Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от «___» _____ 2017 года
№ _____

форма

Декларация о соответствии

«19» июня 2020 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) *ТОО «Казахдорстрой», г.Астана, улица Сыганак, дом № 10/2.*

наименование организации, юридический адрес

в лице *Директора Касымова Р.*

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту *Строительство продолжения улицы Кунаева согласно генеральному плану г. Шымкент (от улицы Дамбовой до автомобильной дороги А-2 с транспортными развязками). Мост через р. Бадам,г. Шымкент*

наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является *ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент», заместитель руководителя Турханов А.*

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: *ТОО «АБК Автодор-НС»,ГСЛ №002040 от 24.11.2000 г*

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) *ТОО «Verus Engineering» (Верус Инжиниринг), заказ № 130940007729/180197/00.*

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) *ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент»*

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	**Ед. изм.**	**По проекту**		**Фактически**	
		общая (с учетом ранее	**в том числе пускового**	**общая (с учетом ранее**	**в том числе пускового**

		принятых)	комплекса или очереди	принятых)	комплекса или очереди
Полная длина мостового перехода	м	100,215	100,215	100,215	100,215
Категория подходов					
Схема моста	м	3х33	3х33	3х33	3х33
Габариты моста : Ширина моста(мостового сооружения, перехода)	м	Г(11,5+С+11,5)	Г(11,5+С+11,5)	Г(11,5+С+11,5)	Г(11,5+С+11,5)
Ширина земляного полотна	м				
Вид покрытия		ЩМА	ЩМА	ЩМА	ЩМА
Тип фундаментов береговых опор		призматические сваи сечением 40х40 см, длиной 13 м, объединенные ростверком высотой 1,5 м.	призматические сваи сечением 40х40 см, длиной 13 м, объединенные ростверком высотой 1,5 м.	призматические сваи сечением 40х40 см, длиной 13 м, объединенные ростверком высотой 1,5 м.	призматические сваи сечением 40х40 см, длиной 13 м, объединенные ростверком высотой 1,5 м.
Тип фундаментов промежуточных опор		призматические сваи сечением 40х40 см, длиной 15 м, объединенных ростверком высотой 2,0 м.	призматические сваи сечением 40х40 см, длиной 15 м, объединенных ростверком высотой 2,0 м.	буронабивные столбы, диаметром 1,0м., объединенные ростверком высотой 1,7м.	буронабивные столбы, диаметром 1,0м., объединенные ростверком высотой 1,7м.
Уровень ответственности		I-й	I-й	I-й	I-й
Ширина проезжей части с полосами безопасности	м	26 м	26 м	26 м	26 м
Ширина тротуаров с бортовыми ограждениями	м	2х2,25м	2х 2,25м	2х 2,25м	2х 2,25м
Нормативная нагрузка	шт	АК (К=14)	АК (К=14)	АК (К=14)	АК (К=14)

Жилой дом имеет следующее показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		

Площадь встроенных, встроено-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	Площадь квартир, м2		число квартир	Площадь квартир; м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Расчетная временная подвижная нагрузка от автотранспортных средств принята в виде полос АК (К=14), каждая из которых включает двухосную тележку с осевой нагрузкой 9.81К кН и равномерно распределенную нагрузку интенсивностью 0,98К кН, от тяжелых одиночных колесных нагрузок НК-120 и НК-180; Габарит проезжей части Г(11,5+С+11,5). Полная ширина моста 31.9 м, которая включает 6 полос движения по 3.5 м, 2 полосы безопасности по 1.0 м, разделительную полосу 3.0 м (в т.ч. 2 полосы безопасности по 1.0 м) и 2 тротуара по 2.25 м. Полная длина моста 100,215м. Пролетные строения из балок ВТК-33у запроектированы по проекту «Пролетные строения автодорожных мостов длиной 33 м под нагрузку А14, НК-120 и НК-180», разработанному ТОО Каздорпроект (заказ № 02-08, г. Алматы). Класс бетона балок пролетного строения - В35, марка по морозостойкости F200, по водонепроницаемости - W6. В поперечном сечении устанавливаются 22 балки с шагом 1.4 м, усиленных монолитной накладной плитой толщиной 15 см. Для объединения трех пролетов в температурно-неразрезное над опорой № 2 и 3 устраивается соединительная плита из монолитного железобетона толщиной 15 см. Класс бетона накладной и соединительной плит В35, F300, W6, арматура горячекатаная класса AIII ø12 по ГОСТ 5781-82*. Высота балок пролетного строения 1.4м, высота пролетного строения с накладной плитой 1,55м. Деформационные швы Maurer Betoflex B50 устраиваются над крайними опорами. Покрытие проезжей части состоит из битумно-полимерного рулонного наплавляемого гидроизоляционного материала Техноэластмост-С по ТУ 5774004-17925162-2003 с температурой теплостойкости 140°, укладываемого на поверхность накладной плиты, и двухслойного асфальтобетонного покрытия общей толщиной 90 мм. Нижний слой покрытия толщиной 4 см устраивается из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ. Верхний слой толщиной 5см – из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 на БНД 70/100. На тротуарах монтируются железобетонные Тротуарные блоки сборномонолитной конструкции, состоящие из двух частей, которые устанавливаются на цементно-песчаный раствор толщиной 2см. Одна часть тротуарного блока служит железобетонным барьерным ограждением проезжей части высотой 0,75м. Непосредственно тротуаром является вторая часть с металлическими перилами высотой 1,1 м. В тротуарных блоках предусмотрены закладные детали для крепления перил. На разделительной полосе устанавливаются сборные железобетонные блоки типа нью джерси высотой 0,75 м с удерживающей способностью У-4 по техническим условиям СТ РК 2368-2013. Покрытие прохожей части состоит из битумно-полимерного рулонного наплавляемого

гидроизоляционного материала Техноэластмост-С по ТУ 5774004-17925162-2003 с температурой теплостойкости 140°, укладываемого на поверхность накладной плиты, и мелкозернистого асфальтобетонного покрытия минимальной толщиной 50 мм с уклоном в сторону проезжей части 15‰, укладываемому на тротуарный блок.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения,
по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ноябрь *2019г.*;
месяц, год

окончание работ *май 2020г.*;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: *13*;
фактически, месяц: *18*;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата
Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект *Строительство продолжения улицы Кунаева согласно генеральному плану г._ Шымкент (от улицы Дамбовой до автомобильной дороги А-2 с транспортными развязками). Мост через р. Бадам,г. Шымкент*

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик) *ТОО «Казахдорстрой», Директор Касымов Р.*

фамилия, имя, отчество (при наличии), руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)

ЖАУАПКЕРШІЛІГІ СЕРІКТЕСТІГІ Казахдорстрой ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН