Приложение 2
К приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года №632

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Декларация о соответствии

«____» декабрь 2021 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) Товарищество с ограниченной ответственностью «Казахдорстрой», Республика Казахстан, г.Нур-Султан, улица Е10, дом, №17М

наименование организации, юридический адрес

в лице Директора Касымова Рустамбека

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «Строительства моста на автомобильной дороге областного значения «Подъезд к Костанай» 6 км».

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области» Нургалиев Олжас Жомартович

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: ТОО «Контрафорс», ТОО «Мостострой-Капчагай», ТОО «KGS-Astana», ТОО «Самрук Строй Групп», ТОО «ПКФ Азия Век», ТОО «Айгерим 2012» ТОО «Kaz Project Story Innovation» ,

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «ТЕКА-Проект», задание на проектирование №KZ93VUA00085414 ГУ «Отдел архитектуры и г ТОО «ТЕКА-Проект»радостроительства акимата города Костанай»

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата «Костанайской области», письмо №05/169 от 28 июня 2019 года.

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№ п.п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5	6	7
1	Категория дороги		I	I	I	I
2	Строительная длина	км	0.995	0.995	0.995	0.995
3	Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу	авт/сут	12 619	12 619	12 619	12 619
4	Расчетная скорость движения	км /час	80	80	80	80
5	Число полос движения	шт	4	4	4	4
6	Ширина полосы движения	м	3,5-4,0	3,5-4,0	3,5-4,0	3,5-4,0
7	Ширина проезжей части	м	15	15	15	15
8	Полоса безопасности	м	0,5	0,5	0,5	0,5
9	Ширина тротуаров	м	2,25	2,25	2,25	2,25
10	Наибольший продольный уклон	‰	38	38	38	38
11	Наименьший радиус кривых в плане	м	400	400	400	400
12	Наименьший радиус кривых в продольном профиле: - выпуклые - вогнутые	 м м	 5 337 3 171	 5 337 3 171	 5 337 3 171	 5 337 3 171
13	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м^3	164,889	164,889	164,889	164,889
14	Тип дорожной одежды		Капитальный нежесткого типа	Капитальный нежесткого типа	Капитальный нежесткого типа	Капитальный нежесткого типа
15	Вид покрытия – Мз-5 см	тыс.м^2	12,789	12,789	12,789	12,789
16	Мосты	шт/пм	1 / 261	1 /261	1 /261	1 / 261
17	Пересечения в одном уровне	шт	1	1	1	1
18	Парковки	шт	1	1	1	1
19	Освещение	опор	48	48	48	48
20	Напорная канализация	М	1658	1658	1658	1658
21	Самотечная канализация	М	9,6	9,6	9,6	9,6
22	Сети связи	м	1665	1665	1665	1665
23	Продолжительность строительства	мес	21	21	20 (календарных)	20 (календарных)

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: «Строительства моста на автомобильной дороге областного значения «Подъезд к Костанай» 6 км».

Проектируемые участки характеризуются следующими данными: рельеф участков спокойный, с уклоном на юго-восток; дорожно-климатическая зона IV; район не сейсмичен; почвенно-растительный слой 0-0,65м; система координат местная; система высот Балтийская; район строительства IIIВ; климат района резко континентальный.

Автодорожный мост через реку Тобол проектируется выше на 20 - 40 метров по течению аварийного моста на автомобильной дороге областного значения "Подъезд к г.Костанай". Схема моста: 6х42,0м. Автодорожный мост полной длиной -261,14 м.

Технические характеристики моста сведены в таблицу:

1	Категория дороги	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения
2	Габарит моста, м	2Г-9,5+2х1,5м
3	Схема моста, м	6х42.0 м
4	Длина моста, м	261,14
5	Расчетные нагрузки	А-14, НК-180
6	Тип фундаментов	буронабивные столбы диаметром 1,5 м, заполняемых бетоном с армокаркасом
7	Тип пролетных строений	Балочное разрезное пролетное строение
8	Число полос движения	4
9	Ширина полосы движения	2х(3,5+4,0)м
10	Ширина полосы безопасности	2х1,0м
11	Ширина проезжей части	2х9,5м
12	Шерина пешеходного прохода	1,5м
13	Тип дорожной одежды	Асфальтобетон
14	Тип опоры	С высоким ростверком на свайном основании
15	Водоток	Река Тобол

Основными материалами для строительства являются: асфальтобетонные смеси, фракционный щебень, отсев дробления, песок природный, железобетонные изделия, битумы нефтяные дорожные.

Для производства работ на объекте была задействована дорожно-строительная техника, асфальтобетонный завод, также для контроля качества производства работ оборудована аттестованная дорожно-строительная лаборатория и геодезическая группа.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ 21.05.2020 года;
месяц, год
окончание работ 20.12.2021 года;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, 21 месяц; фактически 20 месяцев;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектной документации 100% и фактически применено 82,7%.

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и /или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле.

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

КГП «Затобольская Теплоэнергетическая Компания» _____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

АО «Казахтелеком» Объединение «Девизион Сеть ТУСМ-8» _____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати(при наличии)

АО «TNS Plus» (ТОО «ВОЛСПроект Строй») _____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

Қостанай қ-ың техникалық қызмет көрсету орталығы қолы 20___ж.

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения _____;

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «Строительства моста на автомобильной дороге областного значения «Подъезд к Костанай» 6 км». готовым к приемке в эксплуатацию,

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Касымов Рустамбек _____

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата