Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного
развития Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Приложение 3
к приказу Министра по
инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года №235

форма

Декларация о соответствии

«13» ноября 2020 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) Товарищество с ограниченной ответственностью ТОО «СП «Сине Мидас Строй», г. Уральск, пр. Н. Назарбаева, 184/1, оф. 446

наименование организации, юридический адрес

в лице заместителя исполнительного директора Будан Мехмет Дильшад

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: Реконструкция коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" а/д "Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы". Участок Северный обход г.Караганда (а/д подъезд к г.Караганде, примыкание к Восточному обходу)

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», в лице Карагандинского областного филиала Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», Айдос Серік Әдиханулы

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствиис утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительнойи строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:

ТОО "АстанаЭнергоМонтажНТ" лицензия №0004101 от 07.05.2009 г.

наименование организации

3.Проект (проектно-сметная документация) ТОО «ПИ«Кустанайдорпроект», №17-2014

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а)Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан,26.02.2016 г.

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономическиепоказатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провознаяспособность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всемобъектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственноцелевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Категория дороги		I-б	I-б	I-б	I-б
Тип дорожной одежды		Капитальный, Нежесткий	Капитальный, Нежесткий	Капитальный, Нежесткий	Капитальный, Нежесткий
Вид покрытия		ЩМА	ЩМА	ЩМА	ЩМА
Число полос движения	шт	4	4	4	4
Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Ширина проезжей части	м	7,5x2	7,5x2	7,5x2	7,5x2
Ширина земляного полотна	м	25,5	25,5	25,5	25,5
Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
Наибольший продольный уклон	‰	38	38	38	38
Ширина дорожной одежды	м	9,25*2	9,25*2	9,25*2	9,25*2
Строительная длина	км	15,62	15,62	15,62	15,62
Водопропускные трубы	шт/п.м.	23/786,98	23/786,98	23/786,98	23/786,98
Путепроводы	шт/п.м.	4/211,2	4/211,2	4/211,2	4/211,2
Эстакада	шт/п.м.	1/232,6	1/232,6	1/232,6	1/232,6
Транспортные развязки	шт	3	3	3	3
Пересечения и примыкания	шт	3	3	3	3
Светофорный объект	шт	3	3	3	3
Дорожные знаки	шт	230	230	230	230
ВЛ-10 кВ для электроснабжения	шт/км	256/13,75	256/13,75	256/13,75	256/13,75
КТП 10/40 кВА	шт	4	4	4	4
Опоры освещения	шт	1009	1009	1009	1009
Светильник LS-U120K1	шт	1009	1009	1009	1009
ДЭУ	шт	1	1	1	1

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

5.1. ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ

На основной дороге всего устроено 15 ж/б труб в том числе:

d - 1,5 м – 6 шт
d – 2x1,5 м – 3 шт
d – 2,5x2,0 м – 2шт
d–2 очковые 2,5x2 м– 1 шт
d–4,0x2,5 м– 3 шт

На пересечениях и примыканиях всего устроено 8 ж/б труб в том числе:
d – 1,0 м – 3 шт
d - 1,5 м – 1 шт
d – 2,5х2,0 м – 1 шт
d – двух очковых2,5х2,0 м – 3 шт

5.2. ПУТЕПРОВОДЫ И ЭСТАКАДА

ПК 89+26.Путепровод представляет собой рамную систему из сталежелезобетона с расчетным пролетом 1х51,86м и габаритом проезжей части Г-11.5+2х0,75м индивидуальной разработки. Путепровод предназначен для пропуска по нему транспортных средств класса А14 и тяжелых одиночных нагрузок НК-120 и НК-180. Путепровод предназначен для пропуска автодороги «Караганда-Компанейск» над а\д «Северный обход г. Караганды». Путепровод имеет в уровне проезжей части длину 49м, в осях опор 51м.

ПК 107+86.Путепровод представляет собой балочно-разрезную систему по схеме 15+21+15м. Путепровод продольным швом разделен на два самостоятельных сооружения (путепровода) под каждое направление движения транспорта. Пролетные строения сооружений скомпанованы из сборных блоков заводского изготовления, усиленных на монтаже накладными плитами из монолитного железобетона толщиной 15см для пропуска по путепроводу временных вертикальных подвижных автомобильных нагрузок класса А14 и специальных тяжелых транспортных средств классов НК-120 и НК-180. Путепровод предназначен для пропуска по нему Северного обхода г. Караганды над технологической дорогой.

