«И.П. Рахимов Хислатулло атындағы темір жол жолын қайта құру
Қостанай п.з. Солтүстік 222»
жұмыс жобасы бойынша

01.04.2024 ж. № THPROM-0005/24

# ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

**ТАПСЫРЫСШЫ**:
Рахимов Хислатулло

**БАС ЖОБАЛАУШЫ**:
"КАЗПРОМИНВЕСТ-2013" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Костанай қаласы

## АЛҒЫ СӨЗ

«И.П. Рахимов Хислатулло атындағы темір жол жолын қайта құру Қостанай п.з. Солтүстік 222» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «ТехПромЭкспертиза» ЖШС берді.

«ТехПромЭкспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ THPROM-0005/24 от 01.04.2024 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция железнодорожного подъездного пути ИП Рахимов Хислатулло г. Костанай п.з. Северная 222»

**ЗАКАЗЧИК**:
Рахимов Хислатулло

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК**:
Товарищество с ограниченной ответственностью "КАЗПРОМИНВЕСТ-2013"

г. Костанай

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Реконструкция железнодорожного подъездного пути ИП Рахимов Хислатулло г. Костанай п.з. Северная 222» выдано ТОО «ТехПромЭкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ТехПромЭкспертиза».

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Реконструкция железнодорожного подъездного пути ИП Рахимов Хислатулло г. Костанай п.з. Северная 222» (без сметной документации) по адресу: г. Костанай п.з. Северная 222.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 11.03.2024 года №THPROM-0005-01 между ТОО «ТехПромЭкспертиза» и Рахимов Хислатулло.

**2. ЗАКАЗЧИК:** Рахимов Хислатулло.

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «КАЗПРОМИНВЕСТ-2013», государственная лицензия №22018034 от 30.09.2022 г, II категория - соответствует перечню работ, входящих в состав лицензируемого вида деятельности.

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ**: средства заказчика (негосударственные инвестиции).

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1.Основание для разработки:**

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 31.03.2023 г.;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №KZ73VUA01088948 от 05.03.2024 года на проектирование объекта «Реконструкция подъездного железнодорожного пути ИП Рахимов Хислатулло г. Костанай п.з. Северная 222», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Костанай»;

Постановление Акима города Костаная Костанайской области №310 от 28.02.2024 года о выдаче разрешения на реконструкция объекта;

акт на право частной собственности на земельный участок №3456527, кадастровый №12:193:042:222, площадь земельного участка 1,7423 га;

акт на право частной собственности на земельный участок №3456528, кадастровый №12:193:042:223, площадь земельного участка 0,7000 га;

акт на право частной собственности на земельный участок №2023-611178, кадастровый №12:193:042:663, площадь земельного участка 0,2352 га;

технические условия №532 от 01.06.2023г. на реконструкцию водопроводов, выданное ГКП «Костанай Су»;

технические условия №ЦЖСТех/пп-18-03/ЦЖС/84 от 16.01.2024 года, выданные филиала АО «НК «ҚТЖ» «Дирекция магистральной сети»;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненное ТОО «Группа Компания АСП», лицензия №20009373 от 30.06.2020 год;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненное ИП «Азимут ГЕО», лицензия №21031214 от 05.11.2021 год;

мотивированный отказ о проведении экологической экспертизы №KZ13VDC00098680 от 21.09.2023 года, выданное Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области";

письмо №2 от 07.03.2024г. о начале строительства, выданное заказчиком;

заявление о проведении экспертизы №1 от 07.03.2024 года.

**5.2 Согласование с заинтересованными организациями**

Проект согласован:

Рахимов Хислатулло;

ГКП «Костанай Су»;

АО «Казвторчермет».

**5.3 Состав рабочего проекта, представленный на экспертизу:**

Том 1. 02/03/2023 ПП – Паспорт проекта.
Том 2. 02/03/2023 ОПЗ - Общая пояснительная записка.
Том 3. 02/03/2023 ПЖ – Пути железнодорожные.
Том 4. 02/03/2023 НВ – Наружные сети водопровода.
Том 5. 02/03/2023 ПОС – Проект организации строительства.
Том 6. 02/03/2023 РООС – Раздел охраны окружающей среды.

**5.4 Цель и назначение объекта строительства**

Разработка проекта продиктована необходимостью реконструкции железнодорожного пути.

**5.5 Ссылка на окончательную версию ПСД:**

## 6. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

**6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства**

Объект строительства находится по адресу: г. Костанай п.з. Северная 222.

Район строительства не сейсмичен.

Согласно СП РК 2.04-01-2017: - климатический подрайон Iв. - снеговой район – II; - ветровой район – III.

Климат района – резко-континентальный, с продолжительной малоснежной зимой и жарким и сухим летом, краткосрочными весной и осенью. Самым жарким месяцем является июнь, среднемесячная летняя температура + 19-20 С˚. Самый холодный месяц - январь, среднемесячная зимняя температура -18-19 С˚. Продолжительность безморозного периода 100-160 суток.

**6.2. Проектные решения.**

**6.2.1. Расположение участка.**

Проектированный объект находится по адресу: г. Костанай п.з. Северная 222. Ситуационная схема - рисунок 1.

Рисунок 1

**6.2.2. Пути железнодорожные.**

Существующие пути (смотри рисунок 2) - рельсо-шпальная решетка: тип рельс Р-50, на деревянных и ж.б шпалах, стрелочные переводы Р-50, марки 1/9, брусья деревянные, балласт щебень.

Проектируемые пути - рельсо-шпальная решетка: тип рельс Р-50, на деревянных и ж.б шпалах, стрелочные переводы Р-50, марки 1/9, и 1/7 брусья деревянные, балласт щебень.

План железнодорожного пути

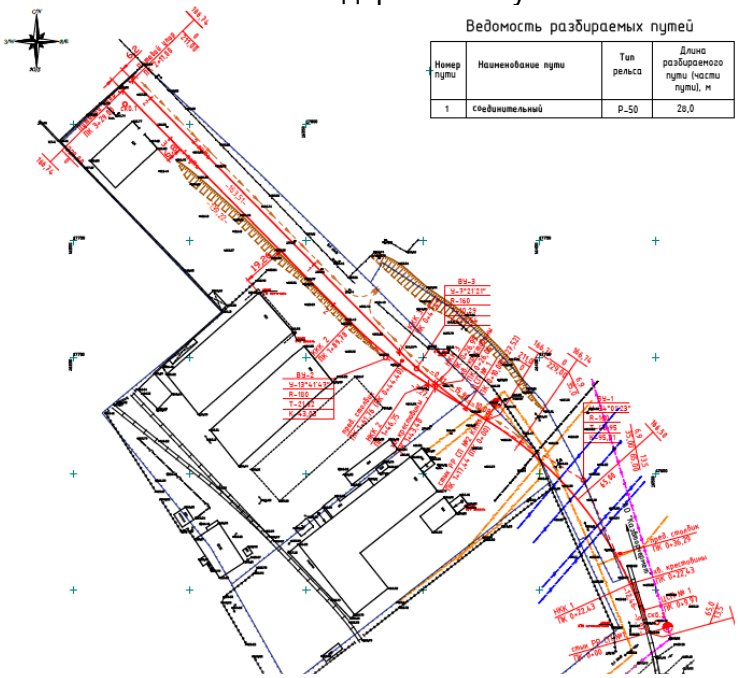


Рисунок 2

План наружного водопровода

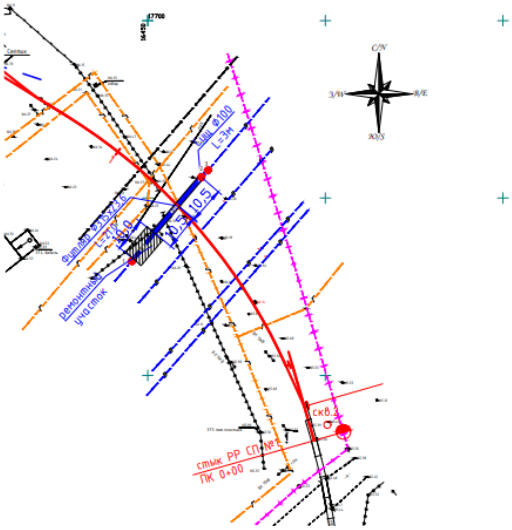

Рисунок 3

**6.2.3. Наружные сети водопровода.**

В данном разделе проекта предусмотрена прокладка существующих трубопроводов водоснабжения ∅100 в запроектированных футлярах под проектируемыми железнодорожными путями из ПЭ100 SDR 13,6 ∅315х23,6 смотри рисунок 2. Укладка трубопроводов под железнодорожными путями в футляры выполняется до начала работ по укладке железнодорожных путей. Прокладка футляров предусмотрена открытым способом. Засыпка трубопроводов предусмотрена песком, основание под трубопроводами выполнить из естественного местного мягкого грунта. Фасонные части стальные фланцевые, соединения с полиэтиленовыми трубами разъемные на фланцах. В пониженной точке сети для опорожнения трубопроводов предусмотрена спускная арматура. Водопроводные колодцы приняты из сборных железобетонных элементов по серии 3.900.1-14.

**6.2.4. Технологическая часть.**

Проектом предусматривается строительство двух подъездных путей ИП Рахимов Хислатулло предназначенных для погрузки выгрузки зерновых. Погрузка выгрузка из крытых вагонов предполагается производить в закрытом складском помещении с применением средств механизации. Проектирование здания склада выполняется по отдельному заказу. В соответствии с Единым технологическим процессом работы станции Костанай подача-уборка вагонов на подъездные пути предприятий выполняется локомотивом станции или локомотивом Оператора по договорам (серия локомотива ТЭМ2). Ответственное лицо предприятия получает информацию со станции по телефону 8(7142) 39-42-41, о поступлении в адрес предприятия вагонов, а после их обработки сообщает дежурному по станции о готовности к сдаче вагонов обратно на станцию. Порядок работы, скорость движения определяется местной инструкцией по обслуживанию подъездного железнодорожного пути, составленной на основании исполнительной съемки, плана и продольного профиля, выполненного специалистами, имеющими лицензию на выполнение вышеуказанных работ согласованной и утвержденной в соответствующих структурах АО «НК «КТЖ».

**6.3. Охрана окружающей среды.**

Проектируемый железнодорожный подъездной путь расположен вдали от жилой зоны. Укладываемое верхнее строение пути, а также используемые машины, и механизмы, во время строительства и в процессе эксплуатации, вредных выбросов в атмосферу не осуществляют. Сброс сточных вод в водоемы отсутствует. Работа с опасными грузами не проводится. Производства строительно-монтажных работ следует осуществлять в порядке, установленном специальными требованиями, правилами и положениями о них в части специальных мероприятий акты по охране окружающей среды, строго соблюдать «Законодательные акты по охране окружающей природной среды». Обустройства строительной площадки выполняется до начала основных работ в соответствии и проектом производства работ на подготовительный период. Необходимо вести контроль за расходованием воды, так как строительство потребляет значительное количество воды на приготовление бетона и растворов, окраску и мытьё машин и механизмов.

Для сбора хозяйственно-бытового мусора устанавливаются мусорные конвейеры с последующим вывозом мусора по договору со сторонней организацией в места захоронения или переработки. Контейнер для сбора отходов должны быть оборудованы плотно закрывающийся крышкой. Необходимо соблюдать требования по предотвращению запыленности и загазованности воздуха, запрещается сжигать горючие отходы и строительный мусор. При выполнении погрузочно-разгрузочных операций автотранспорт должен находится на стройплощадке с выключенными двигателями. Не

допускать работы строительной техники с протечками ГСМ. Не допускать работу двигателей машин с сверхнормативным выбросом выхлопных газов.

Заправка строительных машин и механизмов в ГСМ следует производить на стационарных АЗС. На стройплощадке производить только мелкий ремонт инвентаря. На машинах должен находится исправный огнетушитель, а в местах стоянки машин должны стоять ящик с песком. Не допускается стоянка машин и механизмов с работающими двигателями. Строительные материалы и изделия, используемые в строительстве, экологически безопасны и отвечают требованиям соответствующих стандартов и технических условий. Замена предусмотренных проектов строительных материалов, изделий, конструкций и оборудования допускается только по согласию с проектной организацией и заказчиком.

**6.4. Санитарно-эпидемиологический раздел.**

Участок строительства расположен в северной промышленной зоне г. Костанай на территории ИП Рахимов Хислатулло. На территории предприятия расположены склады, цеха для ремонта сельскохозяйственной техники, административно-бытовые здания. Проектом предусматривается строительство двух подъездных путей ИП Рахимов Хислатулло предназначенных для погрузки выгрузки зерновых. Погрузку выгрузку из крытых вагонов предполагается производить в закрытом складском помещении с применением средств механизации. Проектируемый путь пересекает сети водоснабжения. Сети являются не действующими, на балансе не значатся. Разделом НВ предусмотрена прокладка существующих трубопроводов водоснабжения ∅100 в запроектированных футлярах под проектируемыми железнодорожными путями из ПЭ100 SDR 13,6 ∅315х23,6. Укладка трубопроводов под железнодорожными путями в футляры выполняется до начала работ по укладке железнодорожных путей. После окончания СМР обозначены мероприятия по проведению очистки, промывки и дезинфекции водопроводных и тепловых сетей с оформлением акта очистки, промывки и дезинфекции водопроводных и тепловых сетей согласно требований санитарных правил, утверждённых приказом Министра здравооранения Республики Казахстан от 20.02.2023 г. № 26 «Санитарно – эпидемиологические требования к источникам, местам водозабора для хозяйственно – питьевых целей, хозяйственно - питьевому водоснабжению и местам культурно – бытового водопользования и безопасности водных объектов». Для сбора хозяйственно-бытового мусора устанавливаются мусорные контейнеры с последующим вывозом мусора по договору со сторонней организацией в места захоронения или переработки. Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно- бытовых условий для строителей, а также требования на период введения ограничительных мероприятий в соответствии с требованиями санитарных правил от 16.06.2021 г. № КР ДСМ – 49 «Санитарно – эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства». Ширина санитарно –защитной полосы реконструируемых водопроводных сетей принята в соответствии с требованиями санитарных правил, утверждённых приказом Министра Министра здравоохранения Республики Казахстан от 20.02.2023 г. № 26 «Санитарно – эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно – питьевых целей, хозяйственно- питьевому водоснабжению и местам культурно – бытового водопользования и безопасности водных объектов».

Представлены протокол проведения дозиметрического контроля замеров гамма фона, а также протокол измерений плотности потока радона проектируемого объекта. Полученные результаты соответствуют требованиям санитарных правил, утверждённых приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 15.12.2020 г. № КР ДСМ – 275/2020 «Санитарно – эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности». Согласно требованиям санитарных правил, утверждённых приказом и.о.

Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11.01.2022 г. № КР ДСМ – 2 «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» объект не классифицируется.

**6.5. Организация строительства**

Проектом предусматривается строительство двух подъездных путей ИП Рахимов Хислатулло предназначенных для погрузки выгрузки зерновых.

Общая строительная длина путей 465,49м.

Примыкание подъездных железнодорожных путей предусматривается к подъездному железнодорожному пути АО «Казвторчермет», - отступив от хвоста крестовины СП 580 250 метров. Устройство для предупреждения самопроизвольного выхода подвижного состава на станционные пути проектом не предусматривается, так как согласно выкопировке из схемы станции Костанай, подъездные пути ограждены сбрасывающим остряком №60СО. Согласно «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», объект относится ко II (нормальному) уровню ответственности (технически сложный объект). Согласно таблице №1 СП РК 3.03-122-2013, проектируемый подъездной путь относится к IIIп категории.

Работы, возлагаемые на организацию, осуществляющую работы по строительству.
1.Подготовительные работы.
2.Демонтажные работы.
3. Устройство земляного полотна.
4.Устроиство верхнего строения пути.
5. Обустройство пути.
6. Прокладка существующих трубопроводов водоснабжения 100 в запроектированных футлярах под проектируемыми ж/д путями.
7. Рекультивация нарушенных земель.

Согласно СП РК 1.03-102-2014 "Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II", глава 5, раздел. 5.1 (Железнодорожный транспорт) п. 2 "Подъездные и соединительные пути" таб. Б.1.1 (стр.28): минимальная протяжённость пути - 10,0 км с продолжительностью строительства - 19 месяцев,, в том числе подготовительный период 5 месяцев.

Общая строительная длина проектируемых путей составила 0,46549 км.

Расчёт производится методом экстраполяции (согласно п.4.2. "Общих положений" СП РК 1.03-101-2013 ч.I). В соответствии с пунктом 10.6 СП РК 1.03-102-2014 расчет выполняется методом ступенчатой (последовательной) экстраполяции с уменьшением в 2 раза.

(10,0-5,0)/5,0=100%
100%x0,33=33%
T1=19x(100-33)/100=12,73 мес.
(5,0-2,5)/2,5=100%
T2=12,73x(100-33)/100=8,5291 мес.
(2,5-1,25)/1,25=100% 100%x0,33=33%
T3=8,5291x(100-33)/100=5,7145 мес.
(1,25-0,625)/0,625=100%
100%x0,33=33%
T4=5,7145x(100-33)/100=3,829 мес.
(0,625-0,46549)/0,46549=34,3%
34,3%x0,33=11,32%
T5=3,829x(100-11,32)/100=3,39 мес.
Принимаем продолжительность строительства для 0,46549км T=3,5 мес.

В том числе подготовительный период -0,5 мес.

Расчет задела 25 2024 год II квартал апрель 85 май июнь 55 III квартал 100 02/03/23-ПОС.

Начало строительства согласно письму заказчика - апрель 2024г.

## 7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертизы в рабочий проект «Реконструкция железнодорожного подъездного пути ИП Рахимов Хислатулло г. Костанай п.з. Северная 222» (без сметной документации) внесены следующие изменения и дополнения:

**Общие.**

1. Подгружено АПЗ по реконструкции железнодорожных путей.
2. Письмо - заявка – откорректирована на текущего получателя. Подготовлено на ТОО "ТехПромЭкспертиза".
3. Письмо об инвестициях и сроках строительства - откорректировано на ТОО "ТехПромЭкспертиза".
4. Во всех разделах наименование исправлено согласно АПЗ. Реконструкция путей.
5. В заявление на экспертизу указаны реквизиты заказчика.

**Паспорт проекта.**

1. Исправлено наименование раздела согласно АПЗ.

**Общая пояснительная записка.**

1. Наименование раздела исправлено согласно АПЗ.
2. Исправлены во всех разделах краткую запись ПЗ на ОПЗ. На титульных листах наименование раздела полностью - общая пояснительная записка.
3. п.1 в общей части - исправлено наименование объекта согласно АПЗ.
4. п.3 Указано правильно наименование фирмы исполняющей работы по геологическим изысканиям.

**Пути железнодорожные.**

1. Откорректировано наименование объекта во всех штампах согласно АПЗ.
2. План путевого развития согласован с заказчиком и заинтересованными организациями.
3. Обосновано применение стрелочного перевода маркой крестовины 1/7.
4. Предусмотрены мероприятия против просадочности грунтов.

