Приложение 3
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«27» декабря 2021г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «Компания АИС-Астана» , г. Нур-Султан, ул.Акжол 30**

наименование организации, юридический адрес

в лице **Заместителя генерального директора Дуюсембаев Ерлан Есболатович**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **«Капитальный ремонт автодороги республиканского значения «Калкаман-Баянауыл-Умуткер-Ульяновский» км 0-10»**

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является **Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол» в лице и.о. директора Павлодарского областного филиала Нурханов Ермурат Сапарбекович, 140013, г. Павлодар, ул. Ломова, 180**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: _____

наименование организации

3.Проект (проектно-сметная документация) **разработанный ТОО «Караганда Каздорпроект» г. Караганда**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) **РГУ "Комитет автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан" Приказ №155 от 15.10.2015 года**

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№ п.п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
	Категория дороги		II	II	II	II
	Строительная длина	км	9,60	9,60	9,60	9,60
3	Перспективная интенсивность движения (2035 год)	авт/сут	6 073	6 073	6 073	6 073
4	Расчетная скорость движения	км /час	100	100	100	100
5	Число полос движения	шт	2	2	2	2

6	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
7	Ширина проезжей части	м	7,5	7,5	7,5	7,5
8	Ширина обочин	м	3,0	3,0	3,0	3,0
9	Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,75	0,75	0,75	0,75
10	Ширина дорожной одежды	м	9,0	9,0	9,0	9,0
11	Ширина земляного полотна	м	15	15	15	15
12	Наибольший продольный уклон	‰	40	40	23	23
13	Наименьший радиус кривых: - в плане В продольном профиле: -выпуклые -вогнутые	м	870 15 075 8 000	870 15 075 8 000	870 15 075 8 000	870 15 075 8 000
14	Поперечный уклон обочин	‰	40	40	40	40
15	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
16	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м3	389,076	389,076	389,076	389,076
17	Тип дорожной одежды		Новая дорожная одежда	Новая дорожная одежда	Новая дорожная одежда	Новая дорожная одежда
18	Вид покрытия – из горячих асфальтобетонных смесей ЩМА-20, толщина слоя 5 см.	м2	86 587,42	86 587,42	86 587,42	86 587,42
19	Дорожные знаки	шт	68	68	68	68
20	Сигнальные столбики	шт	387	387	387	387
21	Металлические барьерные ограждения 11-ДО	п.м.	8 852	8 852	8 852	8 852
22	Наружное освещения	опор	66	66	66	66
23	Разметка дороги	км	9,60	9,60	9,60	9,60
24	Водоотводные лотки на обочине	м	6389	6389	6389	6389
25	Водоотводные лотки на откосе	м	510	510	510	510
26	Площадка отдыха	шт.	1	1	1	1

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период

_____

(факт начала выпуска продукции с указанием объема)

Конструкции путепровода

№ п.п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	Категория дороги		II	II	II	II
2	Строительная длина	м	60,8	60,8	60,8	60,8
3	Габарит путепровода		Г-11,5+2 х 0,75	Г-11,5+2 х 0,75	Г-11,5+2 х 0,75	Г-11,5+2 х 0,75
4	Длина переходной плиты	м	8	8	8	8
5	Расчетная скорость движения	км /час	100	100	100	100
6	Число полос движения	шт	2	2	2	2
7	Ширина полосы движения	м	3,50	3,50	3,50	3,50
8	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	7,0	7,0
9	Ширина тротуара	м	1,5	1,5	1,5	1,5
10	Ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0	7,0	7,00
11	Габарит по высоте	м	6,9	6,9	6,9	6,9
12	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
13	Тип дорожной одежды		Новая дорожная одежда	Новая дорожная одежда	Новая дорожная одежда	Новая дорожная одежда
14	Вид покрытия – верхний слой, а/б плотный м/з типа Б марки I	м2	702,57	702,57	702,57	702,57
15	Перильное ограждения	п.м	121,6	121,6	121,6	121,6
16	Металлические барьерные ограждения 11-ДО	п.м	121,6	121,6	121,6	121,6

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Количество углов поворота – 7 угла

Количество углов поворота на 1 км – 0,5 уг/км

Минимальный радиус закругления – 600 м

Общая длина прямых – 6 093,37 м

Общая длина кривых – 3 506,63 м

Длина трассы – 9 600,00 м

б) Земляное полотно и водоотвод:

Земляное полотно на участке автодороги км 0 - км 10 построено в насыпи и каких-либо существенных изменений в результате капитального ремонта не претерпевает.

Доведение земляного полотна до норм II технической категории сводится к поднятию земляного полотна до руководящей рабочей отметки, уполаживанию откосов, при высоте насыпи до 3 х метров, крутизной не менее1:4.

В проекте приняты 2 типа земляного полотна:

Тип 1 - насыпь высотой до 3х метров с крутизной откосов 1:4,

Тип 1А - устраивается на участках дороги при высоте насыпи до 3,0 м с заложением откосов 1:4 с устройством притрассового кювета.

Тип 2 - устраивается на участках дороги при высоте насыпи свыше 3,0 м, заложение откосов 1:1,5.

Тип 2А - устраивается на участках дороги при высоте насыпи свыше 3,0 м, заложение откосов 1:1,5 с устройством притрассового кювета

Тип 3 (Тип 3А, Тип 3Б) устраиваются на участках нового строительства дороги по аналогии с типами поперечных профилей по существующей дороги согласно чертежа «Типовые поперечные профили».

Тип 4 - устраивается на участках подходов к путепроводу при высоте насыпи от 6.0м до 12.0м с переменным заложением откосов 1:1.5 и 1:1.75 без нарезки кюветов.

Проектом предусматривается засыпка существующих притрассовых резервов. Данное мероприятие обусловлено необеспеченностью водоотвода. Общий уклон рельефа на проектируемом участке автодороги не превышает 2‰, в следствии чего у подошвы насыпи в притрассовых резервах образуются длительно стоящие воды, со временем подтапливающие земляное полотно. Засыпка данных резервов с планировкой поверхности позволяет исключить застой воды у подошвы.

Дорожная одежда по основной дороге, пересечениях и площадке отдыха:

№	**Конструктивные слои дорожной одежды. Основная дорога**	от км	до км
1	2	3	4
1	Покрытие из горячих асфальтобетонных смесей ЩМА20, толщина слоя 5 см.	0	10
2	Нижнего слоя покрытия из горячей плотная кз асфальтобетонных смесей, толщина слоя 7 см	0	10
3	Верхнего слоя основания из горячего черного щебня. (Н-13 см)	0	10
4	Нижний слой основания из щебня фр.0-80 смеси С-4 (Н=21 см)	0	10
5	Дополнительного слоя основанияиз щебня фр.0-120 (Н=24 см)	0	10

Укрепление обочин принято щебнем фр. 0-40 на толщину 12 см.

Тип I применяется при устройстве новой дорожной одежды на всем проектируемом участке за исключением путепровода. Розлив битума по верхнему слою основания и верхнему нижнему слою покрытия производится в соответствии со СНиП 3.06.03-85.

Общая длина участка с конструкцией дорожной одежды по типу I за вычетом длины моста– 9539,2м.

В проекте предусматривается комбинированный вариант укрепления обочин шириной 3,75м:

на ширину 0,75м устраивается дорожная одежда по типу основной дороги,

на ширину 3,00м укрепление обочин производится щебнем фр. 0-40мм, Н=0,12м. Конструкция ТИП 2 дорожной одежды II типа на площадке отдыха:

(грунт земляного полотна – суглинок легкий пылеватый гравелистый)

- верхний слой покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси (ЩМА-20), Н=5 см;
- нижний слой покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II, типа Б, Н=7 см;

 верхний слой основания из горячего черного щебня, Н=13 см;

 нижний слой основания из оптимальной щебеночной смеси непрерывной гранулометрии С-4 до 80мм, Н=21 см;

 дополнительный слой основания из щебня фракции 0-120мм, Н=24 см.

Конструкция ТИП 3 На проектируемых съездах V категории проектом предусмотрено устройство двух типов дорожной одежды – III типа по границе закруглений съездов и на оставшуюся длину до границы работ на толщину 0,18 м устраивается дорожная одежда серповидного профиля из щебня фракции 10-80 мм.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

6. Проектом предусмотрено устройство 6 водопропускных труб по основной дороге: Круглая железобетонная труба отв. 1,0н, на фундаменте тип 1 – 2 шт; Круглая железобетонная труба отв. 1,5н, - 3 шт. Круглая железобетонная труба отв. 1,5н х 2, - 1 шт.;

Звенья тела трубы рассчитаны на нагрузки А14, НК-120, НК-180. Откосы насыпи, вход и выход труб укреплены монолитным бетоном.

7. Наружное освещение путепровода с подходами. Отпайка от ВЛ 10 кВ «ПЭС» Павлодарской дистанции электроснабжения с КТПН-25-10/0,4 кВ. Линия наружного освещения выполнена металлическими опорами СТ-10, горячего цинкования. На опорах устанавливаются светодиодные светильники типа SL-96 мощностью 122 Вт в количестве 66 шт..

8. На объекте установлено/предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

9. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены; **согласно специальным нормам и правилам «Охрана труда и техника безопасности» СНиП РК 1.03-05-2001. По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».**

10. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **июль 2018 года;**

месяц, год

окончание работ: **декабрь 2021 года;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства: **18 месяцев;**

фактически: **41 месяца**.

11. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Начальник ДЭУ-75 ПОФ ТОО «Казахавтодор»: **Амиров Берик Кайратович**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата)

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **«Капитальный ремонт автодороги республиканского значения «Калкаман-Баянауыл-Умуткер-Ульяновский» км 0-10»** готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Заместитель генерального директора Дуюсембаев Ерлан Есболатович

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата)