Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Декларация о соответствии

«20» сентября 2018 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) **Товарищество с ограниченной ответственностью "СЕрВИС НС", Карагандинская область, г.Караганда, улица Мустафина 9/3**

(наименование организации, юридический адрес)

в лице **директора Мусина А.Б.**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту: **«Реконструкция моста через р.Сокур км 16+850» на автомобильной дороге «Караганда-Сарань-Шахтинск» км 16-35 (ликвидация последствий паводковых разрушений)**

(наименование, местонахождения объекта)

заказчиком, которого является **«ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области» в лице руководителя Кожанова М.Ж.**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Проект (проектно-сметная документация) **ТОО "КарагандаКаздорпроект"**

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержден(а) **РГП «Госэкспертиза» №01-0489/15 от 25.11.2015г.**

(наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

3. Мост имеет следующие показатели:

№п.п	Наименование конструктивных элементов	Ед.изм	По проекту	Фактически
1	2	3	4	5
1	**Техническая категория дороги на подходах**		III	III
2	**Общая длина:**		487	487
	-моста;	м	54,8	54,8
	-подходов	м	432,2	432,2
3	**Габариты моста:**			
	-ширина моста;	м	10	10
	-ширина проезжей части;	м	7	7
	-ширина тротуаров с барьерными ограждениями;	м	1,35	1,35
	-схема моста (длина пролетов).	м	3x18	3x18
4	**Показатели дороги на подходах к мосту:**			
	- ширина земляного полотна	м	12	12

	- ширина дорожной одежды - ширина проезжей части	м м	8 7	8 7
5	**Дорожные покрытие на подходах к мосту:** - покрытие – горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь типа Б марки II h=5см; - верхний слой основания – горячий черный щебень h=8 см; - нижний слой основания – щебень фракционированный, h=18 см; - дополнительный слой – щебень фр. 0-120, h=20см;	 м м м м	 425,56 425,56 425,56 425,56	 425,56 425,56 425,56 425,56
6	**Обстановка пути:** - установка барьерного ограждения; -установка дорожных знаков; - нанесение дорожной разметки(краска)	 п/м шт км	 204,4 6 1,48	 204,4 6 1,48

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: *устройство временной объездной дороги, демонтаж существующего моста, установка буронабивных сваи (опоры), устройство пролетных строении (балки), устройство подходов к мосту, устройство дорожной одежды на проезжей части (устройство горячей асфальтобетонной смеси), укрепление обочин, установка барьерного ограждения, установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки.*

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте не предусмотрено оборудование;

6. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

7. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ***декабрь 2016 года;***
(месяц, год)

окончание работ ***октябрь 2018 года***;
(месяц, год)

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства ***6,3 месяца***;

фактически ***22 месяцев***;

8. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации **100%** и фактически применено **100%** (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «**Реконструкция моста через р.Сокур км 16+850» на автомобильной дороге «Караганда-Сарань-Шахтинск» км 16-35 (ликвидация последствий паводковых разрушений)**

(наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию,

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийному сроку в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

директор Мусин А.Б.

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

М.П.