**Наружные сети водопровода.**

1. Заполнены таблицы согласований на планах, предоставлены согласования.
2. Уточнено наличие действующих нормативных документов, как СН, так и СП.
3. Указаны в общих указаниях ГОСТ на колодцы из сборных железобетонных элементов.
4. В общих указаниях, в разделе геологических изысканий указана агрессивность грунтов, для обоснования антикоррозионного покрытия колодцев из сборных ж/б элементов.
5. На профилях подписаны контрольные колодцы.
6. Лист НВ-10. Пересмотрена выборку сборного ж/б по колодцам, уточнена полная глубина колодцев, с учетом отмостки, в связи с чем изменилась высота горловины.
7. Уточнены длины футляров, длину принята согласно требованиям п.11.54 СНиП РК 4.01-02-2009.
8. Наименование объекта соответствует АПЗ. Откорректировано.

**Проект организации строительства.**

1. Наименование объекта исправлено согласно АПЗ.
2. Указан номер тома.
3. п.1 - откорректировано наименование фирмы исполняющей геологические изыскания.
4. п.5 Начало строительства откорректировано на апрель 2024 года согласно письма.

**Санитарно-эпидемиологический раздел.**

1.Согласно требований гигиенических нормативов, утверждённых приказом Министерства здравоохранения Республики Казахстан от 02.08.2022 г. № КР ДСМ -71 «Гигиенические нормативы к обеспечению радиационной безопасности» - п.25 параграф 2 гл.2 представлены протокол проведения дозиметрического контроля замеров гамма фона, а также протокол измерений плотности потока радона участка территории при прокладке наружных сетей водоснабжения.
2. Мероприятия по очистки, промывки и дезинфекции водопроводных сетей проводятся согласно санитарных правил, утверждённых приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан утверждены санитарные правила от 20.02.2023 г. № 26 «Санитарно – эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно – питьевых целей, хозяйственно - питьевому водоснабжению и местам культурно – бытового водопользования и безопасности водных объектов», акт очистки, промывки и дезинфекции оформляется по форме согласно приложению 4 - внесено в НВ.
3. Обозначена ширина санитарно- защитной полосы водопровода - принята по обе стороны от крайних линий водопровода согласно – п. 98 раздел 3 санитарных правил, утверждённых приказом Министра Министра здравоохранения Республики Казахстан от 20.02.2023 г. № 26 «Санитарно – эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно – питьевых целей, хозяйственно- питьевому водоснабжению и местам культурно – бытового водопользования и безопасности водных объектов».

**7.2. Оценка проектных решений.**

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 разработчиком рабочего проекта установлен - II уровень ответственности (технически и технологически сложный).

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

В рабочем проекте учтены современные требования по энергосбережению, оптимальности объемно-планировочных, конструктивных и других проектных решений.

При разработке проекта учтены местные природно-климатические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной, пожарной безопасности и функциональному назначению объекта.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов и государственным нормативам, действующих в Республике Казахстан приведено ниже в Таблице №1.

