Приложение 4
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121
Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«23» декабря 2016 г.

Заказчик: Павлодарский Областной Филиал АО «НК «КазАвтоЖол» 110000, г.Павлодар, ул. Ломова,180.

наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс,область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номердома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии от «23» декабря 2016 года, Генеральный подрядчик: ТОО «Казахдорстрой»; Генеральный директор: Тулебаев Серик Кошкарбаевич; Адрес:, г.Астана, ул.Букейхана, д.24, лицензия (ГСЛ №13011715 от 16.07.2013г.)

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от «23» декабря 2016 года, ТОО «Казстрой-АС»; Директор «Казстрой-АС»; Кали Олжас Досымжанулы, свидетельство об аккредитации (№00279 15.06.2016г.);

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от «23» декабря 2016 года, ТОО «Каз НИ и ПИ «Дортранс»; ГИП ТОО Каз НИ и ПИ «Дортранс» Гвиняшев Латифша Яшаевич лицензия (ГСЛ №15002519 от 06.02.2015 г.)

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: Строительство (реконструкция) автомобильной дороги «Обход г. Павлодара» 3-й участок- Мостовой переход через реку Иртыш с регуляционными сооружениями»,

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу:

г.Павлодар, Павлодарский район, г.Аксу, Успенский район

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

а) Постановления акимата г. Аксу от 15.12.2014 года №1101/9, распоряжения акима Алгабасского сельского округа от 22.12.2014 года №1-05/74,Постановленияакиматаг.Аксу от 02.06.2014года №447/3,Постановления акимата Павлодарского района от 04.11.2016года №340/11,Постановления акимата Павлодарского района от 11.04.2014года №185/4,Постановления акимата Успенского района от 14.02.2014года №54/2, Решения акима Кенжекольского сельского округа от 21.11.2016года №17-1-03/124,Решения акима Кенжекольского сельского округа от 21.11.2016года №17-1-03/123,Постановленияакимата Павлодарского района от 04.11.2016года №341/11,Распоряжения акима Алгабасского

сельского округа от 01.11.2016года №1-05/243,Решения акима Кенжекольского сельского округа от 21.11.2016года №17-1-03/125.

наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «__»_____20__года

№_____;

наименование органа вынесшего решение

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий: ГУ «Департамент государственного архитектурно-строительного контроля по Павлодарской области» от 29.07.2013 г.

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

в) проекта (проектно-сметной документации): ТОО «КазНИиПИ «Дортранс» №01-268/10 от 27 мая 2010 года_____

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) Приказом №332-ПИР от 19.08.2010 г. Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

наименование организации утвердившей (пере утвердившей) проект и дата утверждения

ЗАО «Институт «Стройпроект» г. Санкт-Петербург № 01-0711/14 от 21 ноября 2014 года

наименование проектной организации, номер проекта

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки: начало работ июль 2013 г.; окончание работ декабрь 2016г.;

месяц, год месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: 42 месяцев;
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 49 месяцев;
фактически, месяц: 42 месяцев.

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность, в т.ч.	км	12,3		12,3	
автодорога	км	9,059		9,059	
искусственные сооружения	км	3,243		3,243	

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Мост через реку Старый Иртыш имеет следующие показатели:			
Показатели	Ед. измерения	По проекту	Фактически
Схема моста	м	63,3+120,0+63,3	63,3+120,0+63,3
Длина моста	м	246,6	246,6
Ширина моста	м	27,5	27,5
Ширина проезжей части	м	15	15
Ширина тротуарной части	м	1	1

Высота перильного ограждения моста	м	1,16	1,16
Высота барьерного ограждения моста	м	0,75	0,75
Лестничные сходы	шт	0	0
Поперечный уклон моста	%%	20	20
Габарит моста	м	Г-2х11,5+2х1,0	Г-2х11,5+2х1,0

Арочный мост через реку Иртыш имеет следующие показатели:

Показатели	Ед. измерения	По проекту	Фактически
Схема моста	м	110,5+252,0+110,5	110,5+252,0+110,5
Длина моста	м	476	476
Ширина моста	м	27	27
Ширина проезжей части	м	15	15
Ширина тротуарной части	м	1	1
Высота перильного ограждения моста	м	1,16	1,16
Высота барьерного ограждения моста	м	0,75	0,75
Лестничные сходы	шт	2	2
Поперечный уклон моста	%%	20	20
Габарит моста	м	Г-2х11,5+2х1,0	Г-2х11,5+2х1,0

Мост через озеро Щучье имеет следующие показатели:

Показатели	Ед. измерения	По проекту	Фактически
Схема моста	м	24+24+24	24+24+24
Длина моста	м	72,8	72,8
Ширина моста	м	27,5	27,5
Ширина проезжей части	м	15	15
Ширина тротуарной части	м	1	1
Высота перильного ограждения моста	м	1,16	1,16
Высота барьерного ограждения моста	м	0,75	0,75
Лестничные сходы	шт	2	2
Поперечный уклон моста	%%	20	20
Габарит моста	м	Г-2х11,5+2х1,0	Г-2х11,5+2х1,0

Мост через реку Усолка имеет следующие показатели:

Показатели	Ед. измерения	По проекту	Фактически
Схема моста	м	18+18+18	63,3+120,0+63,3
Длина моста	м	54,8	54,8
Ширина моста	м	27,5	27,5
Ширина проезжей части	м	15	15

Ширина тротуарной части	м	1	1
Высота перильного ограждения моста	м	1,16	1,16
Высота барьерного ограждения моста	м	0,75	0,75
Лестничные сходы	шт	2	0
Поперечный уклон моста	%%	20	20
Габарит моста	м	Г-2х11,5+2х1,0	Г-2х11,5+2х1,0

Эстакады (3 шт.) имеет следующие показатели:

Показатели	Ед. измерения	По проекту	Фактически
Схема моста	м	44х33+22х4243,54	44х33+22х42
Длина моста	м	2392	2392
Ширина моста	м	27,5	27,5
Ширина проезжей части	м	15	15
Ширина тротуарной части	м	1	1
Высота перильного ограждения моста	м	1,16	1,16
Высота барьерного ограждения моста	м	0,75	0,75
Лестничные сходы	шт	0	0
Поперечный уклон моста	%%	20	20
Габарит моста	м	2Г-11,5+2х1,0	2Г-11,5+2х1,0

Автомобильная дорога имеет следующие показатели:

Категория дороги	категория	Iб	Iб
Протяженность дороги	км	9,059	9,059
Ширина проезжей части	м	15	15
Ширина полосы движения	м	3,75	3,75
Количество полос движения	шт	4	4
Ширина обочины	м	3,75	3,75
Тип дорожной одежды	тип	капитальный	капитальный
Тип расчетной нагрузки	группа	$А_3$	$А_3$
Количество примыканий	шт	0	0

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Арочный мост через р. Иртыш

Центральная часть мостового перехода через реку Иртыш представлена неразрезным металлическим пролётным строением по схеме 110.5+250+110.5 м. Статическая схема 3-х пролётная неразрезная арка с ездой понизу с системой гибких перекрестных подвесок. Строительная высота арок составляет 23,5 м и 46,0 м для крайних и центрального пролётов соответственно. Габарит пролётного строения ~34.6 м. Высота балки жёсткости 3,0 м. Верхний пояс балки жёсткости представляет собой ортотропную плиту с поперечными двутавровыми балками с высотами стенок 680 мм с шагом 3,0 м и 2,48 м с шагом 15 м, продольными коробчатыми рёбрами высотой 180 мм, толщиной 8 мм с шагом не более 600 мм. В створе с арочным сводом расположены две коробчатые главные балки высотой стенки 2,98 м, между ними располагаются ещё две двутавровые главные балки высотой стенки 2,48 м. Арочные своды представлены коробчатыми сечениями высотой 1,7 и 3,0 м соответственно для боковых и центрального пролётов, ширина коробки 2,0 м. Плоскости арок объединены поперечными связями коробчатого сечения 900x1500 и 1200x2000 мм соответственно для боковых и центрального пролётов. Марки стали основных металлоконструкций 10ХСНД-2, 15ХСНД-2 и 345-09Г2С-14.

Плоскости арок наклонены от вертикали в сторону продольной оси пролётного строения на 16°.

Вантовая система состоит из 172 вант. Система гибких подвесок выполнена из элементов типа PSC (вант – состоящий из параллельных семипроволочных стрендов). Максимальная мощность ванта 12 стрендов. Регулируемые анкера располагаются на балке жёсткости, глухие на своде арки. Нижние анкерные узлы защищены антивандальными трубами до высоты 2.5 м.

Барьерные ограждения – гибкие, удерживающая способность 300 кДж. Высота барьерного ограждения на разделительной полосе 0.75 и для бокового ограждения 0.9 м.

Смотровые ходы расположены вдоль внутренних стенок главных балок и опираются на поперечные связи. Перила смотрового хода прикрепляются к продольным уголкам сечением 125x80x10 с шагом 1,5. Прогоны смотрового хода через фасонки объединяют нижние пояса ферм поперечных связей в продольном направлении, что уменьшает свободную длину нижних распорок связей. Поперечные связи обеспечивают пространственную жесткость пролетного строения, а также общую устойчивость сжатого нижнего пояса главных балок на соответствующих участках.

Монтаж затяжки арочного пролетного строения предусматривается способом продольной надвижки. Монтаж крайних арочных сводов предусматривается кранами, а монтаж центрального свода методом вертикального подъема. Длина монтажных блоков главных балок принята в диапазоне 12…15 м, наибольшая масса монтажного блока составляет до 35 т.

Мостовое полотно

По ортотропной плите предусматривается устройство гидроизоляции из материала «Техноэластмост - С». Покрытие проезжей части моста запроектировано общей толщиной 11 см. Устройство покрытия проезжей части по схеме:

Верхний слой - щебеночно-мастичный асфальтобетон марки ЩМА-15 по ГОСТ 31015-2002 толщиной 50 мм;

Нижний слой – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б марки I на гранитном щебне по ГОСТ 9128-2009 и ОСТ 218.010-98 толщиной 60 мм.

Пролетное строение устанавливается на шарово-сегментные опорные части фирмы MAURERSOHNE (Германия), которые обеспечивают углы поворота и линейные перемещения для подвижных опорных частей и только углы поворота для неподвижных опорных частей. Фиксация пролетного строения поперек моста осуществляется только на

опоре №57, где под балки установлены неподвижные и поперечно – подвижные опорные части.

На кромках проезжей части установлено одностороннее барьерное ограждение с удерживающей способностью 300 кДж, на разделительной полосе – двустороннее барьерное ограждение с удерживающей способностью 300 кДж. Высота ограждения — 75 см от верха проезжей части, шаг стоек 2,0 м.

От опоры №56 до опоры №59 установлено перильное ограждение индивидуальной проектировки высотой 1.1 м.

Для устройства искусственного освещения на мосту предусмотрена установка опор освещения индивидуальной проектировки с шагом 24м.

Для пропуска коммуникаций по мосту (кабели связи и электроснабжения) предусматриваются поддерживающие лотки из тонколистовой стали.

Для установки элементов судовой навигационной сигнализации предусмотрены конструкции для их крепления.

Водоотвод

Отвод поверхностной воды с проезжей части производится за счёт поперечного уклона 0.020 через систему поперечных поверхностных лотков, расположенных в зонах тротуаров, с последующим сбросом в продольный коллектор.

Отвод дренажной воды производится с помощью продольного дренажного канала, расположенного в зоне тротуара, с последующим сбросом в поперечные лотки и коллектор

Мост через реку Старый Иртыш

Река Старый Иртыш перекрывается металлическим неразрезным пролетным строением полной длинной 246,6м. Средний пролет длинной 120м полностью перекрывает русло реки, а крайние пролеты используются для пропуска автотранспорта при сенозаготовках, т.к. вся пойма представляет собой заливные луга. Ширина 27,5м.

Нарезное пролетное строение

Пролетное строение расположено в плане на прямой, а в профиле – на вертикальной кривой радиусом 15000м.

Пролетное строение балочное неразрезное коробчатое с металлической ортотропной плитой проезжей части по схеме 63,3м+120,0м+63,3м.

В поперечном сечении расположены четыре металлических коробки высотой 3,0 м. Ширина коробки понизу 4,97м. Между собой коробки поверху объединены поперечными балками ортотропной плиты, понизу – горизонтальными связами, служащими одновременно для опирания элементов смотровых ходов и коммуникационных мостиков

Опоры №8,11

Опоры пролетных строений запроектированы в виде двух монолитных железобетонных стоек обтекаемой формы с габаритными размерами в поперечном сечений 7000х1500мм, расположенные на общем монолитном железобетонном ростверке.

Опоры на №8,11 пролетных строений состоят снизу вверх:

- Монолитные железобетонные буронабивные столбы (сваи);
- Монолитный железобетонный ростверк МРм20.45;
- Монолитные железобетонные стойки;
- Сборные железобетонные ригели БР 132.10.12, БР 90.20.11;
- опорные монолитные железобетонные подферменники.

Опоры № 9,10 Опоры пролетных строений запроектированы в виде двух монолитных железобетонных стоек обтекаемой формы с габаритными размерами в поперечном сечений 7000х1500 мм, расположены на общем монолитном железобетонном ростверке.

Опоры № 9,10 пролетных строений состоят снизу вверх:

- Монолитные железобетонные буронабивные столбы (сваи)
- Монолитные железобетонный ростверк МР 31.70;

- Монолитные железобетонные стойки;
- Сборные железобетонные ригели БР 90.20.11;
- Монолитные железобетонные подферменники.

Мост через озеро Шучье

Пролетное строение балочное разрезное железобетонное.

В поперечном сечении расположены 19 балок с шагом 1,4м. Балки ВТК-24, усиленные под современные нагрузки накладной плитой.

Русловые опоры запроектированы в виде шести монолитных железобетонных стоек диаметром 1,0м высотой 4,2м, которые опираются на ростверк, основанием которого служат буронабивные столбы диметром 1,5 длиной 18,0м. Стойки расположены с шагом 4,0-5,0м. Сверху стойки объединяются сборным ригелем, состоящим из трех частей шириной 1,6м. Между собой ригели объединяются монолитными вставками. Устои аналогичной конструкции, опираются в основании на буронабивные столбы диаметром 1,5м длиной 12,0м.

Сопряжение.

На сопряжения устраиваются переходные плиты длиной 6,0м шириной 1,0м в поперечном сечении 22 шт. Переходные плиты опираются с одной стороны на шкафную стенку и с другой на щебеночную подушку.

Одежда мостового полотна многослойная включает покрытие, защитный слой, гидроизоляцию, выравнивающий слой. Покрытие проезжей части двухслойное асфальтобетонное общей толщиной 80 мм из горячей асфальтобетонной смеси типа Б марки II по ГОСТ 9128-97. В качестве гидроизоляции используется «Техноэластмост».

Деформационные швы типовые с компенсатором, устанавливаются на стыках пролетных строений.

Ограждение проезжей части металлическое барьерного типа высотой 0,75 м индивидуальной проектировки разработано в соответствии с «Рекомендациями по применению ограждающих устройств на мостовых сооружениях автомобильных дорог», утвержденных Минтрансом. Стойки ограждения привариваются к закладным деталям, предусмотренным в тротуарных блоках.

Водоотвод осуществляется продольно-поперечным уклоном за пределы моста в дренаж, устроенный в земляном полотне.

Опоры освещения проезжей части металлические индивидуальной проектировки расположены на монолитных бортиках в начале каждого пролета.

Опорные части типовые резинометаллические размерами 20х40х5,2 см

Конуса устоев укрепляются железобетонными плитами 100х100х10см на щебеночной подготовке толщиной 20см. В основании устраивается каменная рисберма.

Мост через реку Усолка

Пролетное строение балочное разрезное железобетонное по схеме 3х18,0 м.

В поперечном сечении расположены 26 пустотных плит с шагом 1,0м по типовому проекту инв.№384/43.

