«БҚО, Бәйтерек ауданы, Переметнин а/о, Қаражар ауылы мен Поливное ауылына кірме көлік жолдарын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

30.01.2025 ж. № SBEX-0008/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Бәйтерек ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобильдер жолдары бөлімі» ММ-сі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«STROYCONSALTING» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Бәйтерек ауданы, Переметнин а/о, Қаражар ауылы мен Поливное ауылына кірме көлік жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Smart Build Expertise» ЖШС берді.

«Smart Build Expertise» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительное)

№ SBEX-0008/25 от 30.01.2025 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт подъездных автомобильных дорог к с.Қаражар и к с.Поливное Переметнинского с/о, района Бәйтерек, ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Бәйтерек»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «STROYCONSALTING»

город Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт подъездных автомобильных дорог к с.Қаражар и к с.Поливное Переметнинского с/о, района Бәйтерек, ЗКО»** выдано ТОО «Smart Build Expertise».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Smart Build Expertise».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «БҚО, Бәйтерек ауданы, Переметнин а/о, Қаражар ауылы мен Поливное ауылына кірме көлік жолдарын күрделі жөндеу», «Капитальный ремонт подъездных автомобильных дорог к с.Қаражар и к с.Поливное Переметнинского с/о, района Бәйтерек, ЗКО».
Настоящее заключение выполнено, согласно трехстороннему договору №SBEX-0008–03 от 10.01.2025 года на проведение экспертизы между с ТОО «Smart Build Expertise», ТОО «STROYCONSALTING» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Бәйтерек».
Дополнительные сведения: SBEX-0008-03, 10.01.2025г., заявление от 10.01.2025г.
1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически несложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=2e2399f1-2fc6-49d2-9782-427b66c16fce

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Бәйтерек»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «STROYCONSALTING»

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: SMART-03/00328 от 10.01.2025г.

- задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 2024 года;
- архитектурно-планировочное задание от 21 января 2025 года №KZ77VUA01347187, выданное ГУ «Отделом архитектуры, градостроительства и строительства района Бәйтерек»;
- постановление Акима Зеленовского района Западно-Казахстанской области от 27 июля 2002 года №454;
- акт на право постоянного землепользования площадью 15,9000 га по адресу: ЗКО, Зеленовский район, Переметнинский с/о (для обслуживания автомобильных дорог и подъездов к ним), кадастровый номер 08-118-950-012, выданный Зеленовским районным отделением Западно-Казахстанского филиала РГП «НПЦзем» №39 от 21.11.2014 года;
- письмо заказчика от 27.01.2025 года №3-22/11 об исключении объемов работ по устройству водопропускных труб;
- письмо заявка заказчика о прохождении экспертизы №3-22/419 от 20.12.2024 года, об источнике финансирования и сроке начала строительства;
- письмо заказчика от 20.12.2024 года №3-22/418 об источнике финансирования и сроке начала строительства объекта;

- отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Stroyconsalting» в 2025 году (Лицензия ГСЛ № 15012371 от 01.07.2015 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля ЗКО», приложение к лицензии №15012371 от 01.07.2015 года);
- отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный Stroyconsalting» в 2025 году (Лицензия ГСЛ № 15012371 от 01.07.2015 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля ЗКО», приложение к лицензии №15012371 от 01.07.2015 года).

5.2. Согласования со сторонними организациями

Согласование проектных решений заказчиком от 20 декабря 2024 года №3-22/419.

Утвержденные заказчиком и руководителем ГУ «Отделом полиции района Бәйтерек департамента ЗКО Министерства внутренних дел РК» планы дорог и конструкция дорожной одежды.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

- Том 1. Пояснительная записка.
- Том 2. Паспорт проекта.
- Том 3. Чертежи.
- Альбом 1. Автомобильные дороги.
- Том 4. Книга 1. Инженерно-геодезические изыскания.
- Книга 2. Инженерно-геологические изыскания.
- Том 5. Альбом 1. Сметная документация.
- Том 6. Проект организация строительства.
- Том 7. Раздел охраны окружающей среды.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является капитальный ремонт подъездных дорог к поселкам Каражар и Поливное. Развитие транспортной системы района Бәйтерек. Повышение пропускной способности улицы и улучшение эксплуатационных показателей существующего покрытия дороги, повышение безопасности дорожного движения и обеспечение беспрепятственного и комфортного проезда автотранспортных средств к учреждениям, к жилым и общественным зданиям сельской застройки.

5.5. Существующее положение

Ремонтируемый дорога к с.Қаражар и к с.Поливное района района Бәйтерек, в настоящий момент является по классификации СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемый дорог расположен в центральной части в с. Қаражар и с.Поливное района Бәйтерек. Участок представляет неровную и незастроенную территорию. Отметки поверхности колеблются в пределах 15 – 17 м.

Рис.1 Ситуационная схема проектируемых участков

Природно-климатические условия района строительства:

Территория исследования по карте климатического районирования для строительства расположена в зоне сухих степей и полупустынь – климатический район IIIВ.

Наиболее холодным месяцем является январь. При вторжении арктических масс температура воздуха понижается до минус 35-40°С. Суточная амплитуда температур иногда достигает 25-27°С, однако наибольшую повторяемость (20-30%) имеют амплитуды, равные 7-13°С. Зима продолжительная и устойчивая, длится 4 - 5 месяцев, иногда наблюдаются оттепели.

Абсолютный минимум температур -40°С. Абсолютный максимум температур +44°С. Среднегодовая температура - от +6,5°С до –0,1°С.

Рассматриваемая территория атмосферными осадками обеспечена недостаточно. Среднегодовое количество осадков составляет 253мм. В течение года выпадение атмосферных осадков распределено неравномерно. Основное количество их приходится на теплый период года –154 мм, а в холодный период года осадков выпадает около 30-40% от годового количества – 99 мм.

Глубина промерзания суглинков и глин – 150 см. Глубина проникновения нулевых температур – 230 см.

Ветровой режим обусловлен циркуляционными процессами в атмосфере и орографией местности. Наибольшую повторяемость имеют восточные и юго-восточные ветра с октября по апрель. В период с мая по сентябрь преобладают ветры с северной составляющей (10-30%). Средние скорости ветра 3,9-6,8 м/сек, среднегодовая – 5,2 м/сек. Число дней с сильным ветром 15 м/сек составляет 55 дней. Сильные ветры отмечаются при прохождении циклонов, когда они достигают скорости до 20-25 м/сек, и, часто в летний период приводят к возникновению пыльных бурь, а в зимний период – метелей.

Климатические условия по требованию к строительным материалам и бетону – суровые.

Тип местности по характеру и степени увлажнения – 1.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Автомобильная дорога

Проектируемые улицы отнесены к дорогам IV категории.

Общая протяженность проектируемой дороги – 7312,03 м.

Основные технические нормативы, принятые для проектирования участки автодороги согласно задании на проектирование и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Таблица 1.

Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование	Ед.изм	Показатели
	Подъездная дорога		
1.	Общая протяженность автомобильной дороги	м	5861,77
	с.Каражар		
2.	Общая протяженность автомобильной дороги	м	683,15
	с.Поливное		
3.	Общая протяженность автомобильной дороги	м	767,11
4.	Категория дороги	IV	IV
5.	Ширина земляного полотна	м	10,0
6.	Количество полос движения	-	2
7.	Ширина полос движения	м	3,0
8.	Ширина дорожной одежды	м	6,0
9.	Ширина проезжей части	м	6,0
10.	Ширина обочины	м	1,0
11.	Тип дорожной одежды	-	Облегченный, Однослойный асфальтобетон
12.	Вид покрытия	-	усовершенствованный

Земляное полотно

На проектируемых участках капитального ремонта производится выравнивание дороги. Общая ширина земляного полотна переменная 10,0 м.

Грунты удовлетворяют требованиям СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги». Грунт в основании покрытий уплотнить до К=0,95, с предварительным рыхлением грунта и его увлажнением.

Дорожная одежда конструкция и расчет

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.03-04-2014, СП РК 3.03-104-2014 и СП РК 3.03-101-2013.

