Приложение 3
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Форма

Декларация о соответствии

«14» ноября 2016 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **Консорциум: ТОО «KAZPACO» (КАЗПАКО), ТОО «Кокшетау Жолдары» в лице ТОО «KAZPACO», город Астана, район Есиль улица Сыганак, дом №10/2**

наименование организации, юридический адрес

в лице **руководителя проекта Макишева Омербая Нукушевича;**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Астана – Петропавловск» транзитного коридора «Боровое – Кокшетау – Петропавловск – гр. РФ» км 392-418, комплекса ДЭУ в с.Келлеровка», Северо-Казахстанская область,Тайыншинский, Аккайынский районы**

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является **АО «НК «КазАвтоЖол», в лице Северо-Казахстанского областного филиала АО «НК «КазАвтоЖол», директор - Жанкин Аскар Советович ;**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: **ТОО «Дукат ПВ», ТОО «Sigma» энерго монтаж»;**

наименование организации;

3. Проект (проектно-сметная документация):
ТОО «КарагандаКаздорпроект» заказ №258/1;

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) **Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерство регионального развития Республики Казахстан №188 - ПИР от 15.05.2014 г.;**

наименование организации утвердившей (пере утвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели:

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Категория			II		II
Протяженность участка	км		26,0		26,0
Количество полос движения	шт		2		2
Ширина полосы движения	м		3,75		3,75
Ширина проезжей части	м		7,5		7,5
Ширина обочины	м		3,75		3,75
Ширина земляного полотна	м		15,0		15,0
Тип дорожной одежды	тип		капитальный		капитальный
Вид покрытия	вид		усовершен-ствованный		усовершен-ствованный
Количество искусственных сооружений	шт		16		16
Автобусные остановки	шт		4		4
Количество пересечений и примыканий	шт		6		6
Площадки отдыха	шт		2		2
Комплекс ДЭУ в с.Келлеровка					
Площадка отдыха	шт		2		2
Площадь участка ДЭУ	м2		22 210		22210
Площадь застройки ДЭУ	м2		2 829,18		2829,18
Площадь покрытий в границах участка	м2		8 245		8245
Площадь зеленых насаждений	м2		6 127,82		6127,82
Резервная территория	м2		4 310		4310
Прочие территории	м2		698		698

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)		
В том числе подземной части	$м^3$		

Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

дорожно-климатическая зона – IV; верхний слой покрытия 5 см – щебеночно-мастичная а/б смесь ЩМА-20 из щебня кубовидной формы на модифицированном битуме марки БНД 90/130, нижний слой покрытия 10 см – горячая пористая крупнозернистая а/б смесь марки I на битуме БНД 90/130, верхний слой основания 15 см – горячий черный щебень, нижний слой основания 23 см – щебеночная оптимальная смесь С-4 до 80 мм, дополнительный слой основания 20 см – несортированный щебень, рабочий слой насыпи 60 см – естественный щебень с включением глыбового материала фракции свыше 200 мм – 10 % и с суглинистым заполнителем до 25-30 %, укрепление обочин 12 см – щебеночная смесь С-6 до 40 мм.

ДЭУ предназначен для ремонта и содержания участка автомобильной дороги протяженностью 226,5км.

Состав зданий и сооружений основного звена дорожной службы принят на основании технологических решений и в соответствии с ВСН 16-73 «Указания по размещению зданий и сооружений дорожной и автодорожной служб на автомобильных дорогах»:

Административное здание,
Ремонтно-механическая мастерская,
Стоянка для дорожной техники на 8 машинных мест с автомойкой,
Стоянки для дорожной техники на 8 машинных мест,
Склад для хранения противогололедных реагентов,
Навес – склад для хранеия песка,
Насосная,
Котельная,
Стоянка на 3 машинных места,
Контрольно-пропускной пункт,

Склад ГСМ для автотранспорта, топливораздаточная колонка, Резервуары для воды пожарные прямоугольные ж/б сборные емкостью 150 м³.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **март 2015**;
месяц, год
окончание работ **октябрь 2016**;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства **21,7 месяцев;**
фактически, **19 месяцев;**

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Тайыншинский РЭС директор Овчаренко В.А.
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

дата

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **«Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Астана – Петропавловск» транзитного коридора «Боровое – Кокшетау – Петропавловск – гр. РФ» км 392-418, комплекса ДЭУ в с.Келлеровка»**

готовым к приемке в эксплуатацию,

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Макишев Омербай Нукушевич
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

М.П.