Русловые опоры безростверкового типа запроектированы в виде шести монолитных железобетонных стоек диаметром 1,0м высотой 4,8м.

Стойки заделываются в буронабивные столбы диметром 1,5 длиной 20,0м. Стойки расположены с шагом 4,0-5,0м. Сверху стойки объединяются сборным ригелем, состоящим из трех частей шириной 1,4м. Между собой ригели объединяются монолитными вставками. Устои стоечного типа. Стойки опираются на ригель с 10 буронабивными столбами длиной 20.0м.

Сопряжение. На сопряжения устраиваются переходные плиты длиной 4,0м шириной 1,0м в поперечном сечении 22 шт. Переходные плиты опираются с одной стороны на шкафную стенку и с другой на щебеночную подушку.

Одежда мостового полотна многослойная включает покрытие, защитный слой, гидроизоляцию, выравнивающий слой. Покрытие проезжей части двухслойное асфальтобетонное общей толщиной 80 мм из горячей асфальтобетонной смеси типа Б марки II по ГОСТ 9128-97. В качестве гидроизоляции используется «Техноэластмост».

Деформационные швы типовые с компенсатором, устанавливаются на стыках пролетных строений.

Ограждение проезжей части металлическое барьерного типа высотой 0,75 м индивидуальной проектировки. Стойки ограждения привариваются к закладным деталям в плите проезжей части.

Водоотвод.

Водоотвод осуществляется продольно-поперечным уклоном за пределы моста в дренаж, устроенный в земляном полотне.

Опоры освещения проезжей части металлические индивидуальной проектировки расположены на монолитных бортиках в начале каждого пролета.

Опорные части типовые резинометаллические размерами 20х40х5,2 см

Конуса устоев укрепляются железобетонными плитами 100х100х10см на щебеночной подготовке толщиной 20см. В основании устраивается каменная рисберма.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование согласно актам о его приемке и после индивидуального испытания и комплексного опробования, а именно:

- Комплектная трансформаторная подстанция наружной установки БКТП-100-1000/10(6)-0,4 кВ с трансформатором ТМГ-100/100, камера сборная одностороннего обслуживания ТИП КСО-366, панель распределительная серии ЩО-70 в количестве – 7 шт.
-Опоры наружного освещения – 435 шт.
- Автоматизированная система мониторинга конструкций мостового перехода Tensor SM на базе системы Нейрон СМ, датчики тензометры - 48 шт., датчики акселерометры- 12 шт., датчики инклинометры -4 шт., датчики температуры-18 шт., в том числе 8 шт. встроенных в изм. блок Тензор СМ, измерительно-коммутационные блок Тензор СМ-8 шт., сервер – 1 шт., персональный компьютер -1 шт.
- Система видеонаблюдения HD сервер видеозаписи 10.0 ТБ -2шт., неподвижная видеокамера Avigilion 16.0 мегапикселя -16 шт., подвижная видеокамера Avigilion 2.0 мегапикселя-8 шт., HDD жесткие диски 20.0 ТБ-2 шт., шкаф уличный СВН – 8 шт., монитор LCD 24"-4шт.

6. Наружные инженерные коммуникации (электроснабжение и освещение) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации): всего 53 971 633,35 тыс. тенге, в том числе строительно-монтажных работ 51 618 739,6 тыс. тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 333 083,667 тыс. тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 53 844 710,513 тыс. тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ 53 771 412,483 тыс. тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 337 370,631 тыс. тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Строительство (реконструкция) автомобильной дороги «Обход г. Павлодара» 3-й участок- Мостовой переход через реку Иртыш с регуляционными сооружениями принять в эксплуатацию.

Заказчик:

ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»

И.о. директора _____ Касымханов А.А.
(подпись, печать) (ФИО)

Технический надзор:

ГИП ТОО «Казстрой-АС» _____ Кали О.Д.
(подпись, печать) (ФИО)

Авторский надзор:

ГИП ТОО «КазНИиПИ «Дортранс» _____ Гвиняшев Л.Я
(подпись, печать) (ФИО)

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Директор ТОО «Казахдорстрой» _____ Тулебаев С.К.
(подпись, печать) (ФИО)