Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
Форма

Декларация о соответствии

«____» _____ 2019г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ***Товарищество с ограниченной ответственностью «АК-ЖОЛ», Факт.адрес:161200 г.Туркестан ул.Татибаева, 4, юр.адрес: г.Астана, Район Есиль, ул. Ак Баянд.14 ул.***

наименование организации, юридический адрес

в лице ***Атаева Сабиржана Каримовича***.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: ***Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге КХ-84 «Туркестан-Балтаколь» км 12+950 города Туркестан, ЮКО***.

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является ***ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области, заместитель руководителя Баимбетов М.***.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствиис утвержденным проектом (проектно–сметной документацией),государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительнойи строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: ***нет***

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ***ТОО «УЛМАД», проект №801-06-127-06, 2017г.***

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) ***ГУ «Управление ПТ и АД Туркестанской области***
приказ № 126 н/б от 20 июля 2018 года;

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономическиепоказатели (мощность, производительность, производственная площадь,протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провознаяспособность, число рабочих мест и тому подобное,заполняется по всемобъектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственноцелевой продукции или основным видам услуг):

Основные технико-экономические показатели

№№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	2	3	4
1	Полная длина мостового перехода	м	60,15
2	Схема моста (длина пролетов в осях)	м	3х18
3	Габариты моста: - ширина моста (мостового сооружения, перехода)	м	Г-10 + 2х0,75 12,45

	- ширина проезжей части с полосами безопасности *- ширина тротуаров с бортовыми ограждениями*	*м* *м*	*10,0* *2x0,75*
4	*Ширина полосы безопасности*	*м*	*1,5*
5	*Нормативная нагрузка по СТ РК 1397-2005*		*А14, НК-120, НК-180*
6	*Тип фундаментов береговых и промежуточных опор*		*Отдельные стоящие сваи объед. ригелем*
7	*Ширина земляного полотна подходов*	*м*	*12,0*
8	*Категория подходов*		*III*
9	*Дорожное покрытие на подходах к мосту*		*Мелкозернистый асфальтобетон*
10	*Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах годов, в т.ч. СМР.*	*тыс. тенге*	
11	*Нормативная продолжительность строительства*	*мес.*	*7*
12	*Уровень ответственности*		*II-й (нормальный)*

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

КОНСТРУКЦИЯ МОСТА

Назначение схемы моста, его высотно-плановое положение и конструкций опор произведено на основании технических расчетов опор, унификации сборных железобетонных конструкций, применения высокопроизводительной строительной техники.

Схема моста 3х18
Габарит моста Г-10 + 2 х 0,75 м.
В поперечном сечении мост выполнен из 12 плитами П18 А14МК7.

ОПОРЫ

Опоры моста в соответствии со СТ РК 1380-2005 запроектированы под нагрузку А14 и НК80, НК120 и НК 180 для автодороги III техн. категории.

Береговые опоры моста – двухрядные свайные с шагом 150 см. Марка свай СМ10-35Т по типовому проекту серии 3.501-86.

Длина и количество свай принято согласно расчетов несущей способности сваи по грунту, два ряда по 8шт. на опору.

Насадка береговых опор длиной 1245см из монолитного железобетона сечением 150х50см с открылками длиной 300см.

Шкафная стенка с прямыми открылками – монолитная железобетонная длиной 300 см и толщиной 20см с выпусками арматуры Д=22 АI под переходные плиты.

Все поверхности, засыпаемые землей, покрываются битумом за два раза.

Промежуточные опоры приняты двухрядными свайными длиной 12,0м объединенными монолитным ригелем сечением 150х50см и длиной 1245 см

Общий вид береговых опор приведен на чертеже.

ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ

Плиты пролетного строения длиной 18 м железобетонные, приняты по типовому проекту заказ №01-08 выпуск3, заказ №03-08 выпуск 2 ТОО «Каздорпроект».

В поперечном сечении устанавливаются 12 плит. Поперечный уклон по мосту обеспечивается за счет подуклонки части опор.

Марка плит П18 А14МК7. Материал балок - бетон В 35 F200

Высота плиты П18 А14МК7 750мм, ширина плит 990 мм. Материал-бетон класса В25 F200.

Балки пролетного строения устанавливаются на резиново-металлические опорные части типа РОЧСП 15х35х4см.

Для усиления плит пролетного строение на плитах предусматриваются монолитная железобетонная накладная плита толщиной h=15см. и армируются арматурой в продольном направлении Д=8мм.А-I, а в поперечном направлении Д=12мм.А-III.

ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ, ОГРАЖДЕНИЯ

На мосту предусмотрено устройство асфальтобетонной проезжей части с двусторонним поперечным уклоном 0,02 ‰.

Проезжая часть на мосту состоит из двух слоев мелкозернистого асфальтобетона марки 2 тип Б по ГОСТ9128-97 толщиной 7см, укладываемого на защитный слой.

Под тротуарами толщина монолитной накладной плиты 7 см.

Над береговыми и промежуточными опорами устраиваются деформационные швы закрытого типа.

Изоляция проезжей части разработана применительно к типовому проекту серии 3.503.1-101.

Для обеспечения требуемого габарита в конструкции пролетного строения применены сборные железобетонные тротуары марки Т75.75 шириной пешеходной части 0,75 м. Металлические блоки перильного ограждения высотой 1,1 м разработаны индивидуально и объединяются на монтаже с закладными деталями, установленными в приливах тротуарных блоков.

Водоотвод с проезжей части моста обеспечивается за счет поперечного и продольного уклонов.

Деформационных швы предусмотрены по индивидуальным решениям с изоляцией из стеклоткани пропитанной битумом в 2 слоя. Поперечные разрезы пролетных строений, конструкция проезжей части и технологический процесс устройства деформационных швов приведены на чертежах.

СОПРЯЖЕНИЕ МОСТА С НАСЫПЬЮ

Конструкция сопряжения моста с подходами решена с применением

сборно-монолитных переходных плит, опирающихся на шкафную стенку и другим концом на щебеночную подушку, при этом лежень, как таковой отсутствует, а роль лежня выполняет омоноличенная часть переходных плит. Тип сопряжения - полузаглубленный. Длина переходных плит 4м. Марка плит П400.98.25.

После установки в проектное положение концевые части переходных плит омоноличиваются.

Материал плит: бетон класса по прочности В-30, по морозостойкости F-300.

При устройстве сопряжения дренирующей грунт конусов и засыпки за устоями должен отсыпаться послойно с тщательным уплотнением. (Купл.<0,98). Толщина слоев 0,25 м. Поверхность переходных плит покрывается за 2 раза горячим битумом.

Барьерное ограждение

На подходах к мосту с обеих сторон проектом предусматриваются барьерные ограждения, которые устанавливаются согласно СНиП 2.05.03-84, п. 1.65*, на длине не менее 18,0 м от начала и конца моста.*

Согласно ГОСТ Р52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей» Применяемое ограждение относится к барьерному типу ограждения на автомобильных дорогах, улицах и мостовых сооружениях.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование вколичестве согласно актам о его приемке после индивидуальногоиспытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности,пожаробезопасности, охранеокружающей природной среды иантисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ ***июль, 2019 года***;
месяц, год
окончание работ ***октябрь, 2019 года***;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 7 ;
фактически, месяц: 4 ;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование иизделия соответствуют требованиям проекта и государственныхнормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному икоммунальному обеспечению.
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П.

11. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

_____;
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект ***Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге КХ-84 «Туркестан-Балтаколь» км 12+950 города Туркестан, ЮКО***
наименование объекта (комплекса)
готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальныхработ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшиепо его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока всоответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ***ТОО «АҚ-ЖОЛ»***

Атаев Сабиржан Каримович
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата М.П.