Приложение 2
К приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
От 9 августа 2019 года №632

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии
«14» октября 2020 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) Товарищество с ограниченной ответственностью «Казахдорстрой», г.Нур Султан, ул. Сыганак 10/2, н.п. 18
*наименование организации, юридический адрес*

в лице Жананова Ниязбека Боранбаевича
*фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации*

по объекту: Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Астана-Петропавловск» через г. Кокшетау км 282-289
*наименование, местонахождения объекта*

заказчиком которого является Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», в лице Акмолинского областного филиала Керимкулов Серик Сейтжанович
*наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя*

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: Товарищество с ограниченной ответственностью "ВЭЛКОН-К", Товарищество с ограниченной ответственностью «Торговый Дом «Сталь Цинк»
*наименование организации*

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «ИнженерДорПроект», №036/АКО
*наименование проектной организации, номер проекта*

утвержден(а) Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области Акиматом Акмолинской области г. Кокшетау, Республики Казахстан, государственная лицензия ГСЛ №15006026 от 02.04.2015 г., на проектную деятельность ГЛ №15007372 от 21.04.2015 года.
*наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения*

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам

(кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

| №№ п.п. | Мощность, производительность и так далее | Ед. изм. | По проекту | | Фактический | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Общая (с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди | Общая (с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Категория дороги | | Iб | Iб | Iб | Iб |
| 2 | Строительная длина | км | 6,43802 | 6,43802 | 6,43802 | 6,43802 |
| 3 | Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу | авт/сут | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 |
| 4 | Расчетная скорость движения | км /час | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 5 | Число полос движения | шт | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 6 | Ширина полосы движения | м | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| 7 | Ширина дорожной одежды | м | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 1/8,5 |
| 8 | Ширина проезжей части | м | 15 | 15 | 15 | 15 |
| 9 | Ширина земляного полотна | м | 27,5 | 27,5 | 27,5 | 27,5 |
| 10 | Ширина обочин | м | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| 11 | Ширина укрепления обочин по типу основной дороги | м | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 |
| 12 | Поперечный уклон проезжей части | ‰ | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 13 | Наибольший продольный уклон | ‰ | 10,87 | 10,87 | 10,87 | 10,87 |
| 14 | Наименьший радиус кривых в плане | м | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| 15 | Наименьшие расстояния видимости<br>-поверхности дороги (для остановки)<br>- встречного автомобиля | м<br>м | 378<br>- | 378<br>- | 378<br>- | 378<br>- |
| 16 | Объем оплачиваемых земляных работ | тыс.м$^3$ | 106,087 | 106,087 | 106,087 | 106,087 |
| 17 | Тип дорожной одежды | | Капиталь-ный | Капиталь-ный | Капиталь-ный | Капиталь-ный |
| 18 | Вид покрытия – асфальтобетон | тыс.м$^2$ | 124,2 | 124,2 | 124,2 | 124,2 |
| 19 | Железобетонные трубы:<br>- на основной дороге Ø 1,5 м<br>- на основной дороге Ø 2х1,5 м<br>- на основной дороге Ø 3х1,5 м<br>- на съездах Ø 1,0 м | шт/пм<br>шт/пм<br>шт/пм<br>шт/пм | 3/108,66<br>2/85,18<br>1/33,54<br>4/126,6 | 3/108,66<br>2/85,18<br>1/33,54<br>4/126,6 | 3/108,66<br>2/85,18<br>1/33,54<br>4/126,6 | 3/133,52<br>2/85,18<br>1/33,54<br>4/126,6 |
| 20 | Примыкания | шт | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 27 | Продолжительность строительства | мес | 18 | 18 | 18 | 18 |

Жилой дом имеет следующие показатели:

| Показатели | Единица измерения | По проекту | Фактически |
|---|---|---|---|
| Общая площадь | $м^2$ | | |
| Число этажей | этаж | | |
| Общий строительный объем | $м^3$ | | |
| В том числе подземной части | $м^3$ | | |
| Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений | $м^2$ | | |

| Показатели | Попроекту | | | Фактически | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Число квартир | Площадь квартир, $м^2$ | | Число квартир | Площадь квартир, $м^2$ | |
| | | общая | жилая | | общая | жилая |
| Всего квартир,<br>в том числе:<br>однокомнатных<br>двухкомнатных<br>трехкомнатных<br>четырехкомнатных<br>и более | | | | | | |

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Астана-Петропавловск» через г. Кокшетау км 282-289

Рассматриваемый район находится на севере Акмолинской области, окраины города Кокчетав, где низменности образуют южную часть Западно-Сибирской равнины. Поверхность района представляет собой плоскую слабонаклонную равнину.

Абсолютные отметки поверхности на протяжении участка автодороги изменяются от 250,86÷258,99 м.

Участок трассы представляет собой плоскую равнину, покрытую степным ранотравьем (ковыль, полынь, типчак).

Лесостепная зона занимает незначительную часть площади изыскиваемого участка с чередованием березовых и осиновых колков и луговых разнотравнозлаковых степей. Древесно-кустарниковая растительность произрастает преимущественно в искусственных насаждениях – лесополосах. В насаждениях преобладает вяз мелколистый, карагач, клен и тополь.

Гидрографическая сеть района слабо развита, постоянные водотоки отсутствуют. Основным и наиболее крупным водотоком района, является озеро Копа и р. Кылшакты.

Летние дождевые осадки в условиях высоких температур и большой сухости воздуха и почвы обычно стока не образуют и расходуются на смачивание почвы и испарение. Дождевые паводки наблюдаются иногда при выпадении интенсивных осадков в первую половину лета, вскоре после окончания половодья, когда почва

еще достаточна увлажнена. Вообще же в летнее-осеннее время дождевой сток бывает исключительно редко. Небольшое увеличение стока в эти сезоны года имеет место только при осень сильных или весьма продолжительных дождях.

В геологическом строении рассматриваемого района принимают участие маломощные четвертичные отложеия, представленные суглинками и глинами, а так же элювиальными прослоями суглинков. С поверхности эти образования перекрыты почвенно-растительным слоем.

Из многочисленных групп и комплексов интрузии докембрия, палеозоя и мезозоя, выделенных в Северном Казахстане, на рассматриваемой территории широко проявлены интрузии

Рельеф местности носит характер холмисто-увалистой равнины с отдельными сопками и грядами, сложенными коренными скальными породами и многочисленными бессточными понижениями.

Основными материалами для строительства являются: бетон, асфальтобетонные смеси, фракционный щебень, щебеночно-оптимальная смесь, железобетонные изделия, битумы нефтяные дорожные.

Для производства работ на объекте была задействована дорожно-строительная техника, асфальтобетонный завод, также для контроля качества производства работ оборудована аттестованная дорожно-строительная лаборатория и геодезическая бригада.

*краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию*

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ 22.04.2019 года;
*месяц, год*

окончание работ 13.10.2020 года;
*месяц, год*

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, 18 месяцев; фактически 18 месяцев;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и /или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

ТОО «Кокшетау Энерго», Главный инженер Улеков Мурат Шынгазиевич

*наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата*

М.П.

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертными заключением выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения _____

_____

*фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата*

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Астана-Петропавловск» через г. Кокшетау км 282-289 готовым к приемке в эксплуатацию,

*наименование объекта (комплекса)*

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Жананов Ниязбек Боранбаевич

*фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата*

М.П.

Казахдорстрой