ПК 120+52.Путепровод представляет собой балочно-разрезную систему по схеме 15+24+15м. Путепровод продольным швом разделен на два самостоятельных сооружения (путепровода) под каждое направление движения транспорта. Пролетные строения сооружений скомпанованы из сборных блоков заводского изготовления, усиленных на монтаже накладными плитами из монолитного железобетона толщиной 15см для пропуска по путепроводу временных вертикальных подвижных автомобильных нагрузок класса А14 и специальных тяжелых транспортных средств классов НК-120 и НК-180. Путепровод предназначен для пропуска по нему Северного обхода г. Караганды над автодорогой «Караганда – ст. Караганда Сортировочная»

ПК 139+67.Путепровод представляет собой балочно-разрезную систему по схеме 15+24+15м. Путепровод продольным швом разделен на два самостоятельных сооружения (путепровода) под каждое направление движения транспорта. Пролетные строения сооружений скомпанованы из сборных блоков заводского изготовления, усиленных на монтаже накладными плитами из монолитного железобетона толщиной 15см для пропуска по путепроводу временных вертикальных подвижных автомобильных нагрузок класса А14 и специальных тяжелых транспортных средств классов НК-120 и НК-180. Путепровод предназначен для пропуска по нему Северного обхода г. Караганды над автодорогой «Караганда – Павлодар».

Эстакада через ж/д пути и р. Солонку.Схема эстакады 7х33м, полная длина 232,62м. Габарит 2(Г-11,5)+2х0,75 по СТ РК 1379-2005. Временная вертикальная подвижная нагрузка от транспортных средств А14, НК-120 и НК-180 согласно СТ РК 1380-2005.

Полная ширина -28,8м. В поперечном направлении эстакада разделена на два самостоятельных для каждого направления движения транспорта сооружения продольным швом шириной 0,1м, ширина каждого сооружения (самостоятельных эстакад) – 14,35м. По концам эстакады объединены единым земполотном дороги.

Эстакады пересекают три магистральные железнодорожные пути, расположенные в створе перехода на насыпях, а также реку Солонка, протекающую в непосредственной близости от насыпи крайнего пути.

5.3. ТРАНСПОРТНЫЕ РАЗВЯЗКИ

На автомобильной дороге коридора Центр-Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы" граница РФ на (Екатеринбург)-Алматы участок Северный обход г. Караганды (а/д подъезд к г. Караганда, примыкание к Восточному обходу) общей протяженностью 15,62км, предусмотрены три транспортных развязок на ПК 89+26, ПК 139+67 и ПК156+22.

Транспортная развязка ПК 89+26. На ПК89+26.36 построена транспортная развязка типа «Труба». Транспортная развязка имеет два левоповоротных (С1, С2) и два правоповоротных (С3, С4) съездов с устройством переходно-скоростных полос.

Транспортная развязка ПК 139+67. На транспортной развязке ПК139+67 предусмотрены два правоповоротных съезда в направлении г. Павлодар, для заезда и выезда. Транспортная развязка имеет два правоповоротных (Р1, Р4) съездов с устройством переходно-скоростных полос.

Транспортная развязка ПК 156+22. Транспортная развязка имеет два правоповоротных (Р2, Р3) съездов с устройством переходно-скоростных полос. Съезд Р2 имеет направление в г.Караганда и съезд Р3 от с. Каркаралы в сторону г. Нур-Султан.

5.4. ДЭУ-46

Дорожно-эксплуатационное управление в г. Караганде:

Площадь выделенного участка составляет 1,504 га.

Включает в себя следующие здания и сооружения:

- обогревательный пункт с пунктом пропуска (реконструкция существующего административного комплекса с проходной);
- теплая стоянка со складами (реконструкция существующей теплой стоянки с центральным складом);
- мастерская по ремонту элементов обстановки пути (реконструкция существующего цеха по изготовлению дорожных знаков и ремонту топливной аппаратуры);
- административное здание с лабораторией (проектируемое здание);
- ремонтно-механическая мастерская с мойкой (проектируемое здание);
- котельная со складами угля и золы (проектируемое здание);
- пескобаза (проектируемое здание);
- автозаправочный пункт: операторная, заправочный островок на 1ТРК, 3 заглубленных резервуара для хранения нефтепродуктов, очистные сооружения (проектируемое здание и сооружения);
- комплектная трансформаторная подстанция (проектируемое сооружение);
- накопитель емкостью 30 м3 –2 шт.
- благоустройствотерритории;
- наружноеосвещение

На территории ДЭУ-46 предусмотрены также площадки для открытых стоянок легковых и грузовых автомобилей, для мусоросборников.

Периметр территории ДЭУ-46 полностью огорожен и освещен.

Предусмотрено четыре (два основных и два пожарных) въезда на территорию ДЭУ.

Для очистки сточных вод от РММ и теплой стоянки предусмотрены малые очистные сооружения, а также инженерные коммуникаций как внутри зданий, так и внутриплощадочные и внеплощадочныесети;

На территории ДЭУ-46 установлены малые архитектурные формы: - скамьи, урны, площадка для мусоросборников с контейнерами для мусора.

Краткие технические характеристики здании и сооружении:

5.4.1. Обогревательный пункт с пунктом пропуска

Площадь помещении – 293,21 м2. Высота помещений – 3 м.

Здание обогревательного пункта –одноэтажное, без подвала, прямоугольное в плане, с размерами в осях 24х12 м. Рассчитан на 13 человек и предназначен для временного проживания работников ДЭУ и для отогрева и оказания первой помощи замерзшим.

Здание пункта пропуска – одноэтажное, без подвала, прямоугольное в плане, с размерами в осях 3х12 м. Предназначен для контроля пропускного режима и охраны ДЭУ.

Включает в себя следующие помещения:

- Тамбур – 2.
- Холл – 1.
- Комната приема пищи – 1
- Жилая комната – 5
- Коридор – 3
- Помещение хранения уборочного инвентаря – 1

- Тепловой узел – 1
- Санузел – 3
- Душевая – 1
- Пункт охраны – 1
- Комната отдыха – 1

5.4.2. Теплая стоянка со складами

Площадь помещении – 2848,52 м2. Высота помещений – от 2,45 до 5,33 м.
Здание теплой стоянки – одноэтажное, прямоугольное в плане, с размерами в осях 21х138 м.
Здание каркасного типа из сборных ж/б рам пролетом 21 м и шагом 6 м. Предназначен для хранения подвижного состава ДЭУ-46 в боксах и хранения материальных ценностей в складских помещениях. Вмещает 21 ед. спецтехники, общей массой 128,93 тн.
Включает в себя следующие помещения:

- Бокс – 4.
- Склады – 4.
- Подсобное помещение – 1
- Тепловой пункт – 2
- Коридор – 2
- Щитовая – 1
- Тамбур – 1
- Гардеробная – 1
- Санузел – 2
- Душевая – 2
- Водомерный узел – 1

5.4.3. Мастерская по ремонту элементов обстановки пути

Площадь помещении – 400,55 м2. Высота помещений – от 2,50 до 4,60 м.
Здание мастерской – одноэтажное, прямоугольное в плане, с размерами в осях 12х36 м.
Здание бескаркасного типа с продольными несущими стенами, пролетом 12,0 м. Предназначен для выполнения ремонтных работ по восстановлению элементов обстановки пути. Количество работников – 3 человека.
Включает в себя следующие помещения:

- Ремонтный участок – 2.
- Помещение для хранения материалов и оборудования– 1
- Помещение хранения элементов обстановки пути – 1
- Тепловой пункт – 1
- Щитовая – 1
- Гардеробная – 1
- Санузел – 1
- Душевая – 1
- Водомерный узел – 1

5.4.4. Административное здание с лабораторией

Площадь помещении – 922,85 м2. Высота помещений – 3 м.
Административное здание с лабораторией представляет собой 2-х этажное здание с цокольным этажом; прямоугольное в плане, с размерами в осях 27,6х12 м. Предназначен для размещения административных работников и проведения лабораторных исследований строительных материалов (битума, бетона, щебня и т.д.) и рассчитано на 31 рабочее место.
Цокольный этаж включает в себя следующие помещения:

