нижний слой покрытия из асфальтобетона горячего пористого, II марки из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-70/100, толщиной 7,0 см;	100	105
3	Основание из смеси щебёночной с непрерывной гранулометрией С4 - 80 мм, толщи-ной 20 см;	100	105
4	Подстилающий слой из Природная песчано-гравийной смеси (ГОСТ 8267), толщиной 30,0 см	100	105

Укрепление обочин принято из материала от разбора дорожной одежды

объездной дороги на толщину 12 см.
5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):
Всего 3 941 983,668 тысяч тенге; в том числе строительно-монтажных работ 3 767382,411 тысяч тенге; ПИР (ПСД) 39 275,091 тысяч тенге; вневедомственная экспертиза 2 442,442 тысяч тенге; Авторский надзор 34 066,103 тысяч тенге; Технический надзор 98 817,621 тысяч тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря - ;

8 Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 2 717 203,48035 тысяч тенге; в том числе:
Стоимость строительно-монтажных работ 2 648 889,46608 тысяч тенге; ПИР (ПСД) 38 427,147 тысяч тенге; вневедомственная экспертиза 2 104,41392 тысяч тенге; Авторский надзор 18 570,44224 тысяч тенге; Технический надзор 45 760 218,11 тыс. тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря - ;

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации ___ % и фактически применено 80,47 % (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания _____;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛИ: «Капитальный ремонт автомобильных дороги республиканского значения «Калкаман-Баянауыл-Умуткер-Ульяновский», км 100-105» II очередь» принять в эксплуатацию

наименование объекта (комплекса)

Заказчик:
И. о. Директора ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»:
Нурханов Ермурат Сапарбекович

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Технический надзор:

1) аккредитованная организация ТОО «НИ и ПК «Каздоринновация»

Руководитель: **Асматулаев Руслан Борисович**

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)

Жаксылыков Арыстан Амиргалиевич, аттестат №KZ51VJE00037400 от 28.04.2018 г.,

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата

Место печати (при наличии)

Авторский надзор:

1) разработчик проекта ТОО «ТЕКА-Проект»

Директор:

Ташкенбаев Жасулан Далелбекович

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) должность, подпись)

Место печати (при наличии)

1) аттестованный (-ые) эксперт (-ы):

Аленов Дарханбек Асылбекович, эксперт

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик):

ТОО «КазГерСервис»,

Буч Роман Антонович

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)