Приложение 4
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«22» ноября 2016 г.

Заказчик **Акционерное общество «Нацинальная компания «КазАвтоЖол» в лице Северо-Казахстанского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол»**
150010, Северо-Казахстанская область, город Петропавловск, улица Интернациональная, 61

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц,
наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс,
область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания
(стационарного помещения)

на основании:
Декларации о соответствии **14.11.2016г. Консорциум: «ТОО «KAZPACO» (КАЗПАКО), ТОО «Кокшетау жолдары» в лице «ТОО «KAZPACO» (КАЗПАКО), руководитель проекта Макишев Омербай Нукушевич, город Астана, район Есиль улица Сыганак, дом №10/2**,

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя,
отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ **16.11.2016г. ТОО «Жол Сапа» Орынбеков Айбек Каримович № KZ53VJE00019128 от 22.07.2016 г., Басарыгин Виктор Викторович № KZ71VJE00017155 от 29.04.2014 г.,**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)
экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту **18.11.2016г. ТОО «КарагандаКаздорпроект», Ан Виктор Васильевич**,

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)
экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **Реконструкция автомобильной дороги «Астана-Петропавловск» транзитного коридора «Боровое – Кокшетау – Петропавловск - граница Российской Федерации» км 392-418, комплекса ДЭУ с.Келлеровка.**

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция,
техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу: **Северо-Казахстанская область, Тайыншинский, Аккайынский районы**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

а) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от «**24» января 2005 г. №6, «17» ноября 2014 г. №304 акиматом Аккайынского района Северо-Казахстанской области, «28» декабря 2004 г. №307, «5» декабря 2014 г. №623 акиматом Тайыншинского района Северо-Казахстанской области;**

наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «__»___20__года №_____;

наименование органа вынесшего решение

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий: **ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Северо-Казахстанской области» №6 от 20.02.2015 года ;**

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

в) проекта (проектно-сметной документации) **разработанной ТОО «КарагандаКаздорпроект», №258/1 ;**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного **Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерство регионального развития Республики Казахстан, приказ №188 - ПИР от 15.05.2014 года ;**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **март 2015 год ;**

месяц, год

окончание работ **октябрь 2016 год ;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства – **21,7** месяцев;

фактически – **19** месяцев;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Ед. изме-рения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди

Автомобильная дорога					
Категория			II		II
Протяженность участка	км		26,0		26,0
Количество полос движения	шт		2		2
Ширина полосы движения	м		3,75		3,75
Ширина проезжей части	м		7,50		7,50
Ширина обочины	м		3,75		3,75
Ширина земляного полотна	м		15,0		15,0
Тип дорожной одежды	тип		капитальный		капитальный
Вид покрытия	вид		усовершен-ствованный		усовершен-ствованный
Искусственные сооружения	шт		16		16
Автобусные остановки	шт		4		4
Пересечения и примыкания	шт		2		2
Площадка отдыха	шт		2		2
Комплекс ДЭУ в с.Келлеровка					
Площадь участка	$м^2$		22 210,0		22 210,0
Площадь застройки	$м^2$		2 828,2		2 828,2
Площадь покрытий в границах участка	$м^2$		8 245,0		8 245,0
Площадь зелёных насаждений	$м^2$		6 127,82		6 127,82
Резервная территория	$м^2$		4 310,0		4 310,0
Прочие территории	$м^2$		698,0		698,0

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Общая площадь	$м^2$		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	$м^3$		
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

Показатели	По проекту		Фактически	
	число квартир	площадь квартир, $м^2$	число квартир	площадь квартир, $м^2$

		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения характеризуются следующими данными:

а) автомобильная дорога:

дорожно-климатическая зона – IV, верхний слой покрытия 5см – щебеночно-мастичная а/б смесь ЩМА-20 из щебня кубовидной формы на модифицированном битуме марки БНД 90/130, нижний слой покрытия 10см – горячая пористая крупнозернистая а/б смесь марки I на битуме БНД 90/130, верхний слой основания 15см – горячий черный щебень, нижний слой основания 23см – щебеночная оптимальная смесь С-4 до 80мм, дополнительный слой основания 20см – несортированный щебень, рабочий слой насыпи 60см – естественный щебень с включением глыбового материала фракции свыше 200мм – 10% и с суглинистым заполнителем до 25-30%, укрепление обочин 12см – щебеночная смесь С-6 до 40мм ;

б) комплекс ДЭУ в с.Келлеровка:

ДЭУ предназначен для ремонта и содержания участка автомобильной дороги протяженностью 226,5км.

Состав зданий и сооружений основного звена дорожной службы принят на основании технологических решений и в соответствии с ВСН 16-73 «Указания по размещению зданий и сооружений дорожной и автодорожной служб на автомобильных дорогах»:

Административное здание,
Ремонтно-механическая мастерская,
Стоянка для дорожной техники на 8 машинных мест с автомойкой,
Стоянки для дорожной техники на 8 машинных мест,
Склад для хранения противогололедных реагентов,
Навес – склад для хранеия песка,
Насосная,
Котельная,
Стоянка на 3 машинных места,
Контрольно-пропускной пункт,
Склад ГСМ для автотранспорта, топливораздаточная колонка,
Резервуары для воды пожарные прямоугольные ж/б сборные емкостью 150 м^3.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального

испытания и комплексного опробования;
6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;
7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации): всего - **8 595 533,0** тысяч тенге, в том числе:
строительно-монтажных работ – **7 057 617,0** тысяч тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря – **48 489,0** тысяч тенге;
8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию - **8 117 688,817** тысяч тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ – **7 969 175,564** тысяч тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря – **54 036,353** тысяч тенге;
9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: **Реконструкция автомобильной дороги «Астана-Петропавловск» транзитного коридора «Боровое – Кокшетау – Петропавловск - граница Российской Федерации» км 392-418, комплекса ДЭУ в с.Келлеровка**
принять в эксплуатацию.
наименование объекта (комплекса)

Заказчик: **Жанкин Аскар Советович**
фамилия, имя, отчество, подпись руководителя, печать

Авторский надзор: **Ан Виктор Васильевич**
фамилия, имя, отчество, подпись эксперта, печать

Технический надзор: **Орынбеков Айбек Каримович**
фамилия, имя, отчество, подпись эксперта, печать

Подрядчик (генеральный подрядчик): **Макишев Омербай Нукушевич**
фамилия, имя, отчество, подпись эксперта, печать

Подрядчик (генеральный подрядчик): **Касенов Ташмагамбет Загибуллинович**
фамилия, имя, отчество, подпись руководителя, печать