Автомобильные дороги и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Исходные данные для расчета:

1. Дорожная одежда облегченного типа;
2. Дорожно-климатическая зона – IV;
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения — 1;
4. Грунты земляного полотна глина легкая песчанистая;
5. Материал для дорожной одежды принят в соответствии ГОСТ 9128-2009.

Конструктивное решения

• Верхний слой покрытия - Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, типа Б, марки II, СТ РК 1225-2013 - толщиной 0,06 м;

• розлив вязкого битума БНД 70/100, ГОСТ 22245-90;

• Щебень R=600 кг/см^2 по способу заклинки в два слоя фракции 40-70, 10-20 СТ РК 1284-2004 - 0,15 м;

• Гравийно-песчаная смесь, ГОСТ 25607-2009 - 0,10 м.

• Укрепление обочин – щебеночно-гравийная-песчаная-смесь, ГОСТ 25607-2009- 0,10 м;

• Грунт в основании покрытий уплотнить до К=0,95, с предварительным рыхлением грунта и его увлажнением.

Исправление элементов поперечного профиля

Проходимая часть, характеризуется измятым поперечным уклоном, что приводит к застою дождевых и талых вод на проходимой части. Местами обочина возвышается над дорожным покрытием и препятствует стоку атмосферных и талых вод с проходимой части.

Проектом поперечный уклон проходимой части принят равным 15‰, что соответствует требованиям СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», сброс воды с проходимой части осуществляется через существующие распланированные кюветы.

Дорожные знаки

На рассматриваемом предусмотрена установка 4 групп дорожных знаков в количестве 89 штук.

Знаки приоритета - 16 знака;

Информационно-указательные знаки - 16 знак.

Запрещающие знаки – 8 знак.

Предупреждающие знаки – 49.

Сигнальные столбики – 60 шт.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках 94 шт., которые устанавливаются на обочинах дорог, на специальных присыпных бермах.

Места установки знаков показаны на графике обстановки.

Все дорожные знаки соответствуют СТ РК 1125-2002.

1. Все металлические элементы покрыватся антикоррозионными составами: краской ПФ 115 ГОСТ 6485-76* за 2 раза по слою грунта ГФ-021 по ГОСТ 25129-82*;

2. Дорожные знаки приняты по СТ РК 1125-2002;

3. Опоры дорожных знаков приняты по СТ РК 1412-2005;

4. Дорожная разметка выполнена по СТ РК 1124-2003.

Разметка на проезжей части улицы.

В горизонтальную разметку входят линии, и другие обозначения, наносимые на дорожные покрытия.

Цвет разметки должен соответствовать белому цвету, указанному в п.4.5 ГОСТ 13508-74*.

6.2.2. Искусственные сооружения

Согласно письму ГУ «ЖКХ, ПТ и АД района Бәйтерек» от 27.01.2025г. №3-22/11 водопропускные трубы на основном участке дороги не проектируются, так как водопропускные трубы на участках подъездной дороги к с.Каражар установлены по линий ЧС в 2024 году.

Устанавливаются 2 водопропускные трубы на въезде в село Каражар на ПК 6+21,61 устанавливается железобетонная труба диаметром 1х1,0 длиной 14 м и ПК 4+46,87 устанавливается железобетонная труба диаметром 1х0,5 длиной 12 м.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Охрана труда и техники безопасности при строительстве

Предусматривается устройство площадок для отдыха рабочих, места для курения, оборудованные противопожарным инвентарем, защитные укрытия от атмосферных осадков и солнечной радиации. Работники, которые заняты со строительными работами, должны проходить инструктаж и учёбу по технике безопасности в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Ответственными за выполнение инструкций по технике безопасности при выполнении работ являются руководители этих работ. Машины, механизмы, оборудование, инвентарь, инструменты и приспособления к ним должны соответствовать видам работ, которые выполняются, и быть в исправном состоянии. Администрация обязана обеспечивать работников спецодеждой, спец. обувью и средствами индивидуальной защиты нужных размеров в соответствии с видом работ.

Работникам, перед допуском к работе необходимо выдать под роспись соответствующие инструкции о безопасных методах работы. Индивидуальные средства защиты, которые выдаются работникам, должны быть проверены в установленном порядке, а работники должны пройти инструктаж о порядке пользования ими. Руководители работ не должны допускать к работе лиц, без соответствующей спецодежды, спец. обуви и средств индивидуальной защиты, а также в болезненном или нетрезвом виде.

6.4. Организация строительства

Раздел рабочего проекта «организация строительства» разработан в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2022.

Продолжительность строительства объекта определяется по СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 часть 2 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014, часть 2, срок продолжительности строительства определять по формуле методом экстраполяции, составляет 8 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Согласно письму заказчика от 20.12.2024 года №3-22/419, начало строительства объекта планируется во II квартале 2025 года.

6.5. Оценка соответствия санитарным правилам и гигиеническим нормам

Установление санитарно-защитной зоны на период строительства и эксплуатации проектируемый объект не классифицируется, санитарно-защитная зона не устанавливается.

Раздел «Условия труда и бытового обслуживания рабочих, организация при строительстве» Для строительных площадок предусмотрено равномерное освещение. При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль установлен пункт мойки колес, с организацией стоков ближайшую систему ливневой канализации. Все подъездные пути и пешеходные дорожки, участки, прилегающие к санитарно-бытовым и административным помещениям, покрываются щебнем. На стройплощадке выделены специально оборудованные участки для заготовки и обработки арматуры при проведении бетонных, железобетонных, каменных работ и кирпичной кладки, погрузо-разгрузочные операции с сыпучими, пылевидными и опасными материалами, места для сварки, резки, наплавки, зачистки и нагрева.

Предусмотрена механизация процесса при переливе окрасочных материалов из бочек, бидонов и другой тары весом более десяти килограммов для приготовления рабочих растворов. Закрытые помещения для подогрева кабельной массы оборудованы системой

механической вентиляции, помещения для отделочных и антикоррозийных работ с применением вредных химических веществ – с использованием естественной и механической вентиляции и средств индивидуальной защиты. Средства индивидуальной защиты (для глаз, органов дыхания и рук, слуха) используются при погрузо-разгрузочных операциях с сыпучими, пылевидными и опасными материалами, при обработке стекла при помощи пескоструйных аппаратов, в зонах с уровнем звука свыше восьмидесяти децибел.

При температуре воздуха ниже минус 40°С предусмотрена защита лица и верхних дыхательных путей. Рабочие места для сварки, резки, наплавки, зачистки и нагрева оснащаются средствами коллективной защиты от шума, инфракрасного излучения и брызг расплавленного металла (экранами и ширмами из негорючих материалов). Рабочие и инженерно-технический персонал обеспечен специальной одеждой, специальной обувью и другими средства индивидуальной защиты в соответствие полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы и опасных факторов производства.

Предусмотрены за средствами индивидуальной защиты, специальной одеждой и специальной обувью условия по хранению, химчистке, стирке, ремонту, дегазации, дезактивации, обезвреживанию и обеспыливанию, сушке. На строящемся объекте предусмотрено использование привозной воды. Доставка воды производится автотранспортом. Привозная вода хранится под навесом в емкостях, установленных на площадке. Чистка и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям. Внутренняя поверхность механически очищается, промывается с полным удалением воды, дезинфицируется. После дезинфекции емкость промывается, заполняется водой и проводится бактериологический контроль воды. Бытовые помещения оборудованы аптечками первой медицинской помощи. В бытовых помещениях проводятся дезинсекционные и дератизационные мероприятия. На участках с использованием токсических веществ установлены профилактические пункты, обеспеченные защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты. Предусмотрены санитарно-надворные установки типа мобильные туалетные кабины «Биотуалет». Сбор и удаление отходов, содержащих токсические вещества, осуществляется в закрытые контейнера с вывозом на полигоны промышленных отходов. Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается, в теплое время года поливается.

6.6. Сметная документация

Сметная документация к рабочему проекту составлена в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденной приказом Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 01.12.2022 №223-нк.

Сметная документация составлена ресурсным методом с применением программного комплекса «АВС-4», редакция 2025.1, в текущих ценах на декабрь 2024 года с пересчетом на 2025г.

- Сметные нормы и расценки для 7.7-го территориального района, ЗКО.

При составлении смет использованы:

НДЦС РК 8.01-08-2024 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

НДЦС РК 8.04-09-2024 «Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством»;

ЭСН РК 8.04-01-2024 «Общие положения по применению элементных сметных норм на строительные работы»;

ЭСН РК 8.04-01-2024 «Элементные сметные нормы на строительные работы» (40 сборников):

ЭСН РК 8.04-02-2024 «Общие положения по применению элементных сметных норм на монтаж оборудования»;

ЭСН РК 8.04-02-2024 «Элементные сметные нормы на монтаж оборудования» (36 сборников);

ССЦ РК 8.04-08-2024 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции. Выпуск 2»;

ССЦ РК 8.04-09-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства. Выпуск 2»;

СЦПГ РК 8.04-12-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1. Автомобильные перевозки. Изменения и дополнения. Выпуск 1»;

СЦПГ РК 8.04-12-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 2. Железнодорожные перевозки. Изменения и дополнения. Выпуск 1»;

СЦЭМ РК 8.04-11-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов. Изменения и дополнения. Выпуск 1»;

вторая редакция УСН РК 8.02-04-2024 «Сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения» (20 сборников);

НДЦС РК 8.02-01-2024 «Укрупненные показатели стоимости строительства зданий и сооружений. Нормативы предельной стоимости строительства»;

Нормативные документы по ценообразованию и сметам. Изменения и дополнения. Выпуск 42;

НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 1. Здания. Выпуск 1. Здания жилищно-гражданского назначения. Изменения и дополнения. Выпуск 2»;

НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 2. Линейные сооружения. Выпуск 1. Автомобильные дороги. Изменения и дополнения. Выпуск 2»;

НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 3. Наружные инженерные сети. Выпуск 1. Наружные инженерные сети водоснабжения, канализации, теплоснабжения и газоснабжения. Изменения и дополнения. Выпуск 2»;

НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 4. Энергетическое строительство. Выпуск 1. Наружные сети энергоснабжения. Изменения и дополнения. Выпуск 2».

В сметном расчете стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- Затраты на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом (общеплощадочные затраты) от итога глав 1÷8 (НДЦС РК 8.01-08-2024) в размере 7,2%;
- сметная прибыль от сметной стоимости строительно-монтажных работ от итога глав 1÷8 (НДЦС РК 8.01-08-2024) в размере 5%;
- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ от стоимости строительства (НДЦС РК 8.01-08-2024) в размере 3%;
- Затраты заказчика на авторский надзор – 0,46%;
- Затраты заказчика на технический надзор – 2,9%;
- Индексы стоимости для строительства, НДЦС РК 8.04-07-2024 табл. 2.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными

приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездных автомобильных дорог к с.Қаражар и к с.Поливное Переметнинского с/о, района Бәйтерек, ЗКО». Разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство». Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта. При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импорт-заменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технические показатели по рабочему проекту:

Таблица 2.

№ п/п	Наименование показателей	Един. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
1	2	3	4	5
1.	Общая протяженность проектируемой дороги	м	7312,03	7312,03
2.	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
3.	Категория дороги	-	IV	IV
4.	Количество полос движения	шт.	2	2
5.	Ширина полос движения	м	3,0	3,0
6.	Ширина дорожной одежды	м	6,0	6,0
7.	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
8.	Ширина обочины	м	1,0	1,0
9.	Тип дорожной одежды	-	Облегченный, однослойный асфальтобетон	Облегченный, однослойный асфальтобетон
10.	Вид покрытия		Усовершенствованный	Усовершенствованный
11.	Общая сметная стоимость строительства текущих в ценах декабря 2024г. с пересчетом на 2025г. в том числе: СМР оборудование прочие	млн.тенге	854,234 728,000 -- 126,234	854,234 728,000 -- 126,234
12.	Продолжительность строительства	мес.	8	8

8. ВЫВОД:

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездных автомобильных дорог к с.Қаражар и к с.Поливное Переметнинского с/о, района Бәйтерек, ЗКО»** соответствует требованиям государственных нормативов,

действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

общая протяженность проектируемой дороги	7312,03 м;
ширина земляного полотна	10,0 м;
категория дороги	IV;
количество полос движения	2;
ширина полос движения	3,0 м;
ширина дорожной одежды	6,0 м;
ширина проезжей части	6,0 м;
ширина обочины	1,0 м.
тип дорожной одежды	облегченный, однослойный асфальтобетон;
вид покрытия	усовершенствованный.
Общая сметная стоимость строительства в ценах на декабрь 2024 года с пересчетом на 2025г.в том числе:	854,234 млн. тенге;
СМР	728,000 млн. тенге;
Оборудование	---
Прочие	126,234 млн. тенге.
Продолжительность строительства	8 месяцев.

1. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.
2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Бәйтерек», согласно договору № SBEX-0008–03 от 10.01.2025 года.
3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

«БҚО, Бәйтерек ауданы, Переметнин а/о, Қаражар ауылы мен Поливное ауылына кірме көлік жолдарының күрделі жөндеуі» жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника- экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

Жобаланатын жолдың ұзындығы	7312,03 м;
жер төсемінің ені	10,0 м;
жол санаты	IV;
қозғалыс жолақтарының саны	2;
қозғалыс жолағының ені	3,0 м;
жол төсемінің ені	6 м;
жолдың ені	6 м;
жолдың иық ені	0,5 м;
жол жабындысының түрі	жеңілдетілген, бір қабатты асфальт-бетон;
жабындының түрі	жақсартылған;

2024 жылдың желтоқсан айына және 2025 жылға қайта есептеу бағада құрылыстың жалпы сметалық бағасы	854,234 млн. теңге;
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	728,000 млн. теңге;
құрал-жабдықтар	---
бақа да шығындар	126,234 млн. теңге.
Құрылыстың ұзақтығы	8 ай.

1. Жұмыс жобасын бекіту және жұмыстарды өндіріске ұсынғанда, оның осы сараптама қорытындысына сәйкес келтірілгендігін тексеру қажет.
2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 10.01.2025 жылғы № SBEX-0008–03 шарттың талаптарына сәйкес «Бәйтерек ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобильдер жолдары бөлімі» ММ-сі кепілдік етеді.
3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов, приказов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Автомобильные дороги	Темиров Жалғас Абайулы			Соответствует
2	Проект организации строительства	Ерекешова Роза Закиевна			Соответствует
3	Ведущий эксперт	Темиров Жалғас Абайулы			Соответствует
4	Сметная документация	Жумин Серик Мухамедович			Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Хайржанова О.Ж. (Директор)

Темиров Ж.А. (Эксперт)

Жумин С.М. (Эксперт)

Ерекешова Р.З. (Эксперт)

Документ Id	e9724cb2-3ac2-4d4e-acf2-4b6a3c0221ef
Номер и дата документа	SBEX-0008/25 от 30.01.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ТЕМИРОВ ЖАЛГАС АБАЙУЛЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Smart Build Expertise" 2025.01.30 22:08:29 47415ADDD4A1A8F6EB5693F227780DE181C57C5E ЖУМИН СЕРИК МУХАМЕДОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Smart Build Expertise" 2025.01.30 22:10:03 102F09B35C46ADA87C3F09F43DBEEFA87C75CA4F ЕРЕКЕШОВА РОЗА ЗАКИЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Smart Build Expertise" 2025.01.30 22:10:45 4B765430AB1633565343E1353D58E4740B6F31AD **Подписано:** ХАЙРЖАНОВА ОРЫНГҮЛ ЖАНҚАБЫЛҚЫЗЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Smart Build Expertise" 2025.01.30 22:11:36 5DC21CC03DC6079C9D0E7D2F8B03BA83A6AC94D0

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.