Таблица 1

| № п/п | Раздел | Эксперт | Специа-лизация эксперта (по аттестату) | Номер аттестата | Результат (соответствует или не соответствует нормам) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Ведущий эксперт | Сидоренко Елена | Инженерные | № KZ69VJE0006025 | Соответствует |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Валерьевна | сети и системы | 9 от 11.12.2020 г. | |
| 2 | Технологическая часть | Вдовиченко Дина Сергеевна | Технологическая часть | № KZ95VJE00081131 от 07.06.2023 г. | Соответствует |
| 3 | Проект организации строительства | Сидоренко Елена Валерьевна | Инженерные сети и системы | № KZ69VJE00060259 от 11.12.2020 г. | Соответствует |
| 4 | Пути железнодорожные | Привалова Ксения Александровна | Конструктивная часть | № KZ04VJE00059780 от 24.11.2020 г. | Соответствует |
| 5 | Наружные сети водопровода | Сидоренко Елена Валерьевна | Инженерные сети и системы | № KZ69VJE00060259 от 11.12.2020 г. | Соответствует |
| 6 | Паспорт проекта | Сидоренко Елена Валерьевна | Инженерные сети и системы | № KZ69VJE00060259 от 11.12.2020 г. | Соответствует |
| 7 | Санитарно-эпидемиологический раздел | Яблонская Ирина Владимировна | Эксперт по санитарно-эпидемиологическому профилю | № KZ31VJE00034850 от 06.02.2018 г. | Соответствует |
| 8 | Общая пояснительная записка | Сидоренко Елена Валерьевна | Инженерные сети и системы | № KZ69VJE00060259 от 11.12.2020 г. | Соответствует |

## 8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

**8.1.** С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Реконструкция железнодорожного подъездного пути ИП Рахимов Хислатулло г. Костанай п.з. Северная 222» (без сметной документации) соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Таблица 2

Технико-экономические показатели

| №№ п.п. | Наименование показателя | Ед. изм. | Значение | Примечание |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 | Категория пути. | | IIIп | |
| 2 | Грузооборот | Тыс. т/год | 4,08 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 3 | Демонтируемая длина участка пути | м | 28,0 | |
| 4 | Монтируемая длина Путь №1<br>Путь №2 | м | 329,0<br>211,0 | |
| 5 | Руководящий уклон: | % | 13,5 | |
| 6 | Стрелочный перевод, тип/длина<br>Путь №1<br>Путь №2 | | 1/7 Р50С/22,43;<br>1/9 Р65С/26,04 | |
| 7 | Тип верхнего строения пути:<br>- рельсы;<br>- шпалы;<br>- балласт. | тип | нормальный<br>Р50С<br>ж/б,<br>щебень | |
| 8 | Нормативная продолжительность строительства. | месяцев | 3,5 | |
| 9 | Уровень ответственности | | II | |

**8.2.** Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком, в соответствии с условиями договора от 11.03.2024 №THPROM-0005-01.

**8.3** Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

**8. ТҰЖЫРЫМДАР**

**8.1**.Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Реконструкция железнодорожного подъездного пути ИП Рахимов Хислатулло г. Костанай п.з. Северная 222» (без сметной документации) жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Таблица 3.

Технико-экономические показатели

| №№ п.п. | Наименование показателя | Ед. изм. | Значение | Примечание |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 | Категория пути. | | IIIп | |
| 2 | Грузооборот | Тыс. т/год | 4,08 | |
| 3 | Демонтируемая длина участка пути | м | 28,0 | |
| 4 | Монтируемая длина Путь №1<br>Путь №2 | м | 329,0<br>211,0 | |
| 5 | Руководящий уклон: | % | 13,5 | |
| 6 | Стрелочный перевод, тип/длина<br>Путь №1<br>Путь №2 | | 1/7 Р50С/22,43;<br>1/9 Р65С/26,04 | |
| 7 | Тип верхнего строения пути:<br>- рельсы;<br>- шпалы;<br>- балласт. | тип | нормальный<br>Р50С<br>ж/б,<br>щебень | |
| 8 | Нормативная продолжительность | месяцев | 3,5 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | строительства. | | | |
| 9 | Уровень ответственности | | II | |

**8.2.** Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген құжаттар мен материалдарын есепке ала отырып, тапсырушымен 11.03.2024 №THPROM-0005-01 келісім шарт талаптарына сәйкес кепілдігімен орындалды.

**8.3.** Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

**Сидоренко А.В. (Директор)**

**Сидоренко Е.В. (Эксперт)**

**Яблонская И.В. (Эксперт)**

**Привалова К.А. (Эксперт)**

**Вдовиченко Д.С. (Эксперт)**