- Тамбур – 2.
- Лестничная клетка – 1
- Коридор – 1
- Вент. камера – 1
- Шумовая – 1
- Бытовое помещение лаборатории – 1
- Кабинет – 1

- Бытовое помещение лаборатории – 1
- Комната испытания битума и а/б смесей – 1
- Комната испытания бетона и каменных материалов – 1
- Подсобное помещение – 1
- Рабочее помещение – 1
- Склад – 1
- Тепловой пункт – 1
- Электрощитовая– 1
- Водомерный узел – 1

1-ый этаж включает в себя следующие помещения:

- Тамбур – 2.
- Лестничная клетка – 1
- Коридор – 2
- Вестибюль – 1
- Медпункт – 1
- Диспетчерская – 1
- Зал совещании – 1
- Помещение хранения уборочного инвентаря – 1
- Рабочее помещение – 4
- Санузел – 2

2-ой этаж включает в себя следующие помещения:

- Коридор – 1
- Помещение хранения уборочного инвентаря – 1
- Кабинеты– 3
- Рабочее помещение – 4
- Комната отдыха – 1
- Приемная – 1
- Санузел – 2
- Лестничная клетка – 1

5.4.5. Ремонтно-механическая мастерская с мойкой

Площадь помещении – 838,16м2. Высота помещениодноэтажного – 7,2 м, 2-этаж-2,8 м.
Ремонтно-механическая мастерская представляет собой здание, прямоугольное в плане с размерами в осях 18х42,5 м. В осях 1-7 –одноэтажное, 7-8 двухэтажное, в осях 1-2 отделение мойки машин. Предназначен для выполнения работ по диагностике, техническому обслуживанию и текущему ремонту дорожных машин, грузовых и легковых автомобилей. Установлен подвесной однопролетный электрический кран 3,2-16,2-15-6-380 УЗ.

1-ый этаж включает в себя следующие помещения:

- Отделение мойки машин– 1
- Подсобное помещение – 1
- Отделение диагностики, технического обслуживания и ремонта машин – 1
- Отделение регулировки топливной аппаратуры – 1
- Сварочное отделение – 1
- Слесарно-механическое отделение – 1
- Тепловой пункт – 1

2-ой этаж включает в себя следующие помещения:

- Вент. камера– 1
- Материально-технический склад – 1
- Подсобное помещение – 1
- Санузел – 1
- Душевая – 1
- Коридор – 1
- Гардеробная – 1

5.4.6. Котельная со складами угля и золы

Площадь помещении – 246,24 м2. Высота помещении 4,2 м и 6,6 м.

Здание котельной со складами угля и золы одноэтажное, прямоугольное в плане с размерами в осях 18,50х13,50м.Котельная предназначена для теплоснабжения систем отопления и вентиляции зданий комплекса ДЭУ-46. Для хранения топлива предусмотрен закрытый склад для угля, рассчитанный для хранения не менее 10-ти суточного запасатоплива.Теплопроизводительность котельной – 766,0 кВт. Установлено 2 котла МК-330 – 383 кВт.

Включает в себя следующие помещения:

- Котельная– 1
- Склад для угля – 1
- Склад для золы – 1

5.4.7. Пескобаза

Площадь помещении – 208,60 м2. Высота помещении 6,6 м.

Здание пескобазы одноэтажное, прямоугольное в плане с размерами в осях 18,0х12,0м. Предназначена для борьбы с зимней скользостью и хранения пескосоляной смеси.

Общая емкость склада – 348,6 т. пескосоляной смеси с ингибитором, где:

- Песок – 312,49 т. (89,64 %)
- Соль – 34,37 т. (9,86 %)
- Ингибитор (суперфосфат простой или натрий фосфорнокислый двухзамещенный) – 1,71 т (0,5 %).

5.4.8. Автозаправочный пункт

Площадь помещении – 7,62 м2. Высота помещении 2,5 м.

Здание операторной одноэтажное, прямоугольное в плане с размерами в осях 3,0х3,0м.

На автозаправочном пункте установлено три резервуара:

- Для дизельного топлива – 50,0 м3
- Для бензина А-80 – 25,0 м3
- Для бензина А-92 – 25,0 м3

Для выдачи топлива используется топливораздаточная колонка.

ИНЖЕНЕРНЫЕ СЕТИ ДЭУ-46

5.4.9. Водоснабжение

Наружные сети водоснабжения выполнены в соответствии с техническими условиями, выданными ТОО «Караганды СУ». Водоснабжение зданий ДЭУ-46 предусматривается от существующего водопровода диаметром 250мм, по ул. Арктический проезд. Точка подключения-проектируемая водопроводная камера на существующей сети. Требуемый напор на вводе на хозяйственно-питьевые нужды 9-14 м. вод. ст. Требуемый напор при пожаре 18 м. вод. ст.Система водоснабжения принята хозяйственно-питьевая, противопожарная.

5.4.10. Канализация

В здании ремонтно-механической мастерской с мойкой и теплой стоянки с мастерскими установлены две раздельные системы канализации: производственная и хоз-бытовая, самотечная.Стоки хоз-бытовой канализации от РММ, административного здания с лабораторией, котельной отводятся в накопители Н-1 емк. 30 м3. Стоки от обогревательного пункта с пунктом пропуска, теплой стоянки со складами и мастерской по ремонту обстановки элементов пути отводятся в накопитель Н-2 емк. 30 м3.

5.4.11. Электроснабжение

Подключение электроприемников ДЭУ выполнено согласно техническим условиям, выданным Карагандинской дистанцией электроснабжения.

Электроснабжение проектируемой трансформаторной подстанции выполняется по воздушной линии напряжением 10 кВ голым сталеалюминевым проводом от проектируемой ВЛ- 10 кВ для освещения автомобильной дороги («Реконструкция коридора Центр-ЮГ «Астана-

Караганда-Балхаш-Алматы» Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы участок Северный обход г. Караганды (а/д подъезд к г. Караганда. примыкание к Восточному обходу).

5.4.12. Пожарная сигнализация

Во всех зданиях установлена беспроводная система пожарной сигнализации (радиосигнал).

5.4.13. Телефонизация

Телефонизация ДЭУ-46 выполнена в соответствии с техническими условиями, выданными Карагандинской областной дирекцией телекоммуникаций-филиал АО «Казахтелеком».
Выполнено строительство одноканальной телефонной канализации из полиэтиленовых труб диаметром 100 мм с установкой железобетонных кабельных колодцев типа ККС-2, на углах поворота установлены колодцы типа ККСу-3.

5.4.14. БЛАГОУСТРОЙСТВО ТЕРРИТОРИИ ДЭУ-46

К территории ДЭУ-46 построен подъезд с ул. Луначарского, где установлены откатные ворота и автоматический шлагбаум. Предусмотрен также аварийный выезд, где установлены распашные ворота. Площадки и проезды на территории базы уложены из асфальтобетонного покрытия (8089,56 м2), в местах возможного пролива нефтепродуктов на АЗП из цементобетонное покрытие (135,3 м2). На пешеходных дорожкахуложены бетонные тротуарные плитки, по контуру которых установлены монолитные бортовые камни. Перед въездом на территорию имеются стоянки для легковых автомобилей. Для сбора и временного хранения твердых бытовых отходов установлены металлические контейнеры (с плотно закрывающейся крышкой). Дляозеленения территории ДЭУ-46 произведен посев многолетних трав на газонах.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование, согласно актам о его приемке после индивидуальногоиспытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды иантисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ декабрь 2017 года;
месяц, год
окончание работ ноябрь 2020 года;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц: по норме или по проекту организации строительства, 24 месяца; фактически 35 месяцев;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственныхнормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатациюобъекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному икоммунальному обеспечению.
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата
Место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами)
(экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения_____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект :Реконструкция коридора Центр-Юг «Астана-Караганда-Балхаш-Алматы» а/д Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы». Участок Северный обход г.Караганда (а/д подъезд к г.Караганде, примыкание к Восточному обходуготовым кприемке в эксплуатацию,

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальныхработ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшиепо его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока всоответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Заместитель исполнительного директора
Будан Мехмет Дильшад «13» ноября 2020 г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)