Приложение 3
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Декларация о соответствии

«23» декабря2016г.

Подрядчик **ТОО «Казахдорстрой»**, Республика Казахстан, 010000, г. Астана, ул. Сыганак, д.10/2., влице генерального директора Тулебаева С. К.,по объекту:строительство (реконструкция) автомобильной дороги «Обход г. Павлодар» участок мостовой переход через реку Иртыш с регуляционными сооружениями заказчиком которого являетсяПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»,в лице директора Павлодарского областного филиала СариеваЕрсинаБериковича удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом строительство (реконструкция) автомобильной дороги «Обход г. Павлодар» участок мостовой переход через реку Иртыш с регуляционными сооружениями,государственными нормативами в сфере архитектур-ной, градостроительнойи строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:ОАО «МО-11», ТОО «Мостостроительный отряд № 25 им. Рязанова А.», ТОО «Мостострой-12»

3. Проект (проектно-сметная документация)строительство (реконструкция) автомобильной дороги «Обход г. Павлодар» участок мостовой переход через реку Иртыш с регуляционными сооружениями; ТОО КазНИиПИ «Дортранс», , г. Алматы, №01-268/10 27.05.2010 г. утвержден приказом №332-ПИР от 19.08.2010 г. Агентством Республики Казахстан по делам строительство и жилищно – коммунального хозяйства.
ЗАО «Институт «Стройпроект» г. Санкт-Петербург «01-0711/14 от 21 ноября 2014 года

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономическиепоказатели (мощность, производительность, производственная площадь,протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провознаяспособность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всемобъектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственноцелевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность, в т.ч.	км	12,3		12,3	

автодорога	км	9,059		9,059	
Искусственные сооружения	км	3,243		3,243	

Мост через реку Старый Иртыш имеет следующие показатели:			
Показатели	Ед. измерения	По проекту	Фактически
Схемамоста	м	63,3+120,0+63,3	63,3+120,0+63,3
Длинамоста	м	246,6	246,6
Ширинамоста	м	27,5	27,5
Ширина проезжей части	м	15	15
Ширина тротуарной части	м	1	1
Высота перильного ограждения моста	м	1,16	1,16
Высота барьерного ограждения моста	м	0,75	0,75
Лестничные сходы	шт	0	0
Поперечный уклон моста	%%	20	20
Габаритмоста	м	Г-2х11,5+2х1,0	Г-2х11,5+2х1,0

Арочный мост через реку Иртыш имеет следующие показатели:			
Показатели	Ед. измерения	Попроекту	Фактически
Схема моста	м	110,5+252,0+110,5	110,5+252,0+110,5
Длина моста	м	476	476
Ширина моста	м	27	27
Ширина проезжей части	м	15	15
Ширина тротуарной части	м	1	1
Высота перильного ограждения моста	м	1,16	1,16
Высота барьерного ограждения моста	м	0,75	0,75

Лестничные сходы	шт	2	2
Поперечный уклон моста	%%	20	20
Габарит моста	м	Г-2х11,5+2х1,0	Г-2х11,5+2х1,0

Мост через озеро Щучье имеет следующие показатели:

Показатели	Ед. измерения	Попроекту	Фактически
Схема моста	м	24+24+24	24+24+24
Длина моста	м	72,8	72,8
Ширина моста	м	27,5	27,5
Ширина проезжей части	м	15	15
Ширина тротуарной части	м	1	1
Высота перильног оограждения моста	м	1,16	1,16
Высота барьерного ограждения моста	м	0,75	0,75
Лестничные сходы	шт	2	2
Поперечный уклон моста	%%	20	20
Габарит моста	м	Г-2х11,5+2х1,0	Г-2х11,5+2х1,0

Мост через реку Усолка имеет следующие показатели:

Показатели	Ед. измерения	Попроекту	Фактически
Схема моста	м	18+18+18	63,3+120,0+63,3
Длина моста	м	54,8	246,6
Ширина моста	м	27,5	27,5
Ширина проезжей части	м	15	15
Ширина тротуарной части	м	1	1
Высота перильного ограждения моста	м	1,16	1,16

Высота барьерного ограждения моста	м	0,75	0,75
Лестничные сходы	шт	2	0
Поперечный уклон моста	%%	20	20
Габарит моста	м	Г-2х11,5+2х1,0	Г-2х11,5+2х1,0

Эстакады (3шт.) имеет следующие показатели:

Показатели	Ед. измерения	По проекту	Фактически
Схема моста	м	44х33+22х4243,54	44х33+22х42
Длина моста	м	2392	2392
Ширина моста	м	27,5	27,5
Ширина проезжей части	м	15	15
Ширина тротуарной части	м	1	1
Высота перильного ограждения моста	м	1,16	1,16
Высота барьерного ограждения моста	м	0,75	0,75
Лестничные сходы	шт	0	0
Поперечный уклон моста	%%	20	20
Габарит моста	м	2Г-11,5+2х1,0	2Г-11,5+2х1,0

Автомобильная дорога имеет следующие показатели:

Категория дороги	категория	Iб	Iб
Протяженность дороги	км	9,059	9,059
Ширина проезжей части	м	15	15
Ширина полосы движения	м	3,75	3,75
Количество полос движения	шт.	4	4

Ширина обочины	м	3,75	3,75
Тип дорожной одежды	тип	капитальный	капитальный
Тип расчетной нагрузки	группа	$А_3$	$А_3$
Количеств опримыканий	шт	0	0

Показатели	Попроекту			Фактически		
	Число квартир	Площадь квартир, $м^2$		Число квартир	Площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных и более						

Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации): всего 53 971 633,35 тыс. тенге, в том числе строительно-монтажных работ 51 618 739,6 тыс. тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 333 083,667 тыс. тенге;

Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 53 844 710,513 тыс. тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ 53 771 412,483тыс. тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 337 370,631 тыс. тенге;

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объектухарактеризуется следующими данными:Арочный мост через р. Иртыш

Пролетное строение

Центральная арочная часть мостового перехода через реку Иртыш представлена неразрезным металлическим пролетным строением по схеме 110,5+252,0+110,5 м. статистическая схема представлена 3-х пролетной неразрезной аркой с ездой понизу с системой гибких перекрестных подвесок. Строительная высота арок составляет 23,5 м и 46,0 м для крайних и центрального пролетов соответственно. Высота балки жесткости 3,0 м. Верхний пояс балки жесткости представляет собой ортотропную плиту с продольными коробчатыми ребрами высотой 275 мм, толщиной 8 мм с шагом не более 600 мм и поперечными двутавровыми балками с высотой стенок 680 мм с шагом 3,0 м; высотой 2,48 м с шагом 15 м. В створе с арочным сводом расположены две коробчатые главные балки высотой стенки 2,98 м, между ними располагаются еще две двутавровые главные балки высотой стенки 2,48 м. Арочные своды представлены коробчатыми

сечениями высотой 1,7 и 3,0 м соответственно для боковых и центрального пролетов, ширина коробки 2,0 м. Плоскости арок объединены поперечными связями коробчатого сечения1200х1200 и 1200х2000 мм соответственно для боковых и центрального пролетов. Марки стали основных металлоконструкций 10ХСНД-2, 15ХСНД-2, 15ХСНД.

Плоскости арок наклонены от вертикали в сторону продольной оси пролетного строения 16°.

Система гибких подвесок состоит из 172 шт. вант типа PSC (ванты – параллельные семипроволочныестренды, изготовитель VSL). Максимальная мощность ванта 12 стрендов. Регулируемые анкера располагаются на балке жесткости, глухие на своде арки. Нижние анкерные узлы защищены антивандальными трубами до высоты 3,0 м.

Смотровые ходы расположены вдоль внутренних стенок главных балок и опираются на поперечные связи. Перила смотрового хода прикрепляются к продольным уголкам сечением 125х80х10 с шагом 1,5. Прогоны смотрового хода через фасонки объединяют нижние пояса ферм поперечных связей в продольном направлении, что уменьшает свободную длину нижних распорок связей. Поперечные связи обеспечивают пространственную жесткость пролетного строения, а также общую устойчивость сжатого нижнего пояса главных балок на соответствующих участках.

Длина монтажных блоков главных балок принята в диапазоне от 12 до 15 м, наибольшая масса монтажного блока составляет до 35 т.

Пролетное строение устанавливается на шарово-сегментные опорные части фирмы MAYRERSOHNE (Германия), которые обеспечивают углы поворота и линейные перемещения для подвижных опорных частей и только углы поворота для неподвижных опорных частей. Фиксация пролетного строения поперек моста осуществляется на всех опорах по одной главной балке: на опоре №57 устанавливается неподвижная опорная часть, на опорах №56, №58, №59 – продольно-подвижные. По второй главной балке: на опоре №57 – поперечно-подвижная опорная часть, на остальных – всесторонне – подвижные.

Расчет пролетного строения выполнен по пространственной стержневой расчетной схеме с использованием метода конечных элементов по программе MidasCivil, сертификат № РОСС КР.СП15.Н00655.

Мостовое полотно

По ортотропной плите предусмотрено устройство гидроизоляции из материала «Техноэластмост-С».

Покрытие проезжай части моста запроектировано общей толщиной 11см, в том числе: верхний слой – Щебеночно-мастичный асфальтобетон марки ЩМА-15 по ГОСТ 31015-2002 толщиной 50 мм;

нижний слой – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б марки 1 на гранитном щебне по СТ РК 1225-2003 толщиной 60 мм.

Конструкции промежуточных опор № 56,57,58 и 59

Опоры запроектированы монолитными , стоечными с фундаментами на буронабивных столбах.

Опоры на № 56 и № 59 являются стыковыми – на них опираются смежные с арочным пролеты их двутавровых железобетонных преднапряженных балок марки ВТК 42, а также арочные пролеты с расчетным пролетом 110,5м . В конструкции опоры имеются 4 стойки . Стойки, сужающейся книзу (2 шт), объединяемые ригелем предназначены для опирания железобетонного пролета длиной 42,0 м; стойки расширяющиеся книзу (2 шт)- для опирания арочного пролета .

Опоры № 57 и № 58 запроектированы под опирание арочного пролета , в конструкции опор по 2 шт.стойки.
Габаритные размеры ростверков всех опор 42,8х11,6х2,5 м
Бетон конструкций опоры:
Для буронабивных столбов класса В25 F200 W6;
Ростверков класса В25 F200 W6 для опор 57 ,58,59 и В30 F300 W8 для опоры 56;
Цоколей класса В40 F400 W12;
стоек и подферменников класса В30 F300 W10;
ригелей В30 F300 W10.

Буронабивные столбы армируются каркасами Ø25 AIII- верхний и Ø 16 AIII – нижний с обвивкой спиралью Ø 8AI, заделываются в монолитным железобетонной ростверк с помощью выпусков арматуры .
Ростверки армируются :
По подошве – сетками из высокопрочной проволоки 4Ср 5 Вр-I-100 по ГОСТ 23279-85 и арматурными сетками Ø 25 AIII и Ø 32 AIII с шагом 150 мм ;
По обрезу – арматурными сетками Ø25 AIII Ø 16AIII с шагом 150 мм
Поперечными вертикальными сетками Ø 16 AIII с шагом 150 мм .
Цоколи опор армируются пространственным каркасом из вертикальных стержней Ø16 AIII, хомутом Ø 10AIII.
Стойки опор армируются пространственным каркасом состоящими из вертикальных стержней Ø25 AIII, хомутом Ø 10 AIII.
Каркасы цоколей и стоек опор формируются с помощью монтажных элементов швеллеров № 14 и уголков 50х5.
Ригели монолитные железобетонные , армированы пространственным каркасом из рабочих стержней Ø25 AIII, и хомутом Ø 10 AIII.
Подферменники армируются сетками Ø12 AIII с шагом 150 мм .
Бетон конструкций опоры конструкционный, тяжелый по ГОСТ 25192-2012и ГОСТ 26633-2012, арматура по ГОСТ 5781-82*

Эстакады (левобережная , островная и правобережная)

Временные нагрузки на мосты приняты по СТ РК 1380-2005: автомобильная А 14 и тяжелая одиночная колесная НК-120 и НК-180
Габарит мостовых сооружений 2Г-11,5+2х1,0 м по СТ РК 1379-2005 включает в себя 4 полосы движения по 3,75 м , две крайних полосы безопасности по 2,0 м разделительную полосу – 5 м с барьерным ограждением , с двумя полосами безопасности по 2,0 м и тротуары шириной 1,0 м

Левобережная эстакада с ПК 29+101.63 до ПК32+52.00

Эстакада запроектирована по схеме 5х33,0 м + 2х42,0 м общей протяженностью 252,45 м. расположена в плане на прямой , а в профиле – на уклоне 13%.

Островная эстакада с ПК 34+99.17 до 50+86.80

Островная эстакада расположена между рекой Старый Иртыш и рекой Иртыш . Эстакада запроектирована по схеме 2х42,0 м + 16х33,0 м + земляная вставка + 18х33,0 м + 8х42,0 м общей протяженностью – 1587,79 м , в том числе эстакадная часть - 1550,35 м , земляная вставка - 37,34 м. Расположена в плане на прямой , а в профиле - на уклоне 30% . Земляная вставка служит местом расположения очистных сооружении.

Правобережная эстакада с ПК55+62.70 до ПК61+52.07

Эстакада запроектирована по схеме 10х42,0 м + 5х33,0 м общей протяженностью 589,15м. Расположена в плане на прямой а в профиле – на уклоне 30%.

Пролетные строения

Пролетные строения эстакадной части – железобетонные балочные из балок ВТК-33(патент РК №201) и ВТК-42 (патент РК №354). Класс бетона В35,F300,W6 для балок ВТК-33 и В40,F300,W6- для балок ВТК-42. В поперечном сечении балки ВТК-33 расположены с шагом 1360 мм в количестве 20 шт и ВТК-42 с – шагом 1290 мм в количестве 21 шт.

Для восприятия нагрузок в соответствии с требованиями СТ РК 1380-2005 балки усилены накладными железобетонными плитами толщиной 150мм , включенными в работу . Они играют роль и выравнивающего слоя . Гидроизоляция техноэластмост с защитным слоем толщиной 40 мм. Покрытие проезжай части двухслойное из мелкозернистого асфальтобетона общей толщиной 80 мм.

Мост через реку Старый Иртыш

Река Старый Иртыш перекрывается металлическим неразрезным пролетным строением полной длинной 246,6м. Средний пролет длинной 120м полностью перекрывает русло реки , а крайние пролеты используются для пропуска автотранспорта при сенозаготовках , т.к. вся пойма представляет собой заливные луга . Ширина 27,5м.

Нарезное пролетное строение

Пролетное строение расположено в плане на прямой , а в профиле – на вертикальной кривой радиусом 15000м.

Пролетное строение балочное неразрезное коробчатое с металлической ортотропной плитой проезжей части по схеме 63,3м+120,0м+63,3м.

В поперечном сечении расположены четыре металлических коробки высотой 3,0 м. Стенки коробки наклонные , что зрительно уменьшает высоту пролетного строения. Ширина коробки понизу 4,97м . Между собой коробки поверху объединены поперечными балками ортотропной плиты , понизу – горизонтальными связами, служащими одновременно для опирания элементов смотровых ходов и коммуникационных мостиков

Опоры №8,11

Опоры пролетных строений запроектированы в виде двух монолитных железобетонных стоек обтекаемой формы с габаритными размерами в поперечном сечений 7000х1500мм, расположенные на общем монолитном железобетонном ростверке .

Опоры на №8,11 пролетных строений состоят снизу вверх :

- Монолитные железобетонные буронабивные столбы (свои);
- Монолитный железобетонный ростверк МРм20.45;
- Монолитные железобетонные стойки ;
- Сборные железобетонные ригели БР 132.10.12, БР 90.20.11;
- опорные монолитные железобетонные подферменники.

Опоры № 9,10 Опоры пролетных строений запроектированы в виде двух монолитных железобетонных стоек обтекаемой формы с габаритными размерами в поперечном сечений 7000х1500 мм , расположены на общем монолитном железобетонном ростверке .

Опоры № 9,10 пролетных строений состоят снизу вверх :

- Монолитные железобетонные буронабивные столбы (сваи)

- Монолитные железобетонный ростверк МР 31.70;
- Монолитные железобетонные стойки;
- Сборные железобетонные ригели БР 90.20.11;
- Монолитные железобетонные подферменники.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом комплектная трансформаторная подстанция наружной установки БКТП-100-1000/10(6)-0,4 кВ с трансформатором ТМГ-100/100, камера сборная одностороннего обслуживания ТИП КСО-366, панель распределительная серии ЩО-70 в количестве – 7 шт. Установлены опоры наружного освещения количестве – 435 шт. Выполнены работы по переустройству ВЛ в количестве - 3 шт.

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: **июль, 2013г.;**
окончание работ: **декабрь, 2016г.;**
при продолжительности строительства: **42 месяцев;**
по норме или по проекту организации строительства: **49 месяцев;**
фактически: **42 месяцев.**

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению. Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению: не применимо к данному проекту.

Подрядчик **ТОО «Казахдорстрой»** считает объект: строительство (реконструкция) автомобильной дороги «Обход г. Павлодар» участок мостовой переход через реку Иртыш с регуляционными сооружениями готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специаль-ных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик **ТОО «Казахдорстрой»** Республика Казахстан, 010000, г. Астана, ул. Сыганак, д.10/2., в лице генерального директора Тулебаева С. К.,